



Sur le départ...

Le moment tant attendu du départ se rapproche à grands pas ! Ceci est probablement la dernière newsletter envoyée depuis la France avant un bout de temps... Le départ pour la traversée du Golfe de Gascogne devrait se faire durant la première semaine d'avril. Le moment de boucler les sacs, d'embarquer le nécessaire, laisser le superflu (et surtout oublier l'indispensable...) est venu.

Nous avons peu donné de nouvelles ces derniers temps, ce qui ne signifie pas qu'il ne se passe rien, mais au contraire que nous sommes très occupés ! La newsletter de février est passée à la trappe, aussi voici un petit résumé de ce que nous avons fait depuis le mois de janvier.

Fin du chantier



Le chantier nous a beaucoup occupés ces dernières semaines, et il serait fastidieux de tout raconter par le menu. En résumé, depuis notre dernière newsletter, nous avons, entre autres...

- Remis en place le moteur dans le bateau, ajouté un réservoir pour l'huile de friture recyclée et modifié le circuit de carburant en conséquence.
- Contrôlé tous les passe-coques et changé le presse-étoupe, ce qui a nécessité de déposer le safran et l'arbre d'hélice
- Rénové tout l'électricité : changer les éclairages pour des lampes LED, remplacer les vieilles batteries par des neuves, installé des régulateurs de charge pour les nouveaux systèmes de production (2nd panneau solaire, éolienne et hydrogénérateur)
- Modifié le portique arrière du bateau pour supporter le nouveau panneau solaire et l'éolienne
- Chagné les matelas et cousu de nouvelles housses, et des toiles anti-roulis dans une vieille voile



Nous remercions toutes les personnes qui sont venues nous aider ! Retrouvez les photos du chantier sur notre site : lab-rev.org/galerie.php

Mise à l'eau



Vous avez été nombreux à faire le déplacement pour la journée de mise à l'eau du bateau à Camoël, et nous vous en remercions !

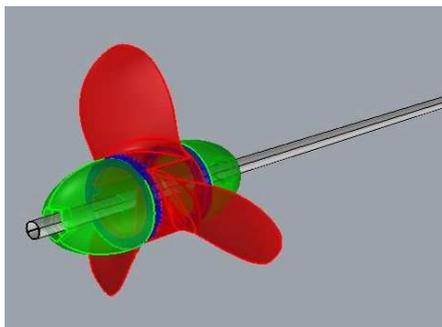
Vous pouvez retrouver la vidéo de l'évènement [sur notre chaîne Youtube](#), sur laquelle vous pourrez retrouver nos aventures. Une vidéo par [Echoes](#), qui en jette ! Merci à eux pour toutes les photos, et aussi pour notre nouveau logo.

Premiers tests

Nos prototypes sont maintenant installés sur le bateau!



L'éolienne, dont les pales et le moyeu ont totalement été réalisés par impression 3D se tient fièrement en haut de son portique arrière. Grâce à son gouvernail aérien, elle est capable de s'orienter toute seule face au vent. Les premiers essais ont été réalisés avec un vent modéré de 15 nœuds, notre éolienne a alors produit 70 Watt! Le prototype nous a coûté moins de 200€, mais à cette somme viennent s'ajouter le prix du générateur (250€) et du régulateur de charge (lui aussi à 250€). Le prix total reste tout à fait intéressant comparé au marché actuel.



L'hydrogénérateur, lui, a été installé sur le balcon arrière, au pied du portique. Les premiers tests sur la Vilaine ont montré le bon fonctionnement mécanique du système mais ne nous ont pas encore permis de conclure sur l'efficacité énergétique. Le prototype a coûté 180€ auxquels s'ajoutent encore le régulateur et le générateur.

La centrale de navigation a réussi ses premiers tests. Elle permet l'affichage de la vitesse et position du bateau sur une carte, ainsi que la réception AIS, et renvoie ces informations sur un écran externe via Wifi. Elle nous permettra aussi de suivre la production et la consommation d'électricité du bord.

Modification de l'imprimante 3D



Ça y est, notre imprimante 3D est prête pour le voyage ! Elle a subi pas mal de modifications, changement de l'alimentation électrique pour la brancher sur l'électricité du bord, imperméabilisation des circuits électroniques, renforcement de la structure et montage d'un lecteur de cartes mémoire.

Elle est désormais opérationnelle, et a fait ses premières impressions à sa place, dans le bateau. On a hâte de la faire fonctionner au large !

A bientôt pour d'autres news !

Association Lab-REV
6 Rue Madame Moreau
29300 Quimperlé
contact@lab-rev.org

Si vous souhaitez vous désabonner de cette lettre, faites-le nous savoir : contact@lab-rev.org