

RÉGLER LES HAUBANS

Matériel

- Dégraissant freins
- Brosse dure **PLASTIQUE** (pas acier car on est sur de l'inox !)
- Dégrippant Transyl Owatrol
- Duct Tape
- Graisse marine
- Bleuet
- Trois clés anglaises
- Tensiomètre Loos & Co

Dégripper

- Dégraisser au dégraissant freins
- Faire un petit puits autour des pas de vis avec du Duct Tape
- Remplir de Transyl une nuit
- Si ça coince, on chauffe au bleuet

Relâcher

- Relâcher tous mes ridoirs (**sens des aiguilles d'une montre**)
- **ATTENTION : trois clés anglaises !** Une pour bloquer la cadène et l'empêcher de tourner, une pour bloquer le hauban et **ABSOLUMENT empêcher le câble de tourner** et la troisième pour faire tourner le ridoir (possible avec un tournevis sur certains ridoirs mais pas conseillé)

Galhaubans

- Vérifier verticalité du mât avec la drisse de GV et repère sur un chandelier (la distance tête de mât / chandelier identique des deux côtés)
- Vérifier équilibre des longueurs entre les ridoirs
- Tendre progressivement **d'un côté puis de l'autre**, avec même longueur de ridoirs (vérifier avec un mètre). Petit à petit, en changeant régulièrement de côté !
- **TENDRE le ridoir = ACW = sens CONTRAIRE des aiguilles d'une montre sur mes ridoirs**
- Aller jusque **15% de charge de rupture** (variable en fonction du diamètre du monotoron).
 - **Câble Monotoron 5mm** : 2 700 kg, soit $2700 \times 0,15 = 405$
 - **Câble Monotoron 6mm** : 3 430 kg, soit $3430 \times 0,15 = 514,5$
 - **Câble Monotoron 7mm** : 4 085 kg, soit $4085 \times 0,15 = 612,75$

- **Câble Monotoron 8mm** : 5 215 kg, soit $5215 \times 0,15 = 782,25$

Bas haubans

- Aller jusque **80% de la tension des galhaubans**, soit 12% de charge de rupture

Bas étai et pataras

Tendre le bas étai et le pataras pour donner un peu de quête / cintre au mât. Ca se fait à l'œil en pied de mât.

Essai en mer

- Les haubans restent tendus jusqu'à **15 noeuds au près, vers 20 degrés de gîte**.
- Au-delà, il est normal qu'ils se détendent.
- S'ils se détendent avant, resserrer par demi-tour progressifs à bâbord et tribord.

Entretien annuel

- Bien graisser à la graisse marine
- **ATTENTION : ne JAMAIS utiliser une brosse en fer sur de l'inox !**