**Détartrage moteur selon ANTEAL**

J'utilise le DKL4 très cher mais bon, pas envie de jouer à l'apprenti chimiste.

Je dilue 0.5litre de DKL4 dans 15/20 litres d'eau un taux supérieur (5% à 6%) aux recommandations (3%). La solution tournera en circuit fermé jusqu'à saturation (la couleur passera du rouge au jaune)

Je démonte le calorstat.

Je branche un tuyau a l'entré de la pompe a eau (A) et un tuyau à la sortie du calorstat (B).

Ces 2 tuyau plonge dans le seau de détartrant (le tuyau d'admission ne doit pas toucher le fond pour ne pas s'y coller!)

A l'aide d'un serre joint l'obture complètement en l'écrasant le tuyau entre le té et le calorstat (C, j'ai réutilisé le vieux tuyau!

Je prépare un tuyau connecté au réseau d'eau de la ville et branché sur l'entrée de la pipe d'échappement (D) avec un robinet juste avant le branchement.

Il faut en effet refroidir l'échappement pour ne pas détruire la ligne de waterlook. c'est normalement le rôle de l'échappement d'eau mais là le circuit est en boucle fermée et ne passe plus par l'échappement.

