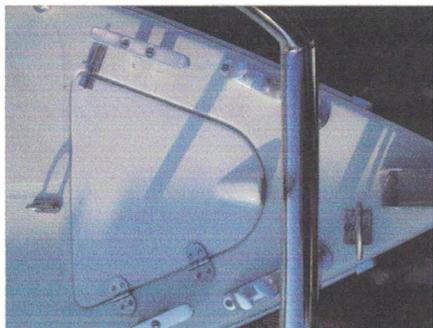


NOTICE DE MONTAGE DU KIT SPI D' IKONE

1°) Pose de l'anneau du bout dehors et de la cadène de pont.

6x25



Placer l'anneau entre le pied du balcon tribord et le davier de façon à ce que le bout dehors soit parallèle au davier et ne touche ni le balcon ni le davier (L'anneau ce boulonne par la baille a mouillage), ensuite poser la cadène de pont au niveau de l'angle de l'anti-dérappant de façon à ce que le bout dehors soit parallèle a l'axe du bateau. (La cadène se boulonne par l'intérieur de la baille à mouillage)

2°) Pose des cadènes de bastaques et des bloqueurs.

6x25 - 5x50



Placer le coinqueur au bord de l'anti-dérappant à côté du pied de chandelier arrière.

Ensuite, placer l'axe de la cadène articulée à 50 cm en avant de l'axe du pied de chandelier arrière et à 7 cm du bord extérieur du roof. (Attention de ne pas être gêné par le nable et le tuyau de remplissage de la cuve d'eau).

3°) Pose du bloqueur de drisse et du point d'amure de spi.

4x16



Placer le coinqueur d'amure de spi a mi distance entre le coinqueur d'enrouleur de mat et le bord du roof coter descente.

Pour le coinqueur de drisse de spi, placer le a mi distance entre la main courante et le bord du roof coter descente.

Attention : les coinqueurs se boulonnent sous le retour de roof, attention de ne pas les placer trop en avant pour ne pas percer dans la cloison.

Vis 4x16 + écrous borgnes ø 4

4°) Pose de la poulie de renvoi de drisse de spi.

4x20



Placer l'axe du pontet de la poulie de renvoi de drisse de spi à 10 cm en arrière du bord du roof de façon que la drisse de spi face une ligne droite du mat jusqu'à son coinqueur et quelle passe entre le panneau de pont et l'aérateur de pont (pour les bateaux qui en sont équipés).

Le boulonnage du pontet se fait à l'intérieur du bateau.

Vis 4x20 + écrous borgnes ø 4