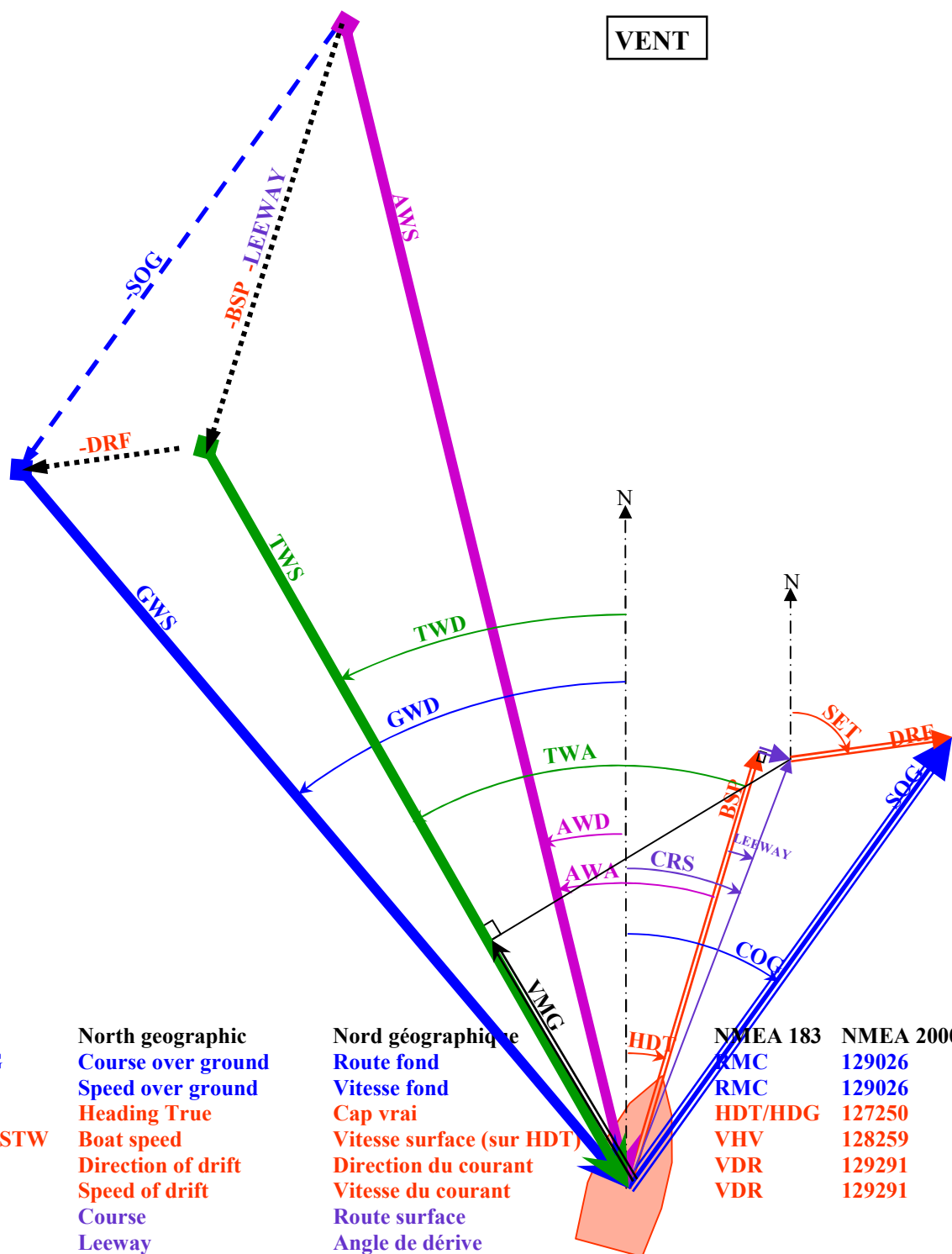




N	North geographic	Nord géographique	NMEA 183	NMEA 2000
COG	Course over ground	Route fond	RMC	129026
SOG	Speed over ground	Vitesse fond	RMC	129026
HDT	Heading True	Cap vrai	HDT/HDG	127250
BSP/STW	Boat speed	Vitesse surface (sur HDT)	VHV	128259
SET	Direction of drift	Direction du courant	VDR	129291
DRF	Speed of drift	Vitesse du courant	VDR	129291
CRS	Course	Route surface		
	Leeway	Angle de dérive		
AWA	Apparent wind angle	Angle du vent apparent	MWV/VWR	130306
AWD	Apparent wind direction	direction du vent apparent		130306
AWS	Apparent wind speed	Vitesse du vent apparent	MWV/VWR	130306
TWA	True wind angle	Angle du vent surface	MWV	130306
TWD	True wind direction	Direction du vent surface		130306
TWS	True wind speed	Vitesse du vent surface	MWV	130306
GWD	Ground wind direction	Direction du vent fond		130306
GWS	Ground wind speed	Vitesse du vent fond		130306
VMG	Velocity made good	Vitesse dans la direction du vent surface VPW		

Polaire : calculs de performance basés sur TW

Formule d'estimation : $Leeway = K \times \text{angle de gite} / BSP^2$ avec K entre 10 et 16 suivant les navires