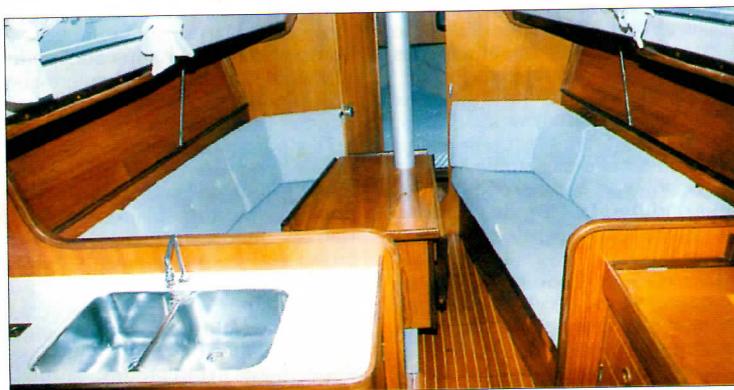


LES EMMENAGEMENTS A LA LOUPE

CARACTÉRISTIQUES	FIRST 30	FIRST 30 E	FIRST 305	FIRST 310
Hauteur sous barrots (m)				
Descente	1,850	1,76	1,895	1,89
Carré: AR	1,825	1,76	1,780	1,79
AV	1,730	1,70	1,670	1,71
Cabine AR	—	1,68	1,710	1,76
Toilettes	1,63	1,71	1,71	1,73
Poste avant	1,50	1,54	1,53	1,75
Couchettes				
Largeur (tête-pieds) x longueur (m)				
Poste avant	1,82 - 0 x 2,17	1,60 - 0,25 x 1,84	1,35 - 0 x 2,15	1,60 - 0,25 x 0,80 *
Carré				
Banquettes de carré 1	0,56 - 0,56 x 1,88	0,60 - 0,48 x 1,95	0,60 - 0,50 x 1,81	0,60 - 0,45 x 1,95
2	—	1 - 1 x 1,95	—	—
Couchettes superposées 1	0,56 - 0,56 x 1,88	0,60 - 0,48 x 1,95	0,60 - 0,50 x 1,81	0,60 - 0,45 x 1,95
2	0,60 - 0,45 x 1,88	—	—	—
Cabine arrière	0,60 - 0,45 x 1,88	—	—	—
(Cercueil)	0,90 - 0,20 x 1,85	1,05 - 0,55 x 2,03	1,58 - 1 x 1,96	1,60 - 1,27 x 2,06
Table à cartes (m)	0,89 - 0,75 x 0,55	0,80 x 0,56	0,87 x 0,62	0,75 x 0,49
Table de repas (m)	1,065 x 0,76	1,08 x 0,85	0,92 - 0,69 x 0,93	0,79 - 0,88 x 1

* Longueur mesurée dans l'axe, au creux de l'arrondi. En fait, chaque couchette mesure plus de 2 m.



Le carré du 305 souffre un peu de sa position avancée dans la coque.

croisent en coulissant, permettant des combinaisons d'aération variées et efficaces. Sur notre bateau âgé de plusieurs années, le système était devenu malheureusement très dur à pousser, peut-être une question de joint ?

Des marches en plastique moulé du 30 et du 30 E, on est passé au bois qui devient omniprésent, même si la finition des menuiseries laisse apparaître des ajustages un peu approximatifs. Les cadences de fabrication imposées par le succès du bateau à sa présentation ont obligé le chantier à passer sur certaines faiblesses de finition. Cette fois, le propriétaire dispose d'une vraie cabine arrière double avec tout ce qu'il faut comme rangements, un dossier lecture, trois hublots ouvrants et même un fixe dans le tableau arrière. Donc pas de claustrophobie dans cette cabine très claire qui manque néanmoins de hauteur dans l'entrée.

Le même défaut se retrouve évidemment dans le cabinet de toilette, mais en le plaçant le long de la descente, on y a gagné tout de même une bonne intimité pour le poste avant. C'est l'époque du tout bois, avec un buffet de lavabo recouvert de Formica rouge et quantité de petits rangements. Mais il n'y a toujours pas de douche, ce qui explique l'excellent état de conservation des parois, tout comme l'aération fixe donnant sur le rouf.

Pour séduire la clientèle féminine, le chantier a soigné la cuisine aussi bien dans ses dimensions que dans les détails. Four, évier deux bacs en inox, grande glacière, casier à bouteilles, casiers plastique, poubelle, tiroir à couverts etc., une vraie cuisine comme chez soi, avec une pompe électrique pour l'eau courante, même si les réservoirs d'eau sont encore des poches souples, deux « vaches »

de 90 litres. Le coin navigation joue, lui aussi, les gros bateaux. Dans le sens de la marche, la table à cartes propose ses dimensions assez généreuses et un siège séparé, mais un peu trop collé contre le bordé.

L'installation électrique fait des progrès. Le panneau encore petit, avec seulement cinq interrupteurs, comporte un indicateur de charge avec trois diodes lumineuses. Avec tout cela, il ne reste pas grand place pour le carré, obligé de suivre le rétrécissement de la coque dans la partie avant. Le chantier a conservé la banquette en L du 30E à bâbord, mais sa longueur est passée de 1,95 m à 1,81 m, une sacrée différence pour s'asseoir à trois de front. La table a toutefois conservé de bonnes dimensions et gagné en rigidité grâce à l'épontille de mât qui la traverse. Par ailleurs, des équipets profonds, derrière les dossiers des banquettes, apportent des rangements appréciables.

Les dimensions du poste avant dénotent les efforts du constructeur pour utiliser la coque jusqu'à l'étrave : porte d'accès plus petite, couchette moins large de 30 cm à la tête, hauteur sous barrots réduite de un centimètre dans l'entrée, c'est vraiment la cabine minimale. On a pourtant réussi à ajouter une penderie et l'on a toute la hauteur voulue pour s'asseoir, ce qui n'était pas le cas dans le First 30.

Le First 305 paie à l'avant l'amélioration importante du confort de l'arrière.