

## ELEMENTS DE COMPARAISON

Caractéristiques	First 30	First 30E	First 305	First 310
Longueur de la coque . . . . .	8,80 m	9,25 m	9,35 m	9,14 m
Longueur à la flottaison (L) . . .	7,32 m	7,71 m	7,80 m	8,79 m
Bau maximal . . . . .	2,87 m	3,23 m	3,25 m	3,23 m
Bau à la flottaison . . . . .	2,41 m	2,58 m	2,64 m	2,56 m
Franc-bord avant . . . . .	0,95 m	1,08 m	1,15 m	1,14 m
Franc-bord milieu . . . . .	0,95 m	0,90 m	0,94 m	0,96 m
Tirant d'eau minimal . . . . .	—	—	—	—
Tirant d'eau maximal . . . . .	1,73 m	1,77 m	1,77 m	1,83 m
Tirant d'air . . . . .	12,10 m	12,65 m	12,70 m	14,20 m
Déplacement en charge (D) . . .	4080 kg	4050 kg	4200 kg	3700 kg
Poids en ordre de marche . . .	3400 kg	3400 kg	3500 kg	3100 kg
Poids du lest . . . . .	1700 kg	1300 kg	1350 kg	810 kg
Nature du lest . . . . .	Plomb	Fonte	Fonte	Fonte
Poids de la dérive . . . . .	—	—	—	—
Nature de la dérive . . . . .	—	—	—	—
Largeur des passavants . . . . .	0,50 m	0,55 m	0,55 m	0,45 M
Catégorie de navigation . . . . .	2 <sup>e</sup> N° 949	2 <sup>e</sup> N° 1964	2 <sup>e</sup> N° 2366	2 <sup>e</sup>
Jauge en douane (tonneaux)	7,10 tx	7,92 tx	8,2 tx	—
Surface du triangle AV (1) . . .	19,57 m <sup>2</sup>	19,43 m <sup>2</sup>	19,78 m <sup>2</sup>	18,63 m <sup>2</sup>
Surface maxi du génois (2) . . .	33,52 m <sup>2</sup>	30,03 m <sup>2</sup>	30,75 m <sup>2</sup>	25,50 m <sup>2</sup>
Surface du foc n° 1 . . . . .	21,22 m <sup>2</sup>	19,66 m <sup>2</sup>	20,52 m <sup>2</sup>	22,15 m <sup>2</sup>
Surface de la grand-voile (3)	16,40 m <sup>2</sup>	18,09 m <sup>2</sup>	18,04 m <sup>2</sup>	26,70 m <sup>2</sup>
Surface maxi (2 + 3) (V) . . .	49,92 m <sup>2</sup>	48,12 m <sup>2</sup>	48,79 m <sup>2</sup>	52,20 m <sup>2</sup>
Surface pour la jauge . . . . .	35,97 m <sup>2</sup>	37,52 m <sup>2</sup>	37,82 m <sup>2</sup>	45,33 m <sup>2</sup>
Surface spi . . . . .	70,00 m <sup>2</sup>	67,00 m <sup>2</sup>	67,00 m <sup>2</sup>	62,50 m <sup>2</sup>
Tension d'écoute pour voilure maxi et 20° de gîte				
génois	131 kg	133 kg	142 kg	149 kg
grand-voile par brin	32 kg	33 kg	37 kg	39 kg
Surface du maître-couple immergé en charge (B) . . . . .	1,02 m <sup>2</sup>	1,07 m <sup>2</sup>	1,10 m <sup>2</sup>	0,84 m <sup>2</sup>
Surface de dérive				
coque seule	3,38 m <sup>2</sup>	2,74 m <sup>2</sup>	2,84 m <sup>2</sup>	2,56 m <sup>2</sup>
aileron	1,44 m <sup>2</sup>	1,55 m <sup>2</sup>	1,55 m <sup>2</sup>	1,45 m <sup>2</sup>
aileron AR	0,13 m <sup>2</sup>	0,16 m <sup>2</sup>	0,16 m <sup>2</sup>	—
safran	0,43 m <sup>2</sup>	0,55 m <sup>2</sup>	0,58 m <sup>2</sup>	0,54 m <sup>2</sup>
Surface de dérive totale . . . . .	5,38 m <sup>2</sup>	5,00 m <sup>2</sup>	5,13 m <sup>2</sup>	4,55 m <sup>2</sup>
Surface mouillée totale (M) . . .	17,20 m <sup>2</sup>	18,80 m <sup>2</sup>	19,20 m <sup>2</sup>	20,40 m <sup>2</sup>
Position du centre de dérive et du centre de carène (CD) par rapport au milieu de la flottaison (en % de L) : CC	6,8 %	4,90 %	4 %	5 %
Ecart entre CV et CD	6,4 %	4,32 %	3,2 %	6,2 %
en % de L	18,25 %	17,85 %	17 %	14,6 %
Stabilité initiale MR par degré . . . . .	55,34 kg/m	60,70 kg/m	62,80 kg/m	65,99 kg/m
Raideur à la toile				
15° . . . . .	2,93	3,08	3,37	2,78
30° . . . . .	5,95	5,84	6,37	4,65

Calculs effectués par Rémi TRISTAN avec la collaboration du CRAIN.

### Farniente au mouillage

Vingt années de plaisance marquent bien le glissement des habitudes plaisancières où le voilier n'est plus seulement le moyen de découvrir le milieu marin, le plaisir de la glisse et de la régates, mais

aussi un lieu de détente offrant toutes les facilités pour les loisirs nautiques. Ce transfert de priorité s'exprime par l'accent mis sur le volume et la facilité de circulation sur le pont, la surface du cockpit, l'accès à la mer. En 1976, il était « impensable » que le plaisancier ait des velléités de bain de mer ! En 1991, tout voilier se doit d'offrir une ouverture par le tableau arrière

comme le First 310 où, malheureusement, l'ajustement de la fermeture du panneau amovible laisse à désirer. De même, dès le First 305, les voiliers sont tous dotés d'une jupe arrière.

Côté mouillage, les bannes n'ont pas évolué au fil du temps sauf au niveau des fermetures tandis que les chaumards sont désormais ouverts avec des « rollers » sur les