

9 BLOQUEURS AU BANC D'ESSAI

Textile ou métallique : le match

Pourquoi le bloqueur textile ne s'est-il pas encore imposé, alors qu'il a (presque) toutes les vertus ? Cela peut-il changer avec l'arrivée du nouveau XTX de Spinlock, la grande nouveauté du moment ? Ce test comparatif, pour lequel nous avons eu recours à un banc de traction, apporte quelques réponses éclairantes !

Depuis le lancement du bloqueur textile Constrictor par Cousin-Trestec en 2012, on sait que ça marche beaucoup mieux qu'un bloqueur métallique «normal»... et pourtant on n'en voit peu sur le pont des bateaux ! Quel est donc ce mystère ? Pour mieux comprendre et éclairer votre choix, on a testé la plupart des bloqueurs du marché – y compris le tout nouveau XTX de Spinlock, un modèle textile qui est le premier à venir faire de la concurrence au bloqueur Constrictor.

Le fait est qu'en huit ans, le Constrictor n'est parvenu qu'à se faire une place marginale sur le marché. Surtout sur des bateaux de course, mais pas uniquement... Il n'y a d'ailleurs aucune raison de le réserver à la course, puisque ses avantages sont tout aussi valables en croisière ! En première monte, on peut ainsi trouver le Constrictor sur des JPK, sur des catamarans TS (Marsaudon Composites) et Outremer, des Swan, des trimarans Dragonfly, des Ovni (Alubat), des Gunboat, ou encore sur le Figaro 3 ou le Diam 24. Et aussi sur

Le KJ, un concurrent des bloqueurs textiles ?

Pour ce test, nous avons rassemblé neuf modèles, ce qui représente un éventail assez large et presque complet de l'offre disponible sur le marché en 2020. Signalons tout d'abord un intrus : c'est le KJ de Karver, qui est plutôt un coinqueur (voir encadré) – nous avons pu vérifier qu'il ne s'ouvrirait pas sous charge, même en se limitant à 25 % de la charge de travail maximale. Nous l'avons quand même retenu pour diverses raisons : il est de conception assez récente (2014), le petit modèle KJ10 convient pour des charges de travail modérées (autour d'une tonne), le design est très séduisant, et surtout la conception est remarquablement innovante. Ce coinqueur est unique en son genre ! La technologie développée pour le KJ consiste à utiliser une triple mâchoire, qui vient enserrer parfaitement le cordage, sur 360 degrés (120 degrés pour chaque élément de la mâchoire), dans un mouvement coordonné. Les trois éléments sont en mouvement, aucun n'est fixe. Ces trois mâchoires sont montées dans un cône en aluminium usiné dans la masse : plus la charge augmente, plus la pression qu'elles exercent sur le cordage est forte. Les trois mâchoires s'emboîtent les unes dans les autres. Cette sorte de «came» ronde assure une bonne répartition de la charge, en sorte que le cordage n'est pas aplati comme c'est le cas avec des bloqueurs traditionnels. En théorie, on limite ainsi le vieillissement du bout. En fait, avec cette triple mâchoire, on

Nous avons testé au total huit types de bloqueurs différents, et aussi un coinqueur un peu spécial (le modèle KJ de Karver).

se rapproche du principe du bloqueur textile. En effet, comme avec la chaussette textile du Constrictor de Cousin-Trestec ou celle du XTX de Spinlock, la pression s'exerce sur le cordage sur 360 degrés, et c'est ce qui permet de préserver celui-ci. En revanche, ici, l'ouverture sous charge est impossible, alors qu'elle est au contraire très facile avec un bloqueur textile... Enfin, la conception particulière du KJ est aussi censée prévenir tout glissement – très important pour les régatiers ! Et elle assure un blocage efficace avec une large fourchette de diamètres de cordage : le petit modèle KJ10, que nous avons testé, convient ainsi pour des cordages de 6 à 10 millimètres. Ensuite il y a bien sûr les deux modèles textiles : d'un côté le Constrictor de Cousin-Trestec, connu depuis bientôt dix ans, et de l'autre, la grande nouveauté de cette année, à savoir le XTX de Spinlock, un concurrent direct du Constrictor, et même son tout premier concurrent. Spinlock, fabricant britannique installé à Cowes sur l'île de Wight, a en tout cas cherché à améliorer le concept, en tâchant de recti-

fier les défauts du Constrictor tout en conservant ses qualités. Pas évident. Deux points semblaient mériter une attention particulière : le design d'une part, l'encombrement d'autre part. On ne peut pas dire en effet que le bloqueur de Cousin soit très «fun» en termes d'esthétique, et par ailleurs sa gaine très longue (55 à 75 centimètres selon les modèles) ne permet pas de le monter partout. En particulier, elle ne permet pas toujours de l'installer en lieu et place des batteries de bloqueurs que l'on trouve au piano sur la plupart des voiliers habitables. C'est sans doute pour cela qu'il n'a pas pu s'imposer sur les croiseurs ordinaires, et qu'on le trouve plus souvent sur des bateaux de course, et encore, seulement pour certaines manœuvres. C'est bien dommage car un bloqueur textile a beaucoup d'avantages, et cela fait un moment qu'on le sait... Ce type de bloqueur tient des charges de travail

très élevées (nous l'avons vérifié lors de nos tests) ; il est très facile à ouvrir sous charge ; il abîme très peu les cordages (le contact textile/textile est doux et la charge est parfaitement répartie sur 360 degrés) ; il est très léger ; et puis, last but not least, il n'est pas plus cher que les autres (voire moins cher que la moyenne, en tout cas pour ce qui est du Constrictor).

Une chaussette plus courte... trop courte ?

Le XTX de Spinlock bénéficie d'un réglage au design soigné et plutôt réussi, qui intègre entièrement la gaine textile. Alors que sur le Constrictor, cette gaine se trouve presque entièrement à l'extérieur. Ici c'est seulement l'une de ses extrémités, côté dormant, qui est fixée à une embase en alu-

Vocabulaire

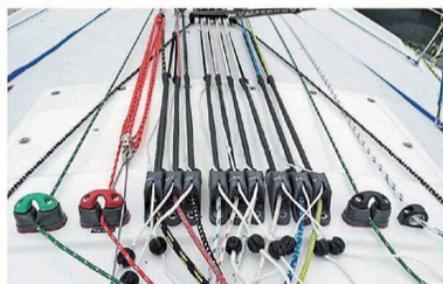
Ne pas confondre bloqueur... et coinqueur

Quand on parle de «coinqueurs», on pense le plus souvent à des petits modèles légers qu'il faudrait plutôt qualifier de «staquets-coinqueurs». Mais il existe aussi de très gros coinqueurs, pour de très fortes charges, qui se présentent sous la forme d'un boîtier parfois similaire, en apparence, à celui d'un bloqueur. La différence ? Le bloqueur est conçu pour s'ouvrir sous charge, alors que le coinqueur, pas du tout. En anglais aussi, on trouve deux termes distincts : «clutch» pour bloqueur et «jammer» pour les gros coinqueurs. Ceux-ci sont plutôt destinés aux grandes unités, car ils tiennent des charges très élevées (jusqu'à 3 ou 4 tonnes) qu'aucun bloqueur ne pourrait tenir. Chez Spinlock, ce sont par exemple les modèles ZR ou ZS ; chez Anta, les Double V-Grip.

minium – laquelle, par conséquent, est très courte, légère et peu encombrante. Afin que les dimensions et le poids du boîtier XTX demeurent raisonnables, Spinlock a naturellement été amené à faire une gaine beaucoup plus courte que celle du Constrictor... Trop courte ? Nos tests ont montré que cela fonctionnait plutôt bien. Mais un peu moins bien... D'autant que, pour le Spinlock, nous avons fait le test d'ouverture sous charge avec 25 % de la charge de travail (300 kilos), alors que pour le Constrictor on était à 25 % de la charge de rupture (voir ci-dessous). Les techniciens de Cousin-Trestec nous ont précisé qu'eux aussi avaient testé des gaines plus courtes mais que cela ne leur avait pas semblé concluant. Disons qu'il y a deux écoles !

Un bloqueur textile, comment ça marche ? Très simple : c'est le prin-

cipe de l'épissure. Ici, le cordage que l'on cherche à bloquer passe dans une sorte de chaussette textile – autrement dit, une gaine – en aramide Technora dans le cas du Constrictor de Cousin. Quand cette gaine s'étire, ses fils se tendent, son diamètre diminue, et elle emprisonne ainsi très fermement le cordage qui se trouve dedans et qui ainsi ne risque plus de glisser. Pour ouvrir le bloqueur, il faut encore rien de plus simple : on rétracte la gaine, ses fils se détendent, son diamètre augmente, et le cordage est alors libéré. Pour la fermeture du bloqueur, il suffit de laisser la gaine libre et dès que le cordage essaie de circuler, il entraîne l'étirement de la gaine qui le bloque alors aussitôt. Pour l'ouverture, le principe est le même chez Spinlock ou chez Cousin-Trestec : on actionne une sorte de tirette (en



Une belle batterie de bloqueurs textiles Constrictor (Cousin-Trestec). Les chaussettes textiles noires, qui bloquent les cordages, se trouvent côté mât. Elles sont fixées sur des embases aluminium.

«LES AVANTAGES DES BLOQUEURS TEXTILES SONT TOUT AUSSI VALABLES POUR LA CROISIÈRE QUE POUR LA COURSE.»

polyéthylène sur le modèle Cousin). Celle-ci est prise sur l'extrémité de la gaine du côté du courant du cordage (vers l'avant du bateau, si le bloqueur est installé au piano), et elle revient sur l'arrière, côté dormant - sur l'arrière du bûlier pour le XTX de Spinlock, ou sur l'embase aluminium pour le Constrictor de Cousin-Trestec. Quand on tire dessus, on rétracte la gaine. Et cela fonctionne beaucoup mieux qu'avec un bloqueur conventionnel : même sous charge, et même avec des charges très élevées, l'effort à fournir sur la trette est insignifiant, et le débloquer se fait en douceur.

A l'intérieur du carénage du XTX, la gaine est montée sur un robuste ressort qui assure son guidage. Quand on tire à fond, on comprime le ressort, qui entraîne la gaine et se bloque dans cette position (on entend un « clic »). La gaine est ainsi bloquée en position rétractée, le bloqueur est donc en position ouverte. Pour le fermer, il suffit de libérer le ressort en appuyant sur le bouton blanc juste en avant de la trette. En s'étirant, le ressort entraîne la gaine, qui bloque le cordage. Pour ouvrir le XTX, il faut d'ailleurs appuyer fort sur le bouton qui libère le ressort, cela manque un peu de souplesse. Alors que sur le Constrictor, il suffit de libérer la trette que l'on a préalablement coincée dans une simple encoche sur l'embase, avec un petit nœud. Ici c'est un Sandow, monté en avant du bloqueur (côté courant du cordage), qui assure l'étrétement automatique de la gaine (et aussi son guidage au moment où on la rétracte). Plus rustique, moins élégant peut-être, mais aussi plus simple et finalement plus efficace...

Encore une fois, ce sont deux écoles ! Sur des bateaux très rapides, on peut craindre qu'un Constrictor, installé à l'avant du bateau, puisse s'ouvrir inopinément s'il est balayé par un paquet de mer. Ce risque n'existe sans doute pas avec le XTX, le ressort qui

entoure la gaine étant très costaud... mais tout cela pèse un certain poids... Passons maintenant aux bloqueurs conventionnels, dotés de comes rigides dont la forme et la conception peuvent être assez diverses. Première remarque : sur ce marché, la domination de Spinlock est écrasante. En France, d'après le distributeur Interdist, la part de marché du fabricant britannique serait de l'ordre de 70 %... Outre le XTX, nous avons testé ici les Spinlock XTR et XTS. Nous avons aussi les V-cam de l'italien Antal (distribué en France par la société rochelaise XPO), qui se distinguent par leur came en « V » très efficace ; un modèle du britannique Barton (distribué par Plastimo) ; le DC2 du britannique Lewmar (distribué en France par la société rochelaise Tecmar), avec sa came basculante très spéciale et astucieuse, de type « dominos » ; et enfin deux modèles du suédois Rutger, relativement classiques au premier abord, mais qui pour autant ne manquent pas d'astuces.

Voilà donc pour les présentations. Une précision : dans chacune de ces neuf gammes que nous avons sélectionnées, nous n'avons pas testé tous les modèles. Pour la gamme Constrictor de Cousin-Trestec, par exemple, nous avons testé les 10 et 12, mais pas les 6, 8 et 14. Enfin il faut souligner que les modèles Constrictor (Cousin-Trestec) et KJ (Karver) sont les deux seuls qui peuvent se commander à distance : leur commande d'ouverture est en ligne, et non pas sur le dessus comme pour les bloqueurs conventionnels. Ce qui peut être vraiment intéressant pour certains montages.

Des tests avec deux cordages différents

Pour ce comparatif, nous disposons d'un banc de traction avec un capteur précis, mis à notre disposition par la société Cousin-Trestec. Malheureusement, la configuration de ce banc ne permettait pas de mettre de la tension dans le cordage, côté dormant, avant de fermer le bloqueur. Ce qui aurait été préférable car plus réaliste - en général, que ce soit pour les drisses ou les bosses de ris, le bloqueur entre en action après que l'on a étreint la manœuvre au winch. Par ailleurs, la longueur de cordage était limitée, alors que sur un bateau, une drisse est forcément très longue. Or l'allongement du cordage peut aussi jouer un rôle. Mais quoi qu'il en soit, tous nos bloqueurs ont été testés exactement selon la même procédure. En l'occurrence, chaque bloqueur a été testé successivement avec deux cordages différents, fournis par Cousin-Trestec, et qui conviennent bien pour des drisses : l'Equinox, assez

basique (âme câblée 3 torons en polyester, gaine polyester tressée 32 fuseaux), et le Dyneestar, plus haut de gamme (âme tressée à pas long en polyéthylène haut module, gaine extérieure polyester tressée 24 fuseaux). Outre le test de rupture, nous avons fait un test d'ouverture sous charge (toujours avec les deux cordages cités plus haut). Pour ce dernier test, on s'est limité à 25 % de la charge de travail maximale indiquée par le fabricant. Aller au-delà pouvait poser des problèmes de sécurité, et nous aurait éloignés des conditions d'utilisation réelles. Une petite précision concernant les Constrictor de Cousin-Trestec : pour ses bloqueurs, le fabricant ne communique pas de charge de travail maximale, mais seulement une charge de rupture, bien plus élevée : 2 200 kilos pour le Constrictor 10 et 2 800 kilos pour le Constrictor 12,

alors que les autres bloqueurs testés ont une charge de travail maximale qui se situe autour d'une tonne. Il existe des bloqueurs plus gros, chez Spinlock (XXA, XXB, XXC) ou encore chez Antal (V-Grip), avec des charges de travail maxi qui peuvent dépasser les deux tonnes, mais ils sont destinés à de grandes unités. Pour les Constrictor, nous avons quand même fait le test d'ouverture sous charge à 25 % de la charge... de rupture. Donc avec une charge bien plus importante que pour les autres bloqueurs ou coins testés : 550 ou 700 kilos pour les autres, y compris pour le XTX. Eh bien le Constrictor était quand même très facile à ouvrir ! Il est certes déconseillé d'ouvrir un bloqueur sous charge, surtout si celle-ci est élevée. Il est clair que cela sollicite fortement la gaine du cor-

dage et le mécanisme du bloqueur, sans compter les risques de blessure. En principe, un bloqueur est un peu fait pour ça, justement ! Même s'il est préférable de reprendre d'abord la tension au winch, avant d'ouvrir la poignée. Notre conseil : sauf urgence, prendre toujours cette précaution quand la tension est très forte (exemple : drisses), mais s'en dispenser quand la tension est faible. Un exemple : pour affaler le spi en solo, à moins d'être sur un gros bateau ou dans la brise, on peut ouvrir le bloqueur directement, c'est souvent plus pratique. Mais quand la charge est très importante, attention, cela peut être dangereux ! Encore une fois, dans le doute, mieux vaut reprendre la tension avant d'ouvrir. Enfin, nous avons aussi essayé de mesurer le glissement ou recul du cordage avant blocage complet.

Mais en raison des contraintes évoquées plus haut, liées à la conception du banc de traction, les résultats ne nous ont pas semblé suffisamment significatifs. Il aurait aussi été intéressant de mesurer la friction du cordage sur les mâchoires quand le bloqueur est ouvert, mais il aurait fallu un autre banc d'essai, celui dont nous disposons ne pouvant pas mesurer des charges très faibles. « La plupart des équipes de course ont exigé des mâchoires en céramique pour limiter la friction en position ouverte », note Tanguy de Larminat, le directeur commercial de Karver. Avec notre modèle KJ, l'ouverture des mâchoires permet justement d'éviter le passage dans des mâchoires en céramique. Depuis 2018, le modèle XTS de Spinlock, une référence sur le marché, a en revanche adopté la came en céramique.



Le bloqueur textile Constrictor de Cousin-Trestec, trouve facilement sa place sur un plan ou sur une borne.

Tous nos bloqueurs en détail

FABRICANT	ANTAL	ANTAL	BARTON MARINE	COUSIN-TRESTEC
Modèle	V-cam 611-8	V-cam 814-10/12	Bloqueur simple	Constrictor 10
Type	bloqueur conventionnel	bloqueur conventionnel	bloqueur conventionnel	bloqueur textile
Mécanisme	conventionnel	conventionnel	conventionnel	textile
Pays d'origine	Italie	Italie	Royaume-Uni	France
Commande à distance	non	non	non	oui
Diamètre cordage mini	8	10	8	8
Diamètre cordage maxi	8	12	12	10
Charge de travail maxi	600	1200	550	nc ^[1]
Année lancement	2013	2009	2015	2012
Longueur totale (mm)	119	154	137	625
Largeur (mm)	33	36	37	35
Hauteur (mm)	73	79	66	58
Poids fabricant (g)	370	600	343	165
Mécanisme	came en « V »	came en « V »	came pivotante	chassette textile aramide (Technora)
Matériaux came/mâchoires	bronze, acier inox	bronze, acier inox	aluminium	textile aramide (Technora)
Matériaux boîtier	composite	composite	composite	aluminium
Ouv. sous charge, Dyneestar ^[2]	****	****	****	****
Ouv. sous charge, Equinox ^[2]	****	**	***	****
Ci. max mesurée, Dyneestar (kg)	499	1069	550	1666
Pourc. de la ch. de travail max	83,17 %	89,08 %	100 %	nc ^[1]
Ci. max mesurée, Equinox (kg)	640	1268	710	1938
Pourc. de la ch. de travail max	106,67 %	105,67 %	129,09 %	nc ^[1]
Ergonomie ^[2]	***	***	****	****
Coloris	noir	noir	noir	noir
Distributeur	XPO	XPO	Plastimo	Ino-Rope
Prix	75 €	103 €	110 €	128 €
Note globale ^[2]	***	***	***	****

[1] A 25 % de la charge de travail maxi (note sur 5). [2] Note sur 5.



Le bloqueur DC2 de Lewmar bénéficie d'un système de blocage très intelligent, avec des anneaux successifs qui basculent tous en même temps.

COUSIN-TRESTEC	KARVER	KARVER	LEWMAR	LEWMAR	RUTGERSON	RUTGERSON	SPINLOCK	SPINLOCK	SPINLOCK
Constrictor 12	KJ10	KJ10C	DC2 Single 10-12	DC2 Single 12-14	RC120X	RC75X	XTR0812	XTS0610	XTX12
bloqueur textile	coinceur conventionnel	coinceur conventionnel	bloqueur conventionnel	bloqueur conventionnel	bloqueur conventionnel	bloqueur conventionnel	bloqueur conventionnel	bloqueur conventionnel	bloqueur textile
France	France	France	Royaume-Uni	Royaume-Uni	Suède	Suède	Royaume-Uni	Royaume-Uni	Royaume-Uni
oui	oui	oui	non	non	non	non	non	non	non
10	6	6	10	12	10	8	8	6	8
10	10	10	12	14	16	12	12	10	12
nc ^[1]	1000	1000	1000	1000	1200	750	1000	1000	1200
2012	2014	2020	2004	2004	2014	2011	2019 (modifié)	2018 (nouvelle came céramique)	2020
775	137 ^[4]	95 ^[4]	150	150	164	145	145	157	262
35	43 ^[4]	45 ^[4]	38	38	40	37	32	37	35
58	46 ^[4]	47 ^[4]	86	86	85	69	80	85	55
335	160/236 ^[1]	134/218 ^[1]	650	650	624	352	385	560	375
chassette textile aramide (Technora)	triple mâchoire insérée dans un cône	triple mâchoire insérée dans un cône	anneaux basculants	anneaux basculants	came pivotante, poignée sur roulement à aiguilles	came pivotante, poignée sur roulement à aiguilles	came pivotante	came pivotante	chassette textile
textile aramide (Technora)	aluminium	inox	inox	inox	aluminium	aluminium	inox	céramique	textile
aluminium	aluminium	carbone	composite	composite	composite	composite	aluminium	aluminium	aluminium
NOS MESURES ET APPRECIATIONS									
****	pas possible	pas possible	**	***	****	****	**	**	****
****	pas possible	pas possible	***	***	****	****	**	**	****
2548	1175	993	1250	1204	1636	892	1006	845	678
nc ^[1]	117,50 %	99,30 %	125 %	120,40 %	136,33 %	118,93 %	100,60 %	84,50 %	56,50 %
1513	1736	1613	1633	1272	1837	975	1080	905	1144
nc ^[1]	173,60 %	161,30 %	163,30 %	127,20 %	183,70 %	130,00 %	108 %	90,50 %	95,33 %
****	****	****	***	***	****	****	***	***	****
noir	alu	carbone/peinture couleur au choix	noir	noir	noir	noir	argent, blanc, bleu, jaune, noir, orange	noir	ambre, blanc, bleu, jaune, noir
Ino-Rope	Karver	Karver	Tecmar	Tecmar	Rutgerston	Rutgerston	Interdist	Interdist	Interdist
143 €	315 €	348 €	162 €	162 €	166 €	91 €	144 €	205 €	256 €
****	****	****	****	****	****	****	****	****	****

[3] Le fabricant ne communique pas de charge de travail ; charge de rupture : 2 200 kg pour le Constrictor 10 ou 2 800 kg pour le Constrictor 12. [4] Avec support. [5] Sans support/avec support.

Quels résultats ?

Alors, qu'arrive-t-il quand on met un cordage n'étant pas sous tension dans un bloqueur, qu'on ferme celui-ci et qu'on exerce une traction de plus en plus forte ? Commençons par une remarque générale : quel que soit le modèle de bloqueur on a toujours atteint, avant glissement ou rupture, des charges plus élevées avec le cordage polyester qu'avec le Dyneema. Avec dans bien des cas un écart significatif (50 % de charge de plus avec le polyester), et d'autres cas, plus rares, un écart minime (voir tableau).

Mais que se passe-t-il quand on arrive à cette charge de «rupture» ? Les guillemets s'imposent, parce qu'il n'y a pas forcément de rupture ! Ou du moins, pas de rupture du bloqueur lui-même. En fait, dans la grande majorité des cas, c'est la gaine du cordage qui se déchire. Certains mécanismes de blocage, à l'intérieur des boîtiers, ont pu passer aussi en même temps que la gaine du cordage. C'est le cas par exemple de la triple mâchoire du coinreur KJ de Karver. On a aussi relevé quelques cas particuliers : lors du test avec le cordage Dyneestar, le bloqueur GTX a glissé par à-coups, sans jamais rebloquer. Avec l'Equinoxe, le même bloqueur a glissé par à-coups, la charge remontant à chaque fois aux alentours d'une tonne avant que ça «claque» à nouveau. Avec le cordage Dyneestar dans le bloqueur Barton, le cordage a simplement glissé, sans que la gaine casse, mais avec l'Equinoxe dans le même bloqueur, la gaine a cassé. Dans les Constrictor 10 et 12, avec le Dyneestar, la chaussette du Constrictor s'est arrachée de son embase aluminium ; avec l'Equinoxe, la chaussette a simplement cassé, sans s'arracher de son support. «En fait, les charges de travail et de rupture dépendent principalement des propriétés du cordage, nous explique-t-on chez Karver. Pour la plupart des bloqueurs, c'est le cordage qui casse en premier. Un cordage dont la charge de rupture est de 250 kilos cassera à 250 kilos même si on utilise un bloqueur dont la charge de travail maxi est d'une tonne. La performance du bloqueur, c'est aussi et surtout sa capacité à ne pas endommager ou casser la gaine, laquelle cassera toujours avant l'âme.»

En conclusion, pour remplacer des vieux bloqueurs, avant de faire son choix, on commencera par étudier de près les contraintes et possibilités de montage. Et ensuite, si on a de la place, on peut vite se laisser tenter par un modèle de type textile ! L'issue du match opposant le Constrictor au GTX est incertaine. Du côté des bloqueurs conventionnels, on a été séduit en particulier par les modèles Rutgerson.

**ANTAL
V-CAM 611 ET V-CAM 814**

Un bon rapport qualité/prix

Ces bloqueurs de conception et de fabrication italiennes se distinguent par la forme de leur came, en «V». Le blocage est très efficace, mais l'ergonomie de la poignée est moyenne. Si le design manque un peu de fantaisie, le prix est intéressant. En bref, on ne risque pas de se tromper avec ces bloqueurs qui ont fait leurs preuves. Un seul coloris disponible pour le boîtier (noir), mais on peut choisir une poignée en composite (noire) ou aluminium.



75 et 103 €

La gamme V-cam : 5 modèles (V-cam 611 - 6, V-cam 814 - 8, V-cam 814 - 810, V-cam 814 - 10-12, V-cam 814 - 12-14), pour des charges de travail maxi de 600 kg (V-cam 611) ou 1200 kg (V-cam 914).



110 €

La gamme Barton : un seul modèle, pour une charge de travail maxi de 550 kg, pour des cordages de 8 à 12 mm.

**BARTON MARINE
BLOQUEUR SIMPLE**

Bien sous tous rapports

De conception assez récente mais très classique, ce modèle a une charge de travail maximale limitée à 550 kilos, ce qui le destine à de petites unités. Il n'a guère de particularité très saillante, ni de qualité remarquable, ni de défaut évident. Lors de nos tests, il a obtenu des résultats plus qu'honorables, en particulier pour l'ouverture sous charge, vraiment facile à 25 % de la charge de travail. Et il est proposé à un prix intéressant.

- + petit prix.
- faible charge de travail.

**COUSIN-TRESTEC
CONSTRUCTOR 10 ET 12**

**CHOIX
DE LA REDACTION**

Toujours aussi efficace !

Présenté en 2022, le fameux bloqueur textile proposé par le fabricant de cordage du Nord a fait ses preuves. L'équipe aujourd'hui de très nombreux voiliers de régate et de course au large (IMOCA, Class40 mais aussi IRC). Et même quelques croiseurs. Problème : il doit trouver sa place sur le pont, car la gaine est très longue - de 55 à 75 centimètres, selon la taille du bloqueur. Par conséquent, même sur les bateaux de course, on ne le retrouve pas partout : il cohabite avec des bloqueurs et coinreurs plus conventionnels, lesquels sont encore majoritaires. Il est arrivé une fois, au cours de nos tests, que la chaussette textile s'arrache de son support. En principe, il faut utiliser le diamètre exact pour lequel le bloqueur est conçu, sinon ça marche moins bien... Cependant on peut quand même glisser un cordage ayant le diamètre juste inférieur. Comme le Karver KJ, ce bloqueur peut être commandé à distance - rappelons que ce sont les deux seuls modèles dans ce cas. A côté de la version standard, le fabricant propose aussi une version encastrée.



128 ou 143 €

La gamme Constrictor : 5 modèles (Constrictor 6, 8, 10, 12 et 14), charges de rupture de 750 à 3700 kg, pour des cordages de 5 à 14 mm.

QR Clutch

High load
Quick Release Clutches



xpo
LA ROCHELLE-FR
xphelipon@xporganisation.fr
Exclusive French distributor

antal

www.antal.it - antal@antal.it

ICOM : la référence des marins !

Prête à tous les exploits !

IC- M37E

- Flottante avec feu à éclats
- Communications optimisées : puissance audio de 700 mW et fonction "booster"
- Couverture optimale : puissance RF de 6 W
- Autonomie de plus de 12 h
- Alimentation du socle de charge par câble USB
- Basculement du haut-parleur en microphone en cas de chute dans l'eau

Un mini prix pour une mini taille !

IC- M330GE



**299€ TTC*
25
Seulement !**



**209€ TTC*
06
Prête à l'emploi !**

**GARANTIE
3 ANS**



Flash code

- RECEPTEUR 1600 MHz
- DOT (DRIVE ON TALK)
- AMPLIFICATEUR 6 W
- ADAPTEUR
- IPX7
- CONTRACTEUR 1.5 A



*Prix publics conseillés dont 0,25€ d'eco-contribution



Flash code

ICOM Liste des points de vente sur : www.icomfrance.com
Contact : marine@icomfrance.com ou 05



KARVER
KJ10 ET KJ10C

Une géométrie géniale

Il s'agit bien d'un coinqueur et non d'un bloqueur – il ne s'ouvre pas sous charge. Plutôt conçu pour la course, ce modèle haut de gamme et cher, compact et poids plume, au design très flatteur, à l'avantage d'être manœuvrable à distance. Cela ouvre bien sûr de nombreuses possibilités de montage! Par ailleurs, le KJ est livré avec une sorte de support facilement démontable (une seule vis) et on peut le fixer avec ou sans ce «piéd», selon la configuration. Le coinqueur Karver peut ainsi être intégré dans un pont, une bôme, un mât... ce qui est moins évident pour les bloqueurs «traditionnels» à poignée. Le fabricant peut même fournir les moules permettant de reproduire la forme du cône, en polystyrène, époxy ou carbone, pour une intégration parfaite. Quid du mode d'emploi? On tire sur la boucle en inox pour ouvrir l'étonnante mâchoire triple; si l'on tire à fond, le système se verrouille alors automatiquement en position ouverte. Pour bloquer le cordage, on actionne la tirette rouge: le coinqueur se déverrouille et les

mâchoires se referment. Pour un montage avec commande à distance, si l'on souhaite n'avoir qu'une seule commande au lieu de deux, on peut désactiver le système de verrouillage automatique en position ouverte en enlevant un petit axe facilement accessible après avoir démonté la plaque frontale. Dans ce cas, pour maintenir le coinqueur ouvert, il faut prévoir un petit taquet-coinqueur sur le circuit de la commande de la poignée d'ouverture. Pour refermer le KJ et bloquer le cordage, il suffit alors de relâcher la commande. La conception en deux parties facilite aussi le nettoyage et l'hivernage: on peut ôter le cône de son support, le plonger dans un seau d'eau douce, puis le stocker. Le fabricant propose depuis cette année une version carbone, avec des mâchoires en inox et non pas en aluminium. Cette version n'est pas beaucoup plus chère, elle est encore plus légère (134 grammes au lieu de 160, sans le support), et aussi plus facile à monter puisque le cône se clipse et se déclipse sur son support sans aucun outil. Le



design est encore plus travaillé, avec un support plus rond, et aussi une boucle textile pour ouvrir le coinqueur (à la place de la boucle en inox), et un bouton sur le dessus pour le fermer (à la place de la tirette textile). Juste un coup sec pour fermer: en régate, c'est très rapide! Avec cette version,

compact et léger, conception très aboutie censée prévenir tout glissement du cordage, possibilité de commande à distance, modularité.

pour une commande à distance, il est nécessaire de désactiver le système de verrouillage en position ouverte (il suffit de maintenir le bouton enfoncé puis de serrer les deux petites vis latérales) et d'avoir un taquet-coinqueur sur le circuit de la commande de la poignée d'ouverture.

ouverture sous charge impossible, prix élevé.

315 € (version standard alu KJ10) ou 348 € (version carbone, KJC)

La gamme KJ: 4 modèles (KJ10, KJ15, KJ25, KJ50) pour des charges de travail maxi de 1 à 5 tonnes, et pour des cordages de 6 à 20 mm.

LEWMAR
DC2

Des «dominos» très malins

Présenté en 2004, mais revu et corrigé en 2016, ce modèle a deux particularités. Tout d'abord, son mécanisme de blocage (breveté) constitué d'une succession d'anneaux qui basculent tous en même temps (le fabricant parle de «dominos»). En principe, ce mécanisme est moins agressif pour les cordages qu'une came pivotante «ordinaire». Ensuite, le fait que ce bloqueur se monte «à l'envers» pour un montage au piano, par exemple, la poignée se trouve sur l'avant du bateau quand elle est fermée – il faut donc la basculer vers l'arrière du bateau pour ouvrir le bloqueur.

mécanisme astucieux.
poids important.

162 €

La gamme DC2: 3 modèles pour une charge de travail maxi de 1000 kg, pour des cordages de 8 à 10 mm, ou 10 à 12 mm, ou 12 à 14 mm.



RUTGERSON
RC75X ET RC120X

CHOIX
DE LA MARINATION

Ouverture sous charge très facile

A notre connaissance, cet accastilleur suédois est le seul à monter un petit réa sur l'arrière de ses bloqueurs. Pas bête! Cela permet d'embrancher plus facilement à la main sans être dans l'axe et sans avoir pour autant une grosse friction. Particulièrement utile si le bloqueur est fixé sur le côté du mât (pour une drisse – on «violonne» ainsi avec plus d'aisance), voire à plat-pont (pour une drosse d'enrouleur). En outre, les bloqueurs Rutgerston ont particulièrement brillé lors de nos tests d'ouverture sous charge: vraiment très souples, on a très peu d'effort à fournir! Peut-être parce que l'axe de la poignée est doté d'un roulement à aiguilles? Comme son petit frère le RC75X, le modèle RC120X est de conception relativement récente. Il a lui aussi l'avantage d'être doté d'un réa sur l'arrière en sortie de cordage. Et il s'ouvre sous charge encore plus facilement que le RC75X – c'est même remarquable, il est presque aussi facile à ouvrir que les bloqueurs textiles de Cousin-Trestec ou de Spinlock! Enfin,



ces bloqueurs sont conçus pour être installés facilement. L'embase se démonte et se fixe sur le pont avec des boulons à tête hexagonale que l'on fait coulisser latéralement dans les espaces prévus. Il ne reste plus ensuite qu'à fixer à nouveau le corps du coinqueur sur son embase. Et autre atout: un prix avantageux. En bref, on peut s'y intéresser de près!

ouverture sous charge très facile, réa en sortie de cordage, tarif intéressant.
esthétique un peu basique.

91 € ou 166 €

La gamme Rutgerston: 2 modèles, RC75X et RC120X, charge de travail maxi 750 ou 1200 kg, diamètres de cordage de 8 à 16 mm.

Mermer Location

Location et gestion de catamarans en Martinique.

Louer en direct au meilleur prix

Sail the difference

NOTRE FLOTTE:
1 Mahé 36 Evolution
1 Lucia 40
1 Lipari 41
3 Héliia 44
1 Lagoon 42
1 TS 42

Marina du Marin - MARTINIQUE
E-mail : info@mermerlocation.com
Tel : +(596) 696 758 999

www.mermerlocation.com
www.location-catamarans-antilles.com

Moyola -30%
-20%

BRACELETS MARINS

FABRICATION FRANÇAISE
Sur la goélette MOYOLA

En Inox 316 L et Paracorde Inoxydables et anallergènes.

www.moyola.fr
creation@moyola.fr

ewincher
La manivelle de winch électrique

- + Pas d'installation nécessaire, fonctionne sur tous les winchs.
- + 3 modes d'utilisation: mode électrique, mode manuel, mode combiné.
- + 2 vitesses du winch + vitesse variable.
- + Batterie Lithium puissante.
- + Limiteur de couple.

www.ewincher.com

Retrouvez nous sur les salons suivants:

YACHTING FESTIVAL Port Canto, Cannes
Stand SAIL176

GRAND PAVOIS LA ROCHELLE





**SPINLOCK
XTR0812**

De la couleur!

Comme le XTS du même fabricant, ce bloqueur s'est révélé plutôt difficile à ouvrir sous charge, comparé aux autres modèles que nous avons testés. Une fois n'est pas coutume, avec le XTR, les résultats du test de rupture ont été quasiment les mêmes avec les deux cordages (polyester et Dyneema). A savoir qu'on était juste au-dessus de la charge de travail maximale annoncée par le fabricant. Enfin on apprécie le poids modéré ainsi que le large choix de coloris: argent, blanc, bleu, jaune, noir ou orange!

- poids modéré, grand choix de coloris
- ❌ ouverture sous charge difficile.

144 €
Un seul modèle (XTR0812), charge de travail maxi 1000 kg, pour cordages de 8 à 12 mm.

**SPINLOCK
XTS0610**

Toujours une référence

Ce modèle largement éprouvé et très répandu a été revu et corrigé en 2018, avec en particulier une nouvelle came céramique. Mais comme pour le XTR du même fabricant, l'ouverture sous charge se révèle assez difficile. Une petite remarque concernant le mode d'emploi: avec certains bloqueurs Spinlock dont ce XTS, pour éviter de perdre du terrain sur le cordage quand on referme le bloqueur après l'avoir mis sous tension, il faut ouvrir la poignée puis appuyer sur la came, à l'arrière, avant de refermer la poignée. Une habitude à prendre, mais

c'est très efficace! dommage que, pour ce modèle, le fabricant britannique ne propose qu'un seul coloris (noir).

- il a fait ses preuves.
- ❌ ouverture sous charge difficile.

205 €
La gamme XTS: 2 modèles (XTS0610 et XTS0814), pour des cordages de 6 à 10 mm ou de 8 à 14 mm, pour une charge de travail maxi de 1000 kg dans les deux cas.



256 €
La gamme XTX: 3 modèles (XTX8, XTX10 et XTX12), pour des charges de travail maxi jusqu'à 1200 kg, pour des cordages de 8, 10 ou 12 mm.

**SPINLOCK
XTX12**

**CHOIX
DE LA REDACTION**

Toujours une référence

Il est certes un peu moins efficace que le Constrictor de Cousin, et contrairement à ce dernier il ne peut pas être commandé à distance. Mais il est aussi bien plus joli, mieux fini, plus compact, et à la différence du Constrictor: il s'installe exactement comme un bloqueur classique... même si sa longueur est nettement supérieure à celle d'un bloqueur classique! Pour limiter le poids, le fabricant a conçu un boîtier ajouré sur les côtés. L'esthétique y gagne sans doute, mais le poids reste bien plus important que celui du Constrictor (quoiqu'inférieur à celui des bloqueurs «classiques» ayant une charge de travail comparable). A propos de design, on apprécie également les nombreux coloris disponibles: ambre, blanc, bleu, jaune, noir.

- ouverture sous charge facile, conception monobloc et montage aisé (par rapport au Constrictor), esthétique réussie.
- ❌ l'encombrement (voire le poids) reste assez important, pas de possibilité de commande à distance, prix assez élevé.

4 JOURS EXCEPTIONNELS POUR VENDRE OU ACHETER VOTRE BATEAU

BRETAGNE

**LE SALON DU BATEAU D'OCCASION
MILLE SABORDS**
**DU CROUESTY
GOLFE DU MORBIHAN**

29 OCT | 2020
01 NOV



www.lemillesabords.com

36^{ÈME}
ÉDITION

Réalisez vos rêves d'enfants !

