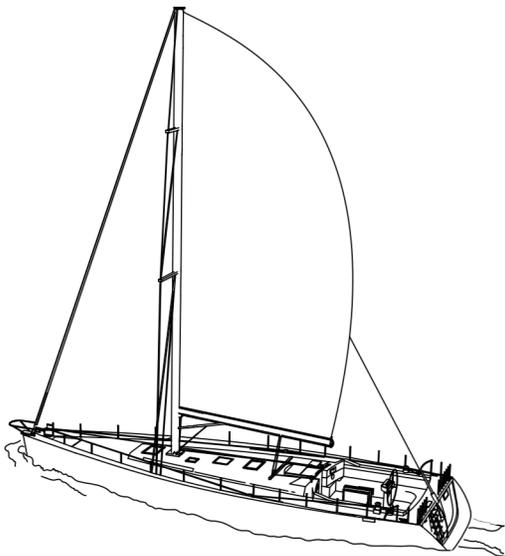


Navigation sous voile moteur arrêté



Si le moteur est équipé d'une transmission par Sail Drive **MODÈLE SP60**, lors de la navigation sous voile moteur arrêté :

Si les pales de l'hélice sont repliables:

- Passez la marche arrière. Les pales de l'hélice se referment lorsque le bateau avance. La résistance hydrodynamique créée par les pales est minimisée.

Si les pales de l'hélice ne sont pas repliables:

- Passez la marche arrière. L'hélice ne tourne pas et crée une résistance hydrodynamique.
- Ramenez le levier en position neutre, l'hélice tourne et crée moins de résistance qu'en marche arrière.

⚠ **ATTENTION**

* La navigation sous voile moteur arrêté et levier en position neutre ne doit pas excéder 6 à 7 heures d'affilé. L'hélice peut entraîner la rotation de l'arbre et endommager la transmission. Faites fonctionner le moteur 15 minutes toutes les 6 heures d'utilisation pour lubrifier la transmission.

* Quelles que soient le type d'hélice et de transmission, ne naviguez jamais sous voile moteur arrêté avec le levier en marche avant.

* Si le bateau est capable d'atteindre une vitesse supérieure à 8 noeuds lors de la navigation sous voile, fermez la vanne passe coque. La pression de l'eau peut forcer le passage à travers le circuit d'eau brute et remplir le système d'échappement. N'oubliez pas d'ouvrir la vanne à nouveau avant de redémarrer le moteur.

