

INTRODUCTION

Dufour est heureux de vous présenter ce manuel qui vous permettra de mieux connaître votre bateau.

Ce manuel a été établi pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre bateau avec plaisir et en toute sécurité. Il contient toutes les informations sur le bateau, l'équipement fourni ou monté, les plans d'implantation, ainsi que des recommandations d'utilisation ou de maintenance. Lisez le attentivement et familiarisez vous avec votre bateau avant de l'utiliser. Les recommandations faites ne sont en aucun cas exhaustives, et ne peuvent remplacer l'expérience et le bon sens.

Si c'est votre premier bateau, ou si ce dernier correspond à un type de bateau avec lequel vous n'êtes pas familiarisé, pour votre confort et votre sécurité, ne quittez pas le quai si vous ne pouvez assurer le commandement du bateau. Votre vendeur vous conseillera.

**GARDEZ CE MANUEL EN LIEU SUR A BORD DE VOTRE BATEAU ET
TRANSMETTEZ-LE AU NOUVEAU PROPRIETAIRE SI VOUS VENDEZ VOTRE BATEAU.**

SOMMAIRE

1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE VOTRE BATEAU.....	5
2. CATEGORIE DE CONCEPTION DE VOTRE VOILIER.....	6
3. LA CONSTRUCTION DE VOTRE DUFOUR.....	7
4. AMENAGEMENT INTERIEUR DE VOTRE DUFOUR 45 CLASSIC.....	8
5. ELECTRICITE.....	11
6. MOTEUR.....	15
7. INSTALLATION GAZ.....	17
8. PROTECTION CONTRE L'INCENDIE.....	19
9. LE GROUPE FROID.....	21
10. CIRCUIT EPUISEMENT.....	22
11. CIRCUITS EAU / SANITAIRE.....	23
12. L'ACCASTILLAGE (PLAN DE PONT ANNEXE XXX).....	26
13. GREEMENT ET VOILURE.....	28
14. L'APPAREIL A GOUVERNER.....	34
15. ENTRETIEN DES OEUVRES VIVES.....	35
16. ENTRETIEN DES OEUVRES MORTES.....	36
17. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.....	38

ANNEXES

ELECTRICITE..... 39

MOTEUR..... 45

GAZ..... 48

ASSECHEMENT..... 50

PLUMBERIE / SANITAIRE..... 52

ACCASTILLAGE 57

MATURE ET GREMENT 59

APPAREIL A GOUVERNER..... 63

LISTE DES DOCUMENTS JOINTS 65

1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE VOTRE BATEAU

Modèle: DUFOUR 45 Classic
 Numéro de coque: FR - DUF C
 Catégorie de conception: A
 Jauge en douane: 20.62 TX

Longueur hors tout: 13.90 m
 Longueur de coque: 13.68 m
 Longueur flottaison: 11.36 m
 Bau maximum: 4.30 m
 Tirant d'eau léger: 1.80 m
 Tirant d'air léger: 19.50 m

Déplacement léger: env. 11 000 kg
 Poids du lest: env. 4000 kg
 Charge maximale du navire: A : 3 100 B : 3 300 C/D : 3500 kg

Nombre de personnes:
 catégorie A: 12 personnes
 catégorie B: 14 personnes
 catégorie C et D: 16 personnes

Surface de grand voile: 41.6 m²
 Surface de génois 150%: 66.8 m²
 Surface de spi: *Assey* *14.6m²*

Capacité eau: 450T *420 l.*
 Capacité fuel: 220 l

Moteur: VOLVO MD22P
 N° moteur:
 N° d'embase:
 Puissance max. autorisée (inboard): 60 kW 80 CV
 Capacité batterie moteur: 108 Ah *110*
 Capacité batterie service: ~~300~~ Ah *2 x 110*
 Alternateur: 60 Ah
 Tension à bord: 12 V

CATEGORIE DE CONCEPTION DE VOTRE VOILIER

Votre Dufour 45 Classic rentre dans la catégorie de conception A: HAUTE MER, suivant la directive européenne sur la construction des bateaux de plaisance. Votre bateau a donc été conçu pour naviguer dans des vents supérieurs à 8 Beaufort et des vagues significatives de plus de 4 mètres. Cependant cette capacité à naviguer dépend également des compétences de l'équipage, de l'entretien du bateau et de ses équipements.

Dufour ne saurait garantir le comportement du bateau et de ses équipements dans des conditions météorologiques exceptionnelles; orage violent, ouragan, cyclone, trombe ...

Dufour a choisi le Bureau Veritas comme organisme notifié pour vérifier et surveiller la conformité de votre bateau à la directive Européenne EC 94/25. La structure de votre Dufour 45 est de plus approuvée, de type, par le Bureau Veritas
Vous trouverez tous les certificats de conformité et les plaques sur votre bateau.

LA CONSTRUCTION DE VOTRE DUFOUR

Plusieurs facteurs techniques sont importants dans la construction de votre Dufour 45 et permettent d'en assurer la solidité. Dufour, fort de son expérience, n'a sélectionné que des produits de qualité pour entrer dans la composition de votre bateau, de la résine à l'électronique en passant par le grément et l'accastillage.

Votre coque est réalisée en sandwich, fibre de verre - mousse PVC, se qui lui confère une grande rigidité. Le collage de la mousse se fait sous vide, afin d'obtenir les meilleurs résultats. Les tissus de verre utilisés sont des tissus techniques biaxiaux et unidirectionnels. La résine est appliquée séparément et la qualité du stratifié contrôlée à chaque instant. Le gelcoat utilisé pour la coque est de type NPG, afin d'améliorer la résistance à l'osmose. De nombreux renforts ou inserts locaux sont implantés lors du moulage de la coque.

Votre pont est lui aussi réalisé en sandwich, fibre de verre - balsa. Il présente une grande résistance à la compression. Les tissus et techniques de moulage utilisés sont les mêmes que pour la coque.

Les contre-moules de structure font l'objet d'un soin tout particulier et sont solidement restructurés à la coque. Une grande partie des aménagements est elle aussi restructurée à la coque et au pont, pour constituer un ensemble rigide et homogène.

Le lest est solidement boulonné à la coque, à l'aide d'une armature et d'écrous en inox. Il est posé en fin de construction, une fois la coque suffisamment rigidifiée pour éviter tout risque de déformation.

Lors de la mise à l'eau de votre Dufour 45 placer les sangles de levage en face des petites flèches rouges situées sous le rail de fargue

AMENAGEMENT INTERIEUR DE VOTRE DUFOUR 45 CLASSIC

Toutes les menuiseries sont réalisées en acajou (type Kaya) sous forme de massif, lamellé collé, contre-plaqué marine. Toutes les cloisons et cloisonnettes sont restructurées à la coque ou au pont. Tous les bois, visibles ou non, sont protégés par plusieurs couches de vernis polyuréthane.

Les coussins et matelas sont en mousse haute densité de type Bultex. Ils sont facilement déhousables.

Les planchers sont en contre-plaqué rainé lamifié antidérapant.

4.1. Cabine avant

- grand lit double avec rangement dessous
- penderie / étagère en coursive
- équipets latéraux
- siège avec tablette sur babord
- coiffeuse sur tribord
- éclairage et aération par panneau ouvrant 50x50

4.2. Coursive sur tribord

- penderie

4.3. Cabinet de toilette avant

- meuble lavabo avec mitigeur à cartouche céramique
- rangement et miroir
- W-C marin manuel
- accès aux vannes sous le lavabo
- caillebotis en stratifié
- évacuation eau de douche par pompe électrique
- éclairage et aération par un panneau ouvrant 32x18

4.4. Carré

- épontille de mât en inox poli
- banquette en U sur tribord
- table de carré avec bar incorporé
- banquette centrale avec rangement dessous
- rangement sous les assises et derrière les dossiers
- meubles de rangement et équipet
- accès au puisard par trappe
- éclairage et aération par 2 panneaux ouvrants 50x50

4.5. Cuisine

- grand plan de travail avec fargues
- évier double inox avec mitigeur pour eau sous pression
- pompe à pied eau de mer avec vanne 3 voies pour circuit eau douce de secours
- rangement sous évier avec poubelle et support bouteilles
- système de pompe, filtre, etc.. sous évier
- gazinière 2 feux plus four sur cardan avec serre casseroles
- barre de protection de four avec accroche pour sangles de retenue
- étagères et meubles de rangement
- réfrigérateur 200l avec évacuation des eaux usées au puisard
- groupe froid ventilé sous four
- ramasse miette sous plancher
- hublots ouvrants sur hiloire

4.6. Table à cartes

- plateau grand format avec abattant
- meuble de rangement avec 3 tiroirs sous table à cartes
- tableau électrique, et électronique de navigation sur façade amovible
- bibliothèques à côté du tableau et au dessus de la penderie à cirés
- siège navigateur avec rangement dessous
- penderie à cirés avec écoulement de l'eau dans les fonds
- hublot ouvrant sur hiloire

4.7. Descente

- marches et mains courantes en teck
- marche escamotable pour accès à un rangement au dessus du moteur
- descente escamotable pour accès moteur

4.8. Cabinet de toilette arrière

- meuble lavabo avec mitigeur à cartouche céramique
- rangement et miroir
- W-C marin manuel
- accès aux vannes sous le lavabo
- caillebotis en stratifié
- éclairage et aération par un panneau ouvrant 32x18

coté douche:

- rideau de séparation
- mitigeur à cartouche céramique avec douchette
- évacuation eau de douche par pompe électrique
- caillebotis en stratifié
- éclairage et aération par un panneau ouvrant 32x18

4.9. Cabines arrières

- grand lit double avec réservoir dessous
- penderie / étagère
- équipement latéraux
- tablette vide poche
- trappe d'accès latéral moteur plus accès sur l'arrière
- accès au compartiment technique (batteries, pot échappement....) sous couchage
- éclairage et aération par panneau ouvrant 32x18
- coupe circuit dans la cabine tribord
- accès au cocqueron arrière

4.10. Motorisation

- moteur Volvo Penta diesel MDD22P avec transmission saïls drive 120S et échangeur
- alternateur de 60 Ah
- filtre gasoil avec séparateur d'eau
- mousse d'isolation phonique et thermique
- hélice bipale fixe
- accès par l'avant, le dessus, les cotés et l'arrière
- ventilateur électrique du compartiment
- réservoir inox avec vanne de sectionnement et jauge (répétiteur au tableau électrique
- commande moteur sur la console de barre
- tableau moteur dans le cockpit à coté du poste de barre

ELECTRICITE (annexe I)

5.1. Consigne de sécurité et d'utilisation du réseau électrique

IMPORTANT

- ☞ Vérifier l'état des batteries (niveau de l'électrolyte) et du système de charge avant de prendre la mer.
- ☞ Débrancher et déposer les batteries pour l'hiver si vous ne vous servez pas de votre bateau.
- ☞ Emporter toujours des ampoules de rechange pour tous les feux de navigation.
- ☞ Vérifier le fonctionnement des appareils de navigation.
- ☞ Vérifier le fonctionnement des feux avant vos navigations nocturnes.
- ☞ Ne jamais:
 - ☞ Intervenir sur une installation sous tension.
 - ☞ Modifier l'installation électrique et les schémas, sauf si cela est réalisé par un électricien qualifié en électricité marine.
 - ☞ Modifier la capacité de rupture des appareils de protection contre les surintensités.
 - ☞ Remplacer les appareils électriques par des composants excédant la capacité prescrite.

5.2. Circuit 12V (continu)

Votre bateau est équipé de 3 batteries de 108 Ah pour alimenter les servitudes, et d'une batterie de 108 Ah dédiée spécifiquement au moteur.

Pour mettre les réseaux (moteur ou service) sous tension, il faut commuter les coupe-circuits (le + et le -) situés dans la cabine arrière tribord.

L'alternateur du moteur fournit 60 Ah, c'est à dire qu'en une heure il fournit 60A. Il recharge les 2 parcs (moteur ou service) de la même façon que le chargeur électrique.

Vous disposez sur votre tableau électrique d'un ampèremètre, afin de surveiller votre consommation électrique. De plus un voltmètre vous indique le niveau de charge de chacun des deux parcs batteries. Derrière le tableau électrique se trouve le disjoncteur général du tableau.

Toutes les fonctions sont protégées sur le positif.

5.3. Circuit 220V (alternatif)

Votre bateau est équipé d'un circuit 220V alternatif. La prise de quai vous permettant de vous relier à la borne du quai se trouve sur le tableau arrière. Le circuit 220V alimente le chargeur de batteries, le chauffe-eau ainsi qu'une prise située sur le tableau. Vous retrouvez ces fonctions sur le module 220V du tableau. Derrière le tableau se trouve le disjoncteur différentiel 220V 30 mA.

Le chargeur vous permet de recharger à quai vos batteries, sans faire tourner le moteur.

Le chauffe-eau fonctionne à quai sur le 220 V, sans faire tourner le moteur.

IMPORTANT

- ☞ Brancher en premier la rallonge coté bateau puis sur la borne du quai.
- ☞ Loyer correctement la rallonge qui vous relie à la borne du quai sans la laisser pendre dans l'eau.
- ☞ Débrancher en premier la rallonge du coté de la borne puis sur le bateau.
- ☞ Ne jamais:
- ☞ Intervenir sur une installation sous tension.
- ☞ Modifier l'installation électrique et les schémas, sauf si cela est réalisé par un électricien qualifié en électricité marine.
- ☞ Modifier la capacité de rupture des appareils de protection contre les surintensités.
- ☞ Remplacer les appareils électriques par des composants excédant la capacité prescrite.

5.4. Fonctionnement du guindeau

Le guindeau électrique est un gros consommateur d'énergie, aussi il impératif de démarrer le moteur avant de se servir du guindeau. La prise de la télécommande se trouve dans la cabine avant, il est donc nécessaire d'ouvrir le capot pour passer le fil. Une fois votre manoeuvre terminée, rangez la télécommande au sec et coupez l'alimentation du guindeau.

Avant de mouiller l'ancre, assurez vous que tout est clair. Une fois votre mouillage établi, assurez la ligne de mouillage au taquet, ne la laissez pas au guindeau.

Lorsque vous remontez votre ancre, une fois qu'elle est bloquée dans le davier à bascule, assurez la avec un bout.

Si vous devez effectuer une grande navigation, ne laissez pas l'ancre à poste, mais fixez-la dans la baïlle à mouillage

IMPORTANT

-  Assurer l'ancre avec un bout lorsqu'elle est remontée dans le davier.
-  Assurer la ligne de mouillage au taquet.
- Ne jamais:
-  Intervenir sur une installation sous tension.
-  Se servir du guindeau sans démarrer le moteur.
-  Forcer avec le guindeau sur un mouillage qui résiste.

5.5. Consommation électrique

Type d'appareil	Consommation
Feu bicolore	2 Ah
Feu de poupe	0.85 Ah
Feu tout horizon	0.5 Ah
Feu de hune	0.5 Ah
Spot de lecture	1 Ah
Plafonnier	0.5 Ah
Groupe froid	5.5 Ah
Pompe de cale	18 Ah
Pompe de douche	6.4 Ah
Groupe d'eau	9.5 Ah
Guindeau	100 Ah
VHF en veille	0.1 Ah
VHF en émission (25W)	2 Ah
Loch / speedo / sondeur	0.1 Ah
Girouette anémomètre	0.1 Ah
Pilote automatique	Varie suivant navigation
Radio laser	0.8 Ah
Radar	8 Ah

5.6. Mise en place de nouveaux équipements

Lorsque vous installez de nouveaux équipements électriques, veillez à ce que la consommation de ces appareils soit en rapport avec la capacité de vos batteries. Attention à tous les branchements qui pourraient causer des fuites de courant.

5.7. Protection contre la foudre

Votre Dufour est protégé contre la foudre. Le gréement dormant est relié à la masse par une tresse entre l'épontille et le lest. Il faut néanmoins respecter les règles suivantes.

Si le bateau a été touché par la foudre, l'installation électrique doit être entièrement inspectée pour déceler les éventuels dégâts et la continuité de la mise à la masse. Vérifiez l'état des compas et de l'électronique.

IMPORTANT

lors d'un orage

- 👉 Rester à l'intérieur du navire fermé.
- 👉 Assurer un contrôle satisfaisant du bateau et de la navigation

Ne jamais:

- 👉 Se trouver dans l'eau ou laisser pendre bras et jambes dans l'eau
- 👉 Etre en contact avec le mât, le gréement dormant, les filières ou tout autre pièce métallique

MOTEUR (annexe 2)

6.1. Caractéristiques du système

Votre bateau est équipé d'un moteur diesel Volvo Penta à embase sail-drive, sélectionné par Dufour pour ses qualités mécaniques, et la qualité du service après vente offert par son fabricant. Votre moteur est équipé d'un échangeur, l'eau de refroidissement étant aspirée par l'embase.

6.2. Conseil d'utilisation

- Lisez attentivement la notice d'utilisation du moteur, et n'hésitez pas à contacter votre agent local.
- Avant de démarrer votre moteur vérifiez que le circuit gasoil est ouvert (vanne sur le réservoir) ainsi que le circuit de refroidissement (vanne sur l'embase).
- Positionner les coupe-circuits moteur sur ON.
- Débrayer le moteur en appuyant sur le capuchon noir de la manette de gaz et mettre un peu de gaz.
- Préchauffer et démarrer.
- Vérifier que de l'eau s'écoule normalement du pot d'échappement.

Dans toutes les situations, adapter votre vitesse aux conditions environnantes afin de conserver une marge de sécurité. Faites particulièrement attention à l'état de la mer, au trafic, aux manoeuvres de port, aux passages dans les zones de mouillage...

6.3. Entretien

Il est nécessaire d'effectuer un entretien régulier en suivant strictement les préconisations du constructeur que vous trouverez dans le carnet d'entretien du moteur.

- Vérifier régulièrement les niveaux d'huile et de liquide de refroidissement.
- Changer votre filtre à huile toutes les heures de moteur.
- Changer votre filtre à gasoil toutes les heures de moteur.
- Faire votre visite de garantie (voir le livret).
- Vérifier régulièrement l'usure de l'anode.
- Vérifier régulièrement la propreté des filtres à eau et à gasoil.

6.4. Circuit carburant

Le réservoir à gasoil est situé sous la couchette arrière bâbord. Vous pouvez y accéder par une tôle. Sur la face avant du réservoir se trouve la vanne de sectionnement du circuit gasoil. Une jauge à gasoil, située sur le tableau électrique, vous permet de connaître le niveau de votre réservoir.

IMPORTANT

Ne jamais:

-  Entreposer de matière inflammable dans des espaces non ventilés.
-  Fumer pendant le remplissage du réservoir.
-  Obstruer les ouvertures de ventilation (évents, grilles d'aération du compartiment moteur)

INSTALLATION GAZ (annexe 3)

7.1. Caractéristiques du système

type de bouteille: Camping gaz butane 2.750 kg
 débit du détendeur: 500 g/h
 pression de fonctionnement du circuit: 28 mbar

Plan de l'installation en annexe 4.

7.2. Conseil d'utilisation

- Lire attentivement les notices d'utilisation du réchaud et du détendeur, et s'y conformer.
- Les appareils brûlant du combustible consomment de l'oxygène et rejettent des produits de combustion à l'intérieur du bateau. Il est important de bien ventiler le bateau lors de l'utilisation de ces appareils.
- Le four n'est pas un système de chauffage
- Ne pas obstruer l'accès à la vanne de coupure (dans le petit placard en bas à droite du four), ni à la bouteille de gaz.
- Ne jamais laisser le bateau sans surveillance lorsque des appareils à gaz fonctionnent.
- Fermer l'ensemble des vannes du circuit lorsque vous quittez le bateau (robinet sous le four, détendeur), même si la bouteille est considérée vide.

En cas d'urgence, fermez immédiatement toutes les vannes

7.3. Entretien

Le circuit de gaz doit faire l'objet de vérifications régulières.

- Fermer les robinets du réchaud.
- Ouvrir le robinet du détendeur et celui alimentant le réchaud (sous le four).
- Vérifier l'étanchéité de tous les raccords au moyen d'un appareil de détection de fuites ou par application d'eau savonneuse.
- Vérifier l'état des tuyaux flexibles (au moins une fois par an) et les remplacer à la moindre détérioration ou en cas de péremption (date de validité sur le tuyau)

Ne pas utiliser une flamme pour détecter une fuite,
ni de solution contenant de l'ammoniaque.

7.4. Changement de la bouteille de gaz

- Fermer tous les robinets du réchaud, ainsi que celui situé sous le four.
- Fermer la bouteille usagée
- Procéder au changement de la bouteille en tenant à l'écart toute source de flamme.

PROTECTION CONTRE L'INCENDIE

8.1. Description

Les extincteurs sont soumis aux réglementations nationales, de ce fait votre bateau est livré sans.

La capacité totale des extincteurs portables doit être minimum de 10A/68B et de 5A/34B pour chaque extincteur.

Nous vous invitons à équiper votre bateau d'extincteurs conformément à la norme ISO 9094-1 aux conditions ci-dessous :

- 1 extincteur dans un coffre du cockpit,
- 1 extincteur près du réchaud et de la descente,
- 1 extincteur dans le poste avant.

Il est de la responsabilité du propriétaire de:

- Faire vérifier les équipements de lutte contre l'incendie, conformément aux prescriptions du constructeur et des autorités Nationales.
- Remplacer le matériel s'il est périmé ou déchargé, par des appareils en conformité avec la réglementation.
- D'indiquer à l'équipage l'emplacement et le fonctionnement du matériel de lutte contre l'incendie, ainsi que l'emplacement de l'orifice de décharge du compartiment moteur situé sur la façade de la descente.

8.2. Consigne de sécurité

IMPORTANT

- 👍 Fermer les vannes gaz
- 👍 Fermer les vannes gasoil
- 👍 Utiliser les extincteurs à la base du feu

Ne jamais:

- 👎 Obstruer les passages vers les issues de secours (panneaux de pont, descente).
- 👎 Obstruer l'accès aux commandes de sécurité (vanne de gaz, vanne de carburant, interrupteur).
- 👎 Obstruer l'accès aux extincteurs.
- 👎 Laisser la bateau inoccupé avec le réchaud ou un chauffage allumé.
- 👎 Utiliser une lampe à gaz dans le bateau
- 👎 Remplir le réservoir de gasoil ou changer la bouteille de gaz lorsque le moteur tourne ou que le réchaud est allumé

- 👉 Fumer en manipulant des carburants.
- 👉 Accrocher des rideaux pendant librement à proximité du réchaud ou autre appareil à flamme ouverte.
- 👉 Stocker des produits combustibles dans le compartiment moteur

LE GROUPE FROID

9.1. Caractéristiques du système

Votre Dufour 45 est équipé d'un système de froid à plaque eutectique. Ce système permet d'accumuler du froid en grande quantité et de le restituer ensuite. Le système de régulation électronique (en mode automatique) détecte toute production d'énergie électrique (alternateur du moteur ou chargeur) et charge en froid la plaque à pleine puissance. Lorsque cette production s'arrête, la charge cesse, la plaque va restituer le froid accumulé. Une fois tout le froid restitué le système va recharger doucement si le niveau des batteries le permet.

La cuve de froid est équipée d'un bouchon de vidange relié à un tuyau qui conduit au puisard.

9.2. Conseil d'utilisation

- Lire attentivement la notice du constructeur.
- Dans la mesure du possible laisser le système en marche automatique.
- Profiter des manoeuvres au moteur (entrée ou sortie de port...) pour recharger votre plaque eutectique en froid.
- Nettoyer régulièrement la cuve.
- Lorsque vous quittez le bateau laisser la cuve froid ouverte

9.3. Entretien

En cas de problème contacter votre agent

10. ASSECHEMENT (annexe 4)

10.1. Caractéristiques du système

Votre bateau est équipé de deux pompes de cale. Une pompe électrique située sous la couchette (arrière dans le compartiment central) d'une capacité d'environ 3000 l/h et une pompe à main située dans le cockpit, d'une capacité d'environ 3000 l/h. Ces deux pompes aspirent l'eau recueillie dans le puisard.

10.2. Conseil d'utilisation

- Lire attentivement les notices d'utilisation et s'y conformer.
- Ne laisser pas votre pompe électrique tourner à vide.
- Vérifier que les anguillettes soient dégagés.
- Laisser le levier de la pompe à main à proximité de celle-ci.
- Ne forcez pas violemment sur le levier de la pompe à main si vous sentez une résistance

10.3. Entretien

- Vérifier régulièrement que les crépines ne soient pas bouchées
- Vérifier l'état des tuyaux et des raccords
- Vérifier l'état des membranes

IMPORTANT

- 👍 Vérifier la fermeture et l'étanchéité des panneaux de pont avant chaque navigation.
- 👍 Fermer toutes les vannes avant chaque navigation.
- 👍 Vérifier périodiquement
 - l'étanchéité des passe-coques, vannes et tuyaux..
 - le bon écoulement des évacuations du cockpit.

1. PLOMBERIE / SANITAIRE (annexe 5)

Toutes les vannes utilisées sont de type $\frac{1}{4}$ de tour. Elles sont fermées lorsque le levier est perpendiculaire au tuyau, et ouverte lorsque le levier est dans le sens du tuyau.

IMPORTANT

👉 Naviguer avec toutes les vannes du circuit sanitaire fermées

Ne jamais:

👉 Toucher au serrage des vannes.

11.1. Eau douce

Le circuit eau douce est constitué d'un groupe d'eau (ITT Par Max 4) et d'un accumulateur. Ce système permet d'éviter les "à coup" et de réguler la pression. Tous les mitigeurs sont à cartouche céramique. Pour obtenir de l'eau sous pression il est nécessaire d'enclencher l'interrupteur de cette fonction au tableau électrique. Lorsque vous ne vous servez plus d'eau, pensez à éteindre la pompe.

La douchette de cockpit est branchée sur le circuit eau douce. Il est donc nécessaire de mettre le groupe d'eau en fonctionnement, et d'ouvrir la vanne de sectionnement située dans le coffre arrière central pour avoir de l'eau à la douchette. Pensez à refermer la vanne après utilisation.

11.2. Eau de mer

Le circuit eau de mer est constitué d'un passe coque avec vanne et d'une pompe à pied (MK3 GUSHER). L'ensemble se trouve sous l'évier. Une vanne 3 voies permet en cas de panne du groupe d'eau d'utiliser la pompe à pied pour avoir de l'eau douce.

11.3. Evacuation des eaux usées

L'évacuation des eaux usées de l'évier et des lavabos se fait à la coque. vous avez accès au passe-coque et à la vanne de sectionnement respectivement sous l'évier et sous chaque lavabo.

Chaque douche est équipée d'une pompe (WHALE GULPER 220) pour la vidange du bac à douche. Mettez la pompe sous tension au tableau électrique, et appuyez sur l'interrupteur étanche se trouvant sur la façade de la douche pour déclencher la pompe

Fermer les vannes lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

11.4. Toilettes

Votre bateau est équipé de 2 W-C marins manuels (ITT).

Fonctionnement des W-C:

- Ouvrir la vanne d'admission d'eau de mer (sous le lavabo).
- Ouvrir la vanne d'évacuation de la cuvette (sous le lavabo).
- Mettre le levier sur la position "FLUSH" (chasse d'eau).
- Manoeuvrer la pompe.
- Pour vider la cuvette et éviter tout mouvement d'eau à la gîte, positionner le levier sur "DRY BOWL" (assèchement de la cuvette).
- Manoeuvrer la pompe pour vider la cuvette.
- Fermer les vannes.

IMPORTANT

- 👉 Lire et respecter la notice d'utilisation du constructeur
- 👉 Lorsque les W-C ne sont pas utilisés, mettre le levier sur "DRY BOWL".

Ne jamais:

- 👉 Forcer sur la pompe si elle devient dure
- 👉 **Ne jamais vidanger les toilettes dans un port ou en eaux intérieures**

Vos toilettes peuvent être équipés d'un système de récupération des eaux noires de façon fixe ou amovible. Dans le cas où cette option vous intéresserait, contacter votre agent.

12. L'ACCASTILLAGE (annexe 6)

Tout l'accastillage de votre bateau a été choisi avec soin par Dufour, afin de vous donner entière satisfaction. Il est posé sur des renforts en contre-plaqué, PVC ou tissus unidirectionnel. Le plan de pont a été pensé et optimisé dans un souci de fonctionnalité.

Le rinçage fréquent à l'eau douce de l'ensemble pont et accastillage favorise la longévité des différents éléments. Voici quelques conseils d'entretien.

12.1. Les winchs

Démonter le winch en prenant soin de repérer le positionnement des cliquets.

Dégraissier avec un produit industriel ou du gasoil.

Rincer à l'eau douce

Sécher.

Lubrifier légèrement et uniformément avec un produit à base de Téflon ou de silicone.

IMPORTANT

👍 Procéder à une révision complète des winchs avant l'hivernage de votre bateau ou avant une croisière prolongée.

Ne jamais:

👎 Mettre de housse durant l'hiver.

12.2. Les poulies, rails et chariots

Les poulies comportent des pièces en aluminium et en acier inoxydable. Il est normal de voir apparaître à l'usure des piqûres dues à l'électrolyse. Pour ralentir ce phénomène, rincer régulièrement à l'eau douce et lubrifier avec un produit à base de Téflon.

12.3. Les pièces en acier inoxydable

Si vous voyez apparaître quelques piqûres de rouille, la qualité de l'acier inoxydable (A4) n'est pas à mettre en cause, il s'agit le plus souvent d'un dépôt ferrugineux provenant d'outillage ou d'agents atmosphériques. Pour y remédier :

Rincer à l'eau douce.

Frotter doucement la pièce avec une pâte passivante.