



Belle entrée en matière



Exception faite de la nouvelle édition du Dehler 18, le Dehler 32 est le premier modèle construit par le chantier naval depuis qu'il a trouvé refuge sous le toit de HanseYachts. Un bateau intéressant pour navigateurs actifs qui affiche un look tout en douceur.

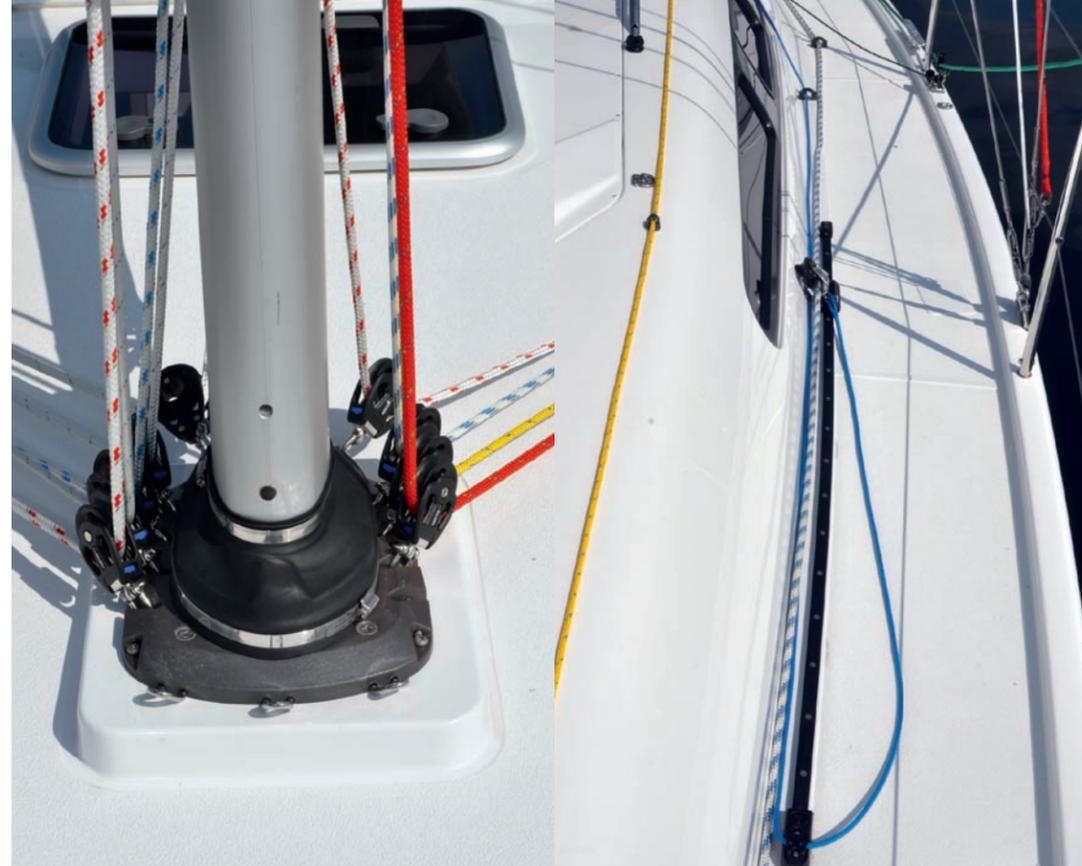
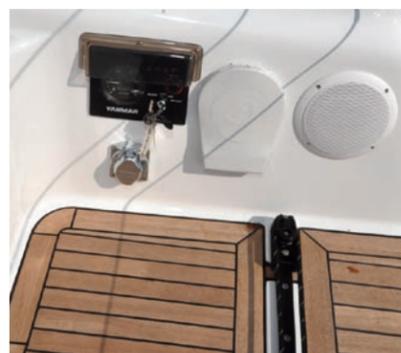
TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Un bateau de plaisance avec quatre couchettes et une infrastructure complète pour une longueur de moins de dix mètres? Il était difficile de s'imaginer une chose pareille il n'y a pas si longtemps de cela: soit son intérieur était sujet à de nombreuses concessions (une seule pièce, pas de coin cuisine ou de salle d'eau, des couchettes à n'utiliser qu'en cas de réel besoin), soit il devait faire au moins 34

pieds de long. De plus en plus de chantiers navals ont tenté de conserver leur plus petit «vrai» cruiser sous la limite des dix mètres en optant pour une poupe plus volumineuse et des francs-bords raisonnablement hauts. L'exemple le plus éloquent est sans doute le HR 310 et ses 9,42 mètres de long (voir «marina.ch» 25, octobre 2009): un bateau de plaisance entièrement équipé qui affiche de très bonnes propriétés de navigation. Dans un autre genre, mais toujours intéressant, le Sun Fast 3200 (9,79 mètres) de Jeanneau est un

véritable bateau de compétition proposant un intérieur étonnamment complet avec deux cabines de poupe, un salon avec coin cuisine et une salle d'eau.

Avec son Dehler 32 de 9,80 mètres de long, Dehler se positionne quelque part entre ces deux modèles. Son cockpit clairement structuré, ses différentes possibilités de réglage (pataras démultiplié à 1:32!) et sa surface de voiles relativement grande de 60 m² prouvent que les propriétés de navigation de ce modèle ont bel et bien été prises en compte lors de



DEHLER 32

Design	Judel/Vroljik & Co (All)
Chantier naval	Dehler (All)
Longueur totale	9,80 m
Long. ligne flot.	8,94 m
Largeur	3,25 m
Tirant d'eau	1,74 m (opt.: 1,95 m)
Poids	4310 kg (4100 kg)
Ballast	1500 kg (1290 kg)
Grand-voile	33,70 m ²
Foc enr. 107%	26,30 m ²
Rés. eau potable	100 l
Rés. septique	30 l
Rés. carburant	80 l
Motorisation	Yanmar 3YM20 Saildrive 15 kW (21 cv)
Catégorie CE	A / 6 personnes
Prix de base	EUR 69'900.-, sans TVA, Freienohl (All)

Transport, douane (CHF 5750.-), Spécifications CH (CHF 3150.-), Expédition (CHF 3800.-) TVA incl.

Bodensee Yachting AG, 9422 Staad-Briet
Tél. 071 888 1155, www.bodensee-yachting.ch

Yachtwerft Portier AG, 8706 Meilen
Tél. 043 888 30 30, www.portier-yachts.com

sa conception. Et malgré cela, l'équipement intérieur du Dehler 32 est bien loin de laisser à désirer (à l'exception peut-être de la couchette de proue un peu étroite). Quatre personnes peuvent en effet passer un week-end ou un séjour plus long à son bord.

«Back to the roots»

A l'origine du design du Dehler 32 se trouve le bureau allemand Judel/Vroljik & Co. Le chantier naval a mis un terme à sa collaboration avec Simonis Voogd Design, une entreprise néerlandaise/sud-africaine qui a notamment dessiné les Dehler 35, 44 et 60. Judel/Vroljik avaient déjà dessiné différents modèles Dehler très populaires par le passé. Le chantier naval n'a donc pas pris trop de risques en confiant le mandat du 32 à l'entreprise allemande. En fait, le Dehler 32 ne réserve pas vraiment de grosse surprise au premier coup d'œil. Ses lignes sont douces, sa poupe est large, mais pas aussi grande que celle du Sun Fast 3200 et on n'y cherchera en

vain les éléments futuristes que comportait le Dehler 44. Alors, élan de modestie ou un retour au «bon vieux temps»?

Le cockpit est aménagé très simplement: son équipement de base comporte une barre, un bloc d'écoute de grand-voile sur son plancher et deux winches de génois installés sur les bords de la coque. Le rail d'écoute de grand-voile est sans doute une excellente option puisqu'il est installé à l'extrémité de la poupe. L'avantage: il peut être utilisé très efficacement, mais l'équipier qui règlera la grand-voile devra alors se trouver derrière le barreur. Une position qui n'est pas forcément très confortable, surtout si le bateau est très chargé.

Et puisque nous parlons de confort: la longueur des torons du cockpit (seul, 1,55 mètres) et l'absence d'une table de cockpit dans la version standard représentent clairement un compromis. Mais le barreur peut ainsi s'asseoir confortablement dans le cockpit ou sur la coque arrondie lorsque le vent souffle plus fort ou que le bateau est plus chargé. Ce

modèle dispose aussi de positions confortables sous le vent pour régler le génois.

Les écoutes et les tendeurs passent par des winches installés sur les côtés de la descente. Il est même possible de prendre des ris depuis le cockpit. L'enrouleur de foc (version standard: enrouleur Furlex sous le pont) est aussi utilisé depuis cet endroit, et non de côté à l'extérieur du cockpit. Aucun compromis à signaler de ce côté-là...

Un bon bateau de plaisance

Sous le pont, on constate que le Dehler 32 ne dispose pas seulement d'un intérieur «de dernier recours». Son salon est spacieux et le seul bémol sera peut-être la marche quelque peu dangereuse entre le coin cuisine et la table du salon. La hauteur sous barrots de la descente est de 1,82 mètre. Le coin cuisine comporte un évier et une cuisinière à gaz à deux plaques. Un paquet «bien-être» comporte une glacière accessible depuis le haut, une alimentation électrique à terre, un appareil radio-CD,

des lampes de lecture et des instruments électroniques (loch, échosondeur).

Une grande table de navigation installée dans le sens de la marche permet de travailler avec de «vraies» cartes maritimes. La salle d'eau située juste derrière propose suffisamment de place à côté du lavabo et des toilettes pour une tringle à vêtements permettant de sécher les cirés mouillés. Enfin, l'accès de la salle d'eau au caisson arrière est très pratique.

La cabine de proue est un peu moins spacieuse. Elle comporte deux grandes armoires, mais sa couchette ne fait que 1,95 mètre et est un peu trop étroite pour deux adultes.

La cabine de poupe comporte une couchette de 2,10 x 1,55 mètres. Mais il y a ici un problème récurrent: la personne couchée contre la paroi devra passer par-dessus la personne étendue à ses côtés si elle veut se lever.

Au final, notre première impression se confirme: le Dehler 32 est un bateau bien conçu pour les navigateurs actifs ou ceux qui souhaitent le devenir.

Propriétés de navigation



Le gréement équipé de deux paires de barres de flèches du Dehler 32 lui permet d'afficher une surface de voiles plutôt grande (60 m²) malgré son petit génois (107%). Le bateau démarre au quart de tour à la moindre brise et lorsque le vent forcé, il transforme rapidement la pression exercée sur les voiles en vitesse. S'il affiche une gîte importante, on s'y sent toujours en sécurité. La barre réagit tout en finesse au moindre mouvement.

Construction



Le Dehler 32 a été stratifié à la main, sa coque et son pont construits en sandwich avec un noyau de balsa. Deux points importants ici: la liaison entre la coque et le pont n'est plus surlaminée comme sur les anciens modèles, mais simplement collée. Elle comporte ainsi une plinthe sur tout son long. Autre point important, les cadènes sont installées à l'extérieur de la coque, laissant ainsi les larges ponts latéraux totalement libres.

Intérieur



Le salon dispose de suffisamment de place pour accueillir 4 à 6 personnes. La table peut être rabattue des deux côtés et ne prend ainsi pas trop de place. Au niveau des banquettes du salon, la hauteur disponible est cependant légèrement trop petite: une personne adulte s'y tenant bien droit ne pourra pas s'appuyer en arrière sur le dossier sans devoir pencher sa tête. Signalons encore ici l'atmosphère claire et agréable qui règne sous le pont.



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56