REPORTAGE PHOTO LA NOUE-BATEAUX

Le déplacement à la gîte du centre de carène n'est pas très important et il faut réduire assez tôt la toile.

silhouette, on lui a donné une carène assez creuse avec un centre de carène assez bas.

Le déplacement à la gîte du centre de carène, n'est donc pas important et cela, joint au fait que son tirant d'eau est modéré, ne donne pas au Cers une puissance de racer, malgré son lest assez fort. Il faut réduire assez tôt la toile, que le bateau ne porte pas bien tout entière au-delà de la force 3.

Prendre un premier ris, avant de rentrer le génois, nous a paru la meilleure façon d'agir pour lui conférer la meilleure marche. Il tient ainsi jusqu'à la force 4, avec des mouvements très doux et une barre presque neutre. Au-delà, il faut revenir à un foc plus petit.

La carène paraît très bien balancée et l'angle de barre reste faible quand on limite la gîte, quelle que soit la combinaison des voiles utilisées, ce qui est très agréable pour les manœuvres de port sous voiles.

L'accastillage, normal, est bien disposé. La ferrure d'étrave est bien conçue, les taquets, chaumards, bittes sont bien placés pour faciliter l'amarrage dans les ports encombrés, et tout ce qui est à bord est solidement monté.

Pour notre part, nous ajouterions un winch sur le mât pour étarquer la drisse de foc, une allonge de barre qui permettrait au barreur de se tenir complètement à l'abri du roof. Nous augmenterions encore un peu l'inclinaison des hiloires et, enfin, mais ceci serait un luxe car cela augmenterait sensiblement le prix du pontage, nous remonterions le pont à la hauteur du roof jusqu'au niveau des pavois pour, trouvant la hauteur assis sous le pont dans le carré, pouvoir nous vautrer à l'aise, adossés aux équipets.

Certains détails dans l'installation du moteur méritent quelques critiques. Tout d'abord, les commandes de gaz et d'inverseur sont placées à l'intérieur du bateau, ce qui ne facilite pas particulièrement les manœuvres. D'autre part, l'insonorisation de l'échappement devrait être revue, sinon les longues traversées au moteur, par calme plat, seraient pénibles.

Cela dit, le Cers est un petit yacht élégant, bien construit, bon marcheur dans le cadre de son programme. Il permet à trois personnes une navigation déjà hauturière et des croisières prolongées.

VISAGE DES GRA

par Nadine I

Ce livre qui nou
foule de marins c
raux, corsaires,
plaisanciers, est p
façon originale. C
tre est construit
biographie, œuvre
porain ou d'un h
marine. Avant ce
abondant une in
pide nous met à
comprendre et de
chapitre se term
sieurs anecdotes
taine de lignes
ne pouvons pas
les grands mari
ici. Is vont, par
bétique, d'Ango e
jusqu'à Wallis ou
Wiele et, par o
gique, de Néarqu
dant Huot ou à
L'ouvrage est
ment illustré de
l'époque ancien
graphies ensuite
phie permet de
lement les texte
notes de l'auteur
Il se termine
qui permet de
ment un person
Au total, un
bien conçu et
présenté.
Editions du
Albin Michel),
toire de vivre »,
cuir bleu. 32 pla
ou photos), form
24,90 F.

MAITRISE D

par Paul

Il est inutil
l'auteur Paul
sieurs fois cham
plusieurs fois
monde et ma
très réputé en
résume son ex
nelle de la cou
Il comprend
complète des
de dériveurs
nationaux, d'u
veurs des sér