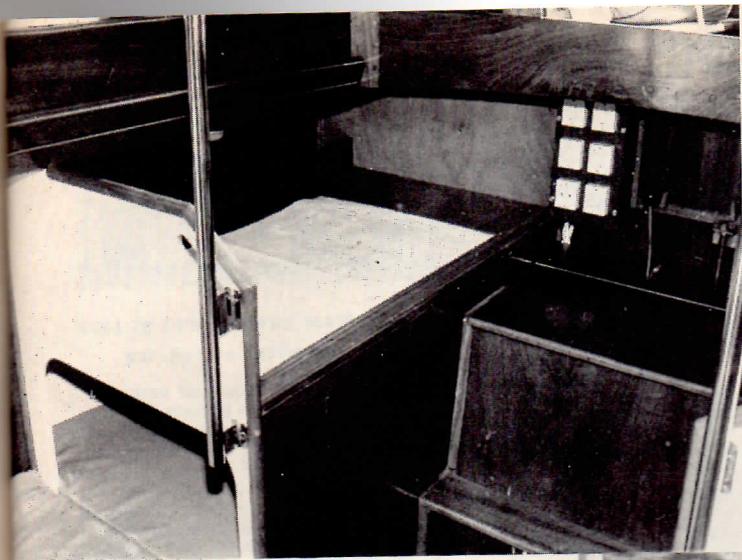
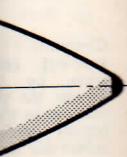


40 m
45 m
40 m
30 m
700 t
280 t
15 m²
19 m²
50 m²

s Chan-

omplet :
ute, mât
l, grand-
ux, évier
équipe-
ch avec
37 920 F



Ci-contre : une bonne couchette est engagée à tribord de la descente, sous la table à cartes. On remarque les commandes du moteur, malheureusement placées à l'intérieur, ce qui ne facilite pas la manœuvre dans les ports.

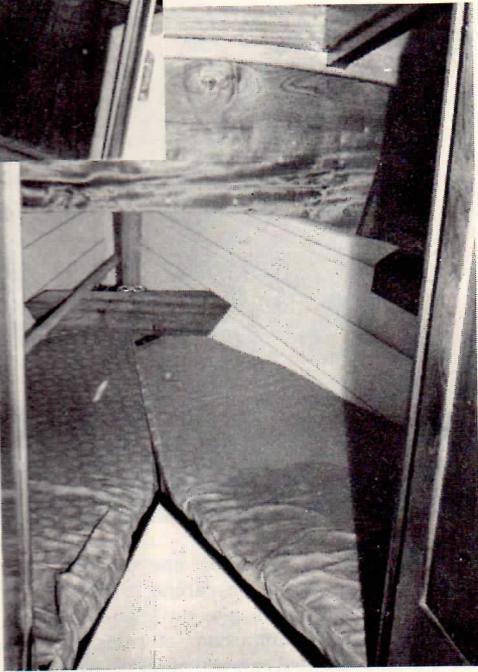
taille enviable, elles constituent, en outre, des sièges agréables de part et d'autre de la descente. Une glacière peut être aménagée sous la table à cartes. Le carré peut recevoir six convives autour de la table pliante. On n'a malheureusement pas tout à fait la hauteur, une fois assis sous le passavant et des dossiers mobiles, faisant aussi planches de roulis à la mer, arrangeraient tout. D'une façon générale, le carré du Cers est un endroit particulièrement clair et sympathique. Le moteur fixe est installé sous la descente.

Le cockpit autovideur est bien disposé. Il contient facilement quatre équipiers et les banquettes sont confortables, grâce à l'inclinaison des hiloires vers l'extérieur.

Des coffres volumineux le bordent. Ils ne sont malheureusement accessibles que par des trappes assez petites, ce qui en rend l'utilisation comme soute à voile assez malcommode.

A la mer, le Cers se révèle très agréable, bien balancé. Il est toujours doux et docile à la barre si on ajuste la voilure à la force du vent pour limiter la gîte à un niveau raisonnable. Par petit temps, sa marche est très honnête, si l'on tient compte de la surface mouillée relativement élevée de la carène. On se félicite au plus près de la douceur de ses formes qui le fait passer sans s'arrêter dans des clapots très courts où il ne tape absolument pas. Toujours au plus près, nous avons beaucoup apprécié sa marche par brise plus fraîche. Bien réglé, le Cers fait un excellent cap presque sans dériver ; sous génois et voile à un ris, nous avons pu abandonner la barre complètement pendant de longs moments, sans qu'il quitte sa route.

Le Cers, croiseur confortable, est relativement lourd. Pour trouver la hauteur d'homme sous le roof sans nuire à l'élégance de sa



Ci-dessus : le poste avant peut être complètement isolé par des portes. L'avant du roof donne air et lumière et on peut accéder directement au pont par un capot. Ci-dessous : la cuisine est déjà grande et bien installée au-dessus de la couchette centrale bâbord. A sa gauche (invisible ici), un évier. On peut tenir jusqu'à six autour de la table mobile.

