



taille enviable des sièges agrés descente. Une table à carter convives autour malheureusement une fois assis mobiles, faisand mer, arrangerait le carré du C ment clair et installé sous Le cockpit contient facilement quettes sont de des hiloires vert Des coffres sont malheureux trappes assez sion comme se A la mer, bien balancé. à la barre si du vent pour nable. Par petit nête, si l'on tée relativement félicité au plus mes qui le fa clapots très c pas. Toujours coup apprécié che. Bien réglés, nous avon plètement per Le Cers, c ment lourd. P sous le roof

Constructeur : Arle Vernazza, rue des Chan- tiers, La Rochelle (Chte-Mme).

Prix avec accastillage et armement complet : balcon, filières, winches, rail d'écoute, mât en alliage léger, gréement inox et tergal, grand-voile et foc n° 1, réchaud deux feux, évier avec vidange à la mer, table, matelas, équipe-ment électrique, moteur Bernard 5,5 ch avec démarrage électrique, mouillage, etc., 37 920 F détaxé mer.

Longueur totale	8,40 m
Longueur flottaison	6,45 m
Largeur	2,40 m
Tirant d'eau	1,30 m
Déplacement	2,700 t
Lest fonte	1,280 t
Surface de voilure :	
grand-voile	15 m <sup>2</sup>
général	19 m <sup>2</sup>
foc n° 1	13,50 m <sup>2</sup>

CARACTÉRISTIQUES