

posses, ammures, détenues, jettées, tout ce qui peut être sale ou malodorant, mouillage, En effet, on tend à mettre hors combat tout

ment est venu garnir les volumes de rangement des problèmes de centrage qu'auront tout l'amé-

coule tend à avancer le centre de carène, très rapide en sol pose, parce que la longue

pour le même chantier. Ce type de carène celle des dériveurs dessinés par André Cornu

pour sa longueur. Sa carène rappelle beaucoup

6 mètres est souvent un énorme assise hydroïde.

Le croiseur côtier léger de 5,50 mètres a

structure discrètes.

réduit, silhouette agréable sous des super-

men, de transport sur remorque : facilité d'amé-

réquierer de ce type de bateau : facilité d'amé-

ti au détimement des autres qualités qu'on

comparable à celle des meilleurs pourvus dans

réglage, et le même confort dans une cabine

garnie habillée en sortes de joli navi-

à becquet de ses coquilles pour leur manue-

types de navigation. Ce dériveur reste possédé

de plus » qui permet de contrôler les deux

avec l'Eridan. Même à priori sur le « mètre

environnement.

vitres, baissons, moteur, jettées, cuisine,

objets personnels, etc., si le cockpit est trop

avons suivi depuis le début avec un intérêt

qui ne s'est jamais relâché. En effet, ils ont

charter considérés à la plaisance. Nous les

rent maintenant parmi les plus importants

constructions nautiques Jean Morin figu-

confort pour les équipiers et le logement des aléas auengendren alors un minimum de certains par de véritables croisières avec les marques.

La navigation de jour est complète pour

qui atteint le tableau au détriment des pector-

l'exigüité du cockpit et sa position trop reculée

un équipage pour des sorties de jour, souvent avec

la plupart des petites unités sont surtout

utilisées pour des sorties de nuit assez hybride.

Le croiseur côtier léger de 5,50 mètres a

## CONCEPTION GÉNÉRALE

par Jacques Monastut

# à la barre de l'Eridan

