ée. Si le
prite mainr du roof
pèse pas
i dépasse
si discret.
equilibrent
é élégante
pien dans
ement inf près de
tête par
retrait de
put à fait
ns et deux

panneaux
vrillés sur
peu plus
plus. La
balancée

niveau de

un faux

étrave en elle reste Corvette aître cour est comn pourcenen charge ce lest est le tirant é de deux le part et re-plaqué, entre deux à travers te formule rtant plus dit, qu'un rtante, elle facilement a croisière les épreu-

eron porteensemble
avons vu
a Frégate:
equel peut
ixe (Gota)
ur le baenant l'extran égale-

La jaumière verticale traverse la coque en arrière de la cloison qui sépare la cabine arrière du coqueron, la barre se déplaçant au-dessus du roof et du capot arrière.

Le coqueron arrière peut être équipé d'un puits pour un moteur hors bord, installé à poste fixe.

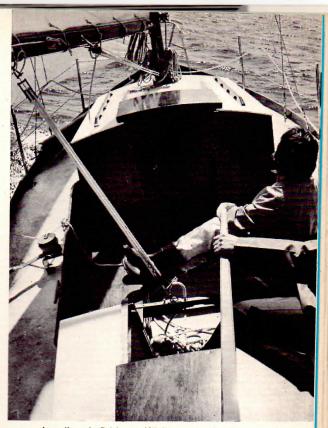
Les aménagements constituent la carcasse transversale du Brick qui est monté sur sept cloisons fixes en contre-plaqué, et deux demicloisons plus ou moins échancrées. De l'arrière à l'avant, on trouve successivement : le tableau, la cloison qui le sépare de la cabine arrière, celle qui sépare celle-ci du cockpit, celle qui ferme le carré, deux demicloisons qui limitent, à l'arrière du carré, la cuisine et la table à cartes des têtes de couchettes, une forte cloison qui supporte l'emplanture, une autre cloison qui sépare les aménagements du vaste coqueron avant et une derrière au niveau de la bitte. Raidie, de plus, par les étagères, allongé de couchettes et du cockpit, on peut dire que la coque du Brick, bordée en contre-plaqué marine de 12 mm sur des pièces maîtresses suffisantes, est robuste et bien liée, malgré un poids assez modeste.

PERFORMANCES ET QUALITES NAUTIQUES

Le Brick porte une voilure assez importante et, si on se réfère à la Corvette, cette différence est très sensible, d'autant plus que la coque est plus en V jusqu'au tableau qui se dégage bien et la marche par petit temps est très correcte. Le Brick est docile à la barre et possède un rayon de giration assez court qui facilite les manœuvres dans les ports.

Au cours de nos sorties, nous avons participé à de petites épreuves réservées aux croiseurs et ne nous sommes jamais trouvés handicapés en face d'unités de taille voisine. Le Brick n'est plus, comme la Corvette, un bateau lent qui se fait presque toujours laisser en arrière, les aménagements confortables dont nous parlerons tout à l'heure, sont enveloppés dans une coque qui marche bien, à toutes les allures.

Le cap tenu au plus près est très correct, de même que la vitesse, et le passage dans le clapot est bon. Le matériel de manœuvre dont nous disposions n'était pas tout à fait celui qui était prévu au plan: nous disposions d'une grande barre d'écoute traversant tout le cockpit, et la bôme était contrôlée par son milieu; il y avait sur le pavois une bande métallique comportant



La voilure du Brick est déjà importante. Aussi ne faut-il pas hésiter à prendre rapidement un ris pour éviter que la gite ne s'accentue et que le bateau ne devienne trop ardent. Le cockpit est agréable et bien protégé, comme on peut en juger sur la photographie ci-dessus.

