

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES INVERSEUR

● L'INVERSEUR AS 16 (RC 28 D)

Réglage.

Pour un fonctionnement correct de l'inverseur, il doit y avoir équivalence de course point mort - marche avant et point mort - marche arrière.

Si cette condition n'est pas réalisée, il faut reprendre le réglage de l'inverseur qui s'effectue en deux temps :

a) Réglage de la course :

Ce réglage consiste à positionner le bicône mâle par rapport aux cônes femelles lorsque le levier d'embrayage est au point mort.

— Débloquer et dévisser les vis autoserrantes de butée 1 et 2 (Fig. 1) et les vis de fixation du flasque d'embrayage 3 ;

— Mettre le levier d'embrayage au point mort ;

— Orienter le flasque d'embrayage dans un sens ou dans l'autre pour centrer le levier, par rapport à ces positions marche avant - marche arrière. Le débattement maxi du levier au point d'attache du barillet de commande est de 70 mm ;

— Bloquer les vis 3 et contrôler la course du levier.

b) Butée marche avant :

— Mettre le levier en position marche avant ; le tourteau de sortie se bloque dans un sens ;

— Visser la vis de butée 1 jusqu'à obtenir un très léger déplacement du levier de commande ;

— Remettre le levier au point mort, puis de nouveau en marche avant et vérifier que les cônes soient bien embrayés.

c) Butée marche arrière :

— Procéder de la même manière que pour la marche avant en utilisant la vis de butée 2.

— Les manœuvres d'embrayage en marche avant ou en marche arrière doivent toujours être réalisées moteur au ralenti. Si des manœuvres

Graissage.

Le graissage de l'inverseur est indépendant du moteur :

— Qualité de l'huile recommandée :

- en toute saison ELF multiperformance 2 B 10 W 30 ;

— Quantité : 0,25 l ;

— Vérification du niveau : par le bouchon 2 (Fig. 1), l'huile doit affleurer l'orifice ;

— Vidange *Ap H 3 délé de 22*

- Effectuer la vidange lorsque l'huile est chaude : *2 → délé de 14*

1. Dévisser les bouchons 1, 2 puis 3 ;

2. Laisser couler puis revisser le bouchon 3 ;

3. Introduire l'huile neuve par l'orifice 1 jusqu'à ce qu'elle s'écoule par l'orifice 2 ;

4. Remettre les bouchons 1 et 2.

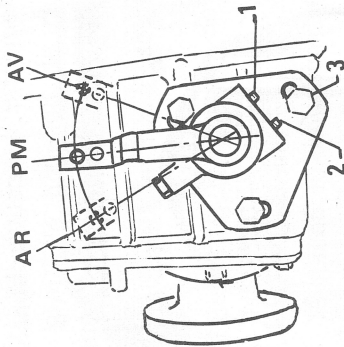


fig. 1

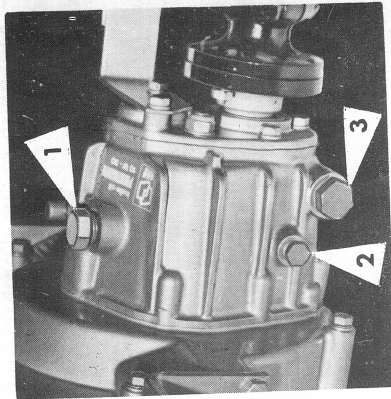


fig. 2