

EXPERTISE MARITIME de PLAISANCE

RAPPORT D'ÉVALUATION POUR ASSURANCE

DU NAVIRE A VOILES



RENAISSANCE VEGA 27 de 1972

DEMANDEUR : Monsieur OUVRARD Jean-Baptiste

PROPRIETAIRE : Monsieur OUVRARD Jean-Baptiste
Rue des lilas LA CHAUVIERE
44650 LEGE

DATE DE LA VISITE : 15/04/2019

LIEU DE VISITE : SAINT GILLES CROIX DE VIE

N° DE DOSSIER : 1969MAR19

Mission : - Constaté l'état d'entretien et de navigabilité du voilier
- Evaluer sa valeur

Le présent rapport est basé sur une visite générale et visuelle des principales composantes du navire afin d'en estimer sa Valeur Vénale. Il ne pourrait en aucun cas être considéré comme le rapport d'une expertise approfondie pour l'achat ou la vente.

Rapport de visite d'expertise en valeur pour assurance

I. IDENTIFICATION DU VOILIER.....	3
II. ETAT D'ENTRETIEN ET DE NAVIGABILITE	4
1. OEUVRES VIVES.....	5
2. OEUVRES MORTES	7
3. MAT ET GREEMENTS	8
4. VOILES.....	9
5. PONT ET ACCASTILLAGE.....	10
6. EMMENAGEMENTS	13
7. STRUCTURE.....	18
III. MOTEUR DE PROPULSION	19
IV. ARMEMENT DE NAVIGATION ET DE SECURITE.....	21
V. RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN D'UN NAVIRE DE PLASANCE	22
VI. CONCLUSION	24
1. AVIS GENERAL.....	24
2. ESTIMATION DE LA VALEUR VENALE.....	24

I. IDENTIFICATION DU VOILIER

Source : acte de francisation.

NOM	:	RENAISSANCE
FRANCISATION	:	40892061501 (N5172) Fait à LES SABLES D'OLONNE BUREAU Le 05/09/2013
IMMATRICULATION	:	LR 151168
CAT. DE NAVIGATION	:	/
TYPE	:	SLOOP
SERIE	:	VEGA 27
N° DE SERIE	:	/
CONSTRUCTEUR	:	LARSSON TRADE SUEDE
MODE DE PROPULSION	:	/
MATERIAU	:	POLYESTER
ANNEE	:	1972
LONGUEUR	:	8.15 M
BAU	:	2.44 M
JAUGE BRUTE	:	/
MOTEUR	:	NANNI
TYPE	:	NANNI 2.60
N° DE SERIE	:	NON COMMUNIQUE
PUISSANCE EN KW	:	9.5
PUISSANCE EN CV ADMINISTRATIFS	:	2
CARBURANT	:	DIESEL

ANALYSE ADMINISTRATIVE

Nous avons eu lecture de l'acte de francisation du présent navire.

Celui-ci comporte des absences d'informations, aussi nous dégageons notre entière responsabilité, et émettons les plus expresses réserves d'usage de fond et de forme.

II. ETAT D'ENTRETIEN ET DE NAVIGABILITE

- Ce rapport d'expertise est élaboré en regard des directives sécuritaires afférentes à l'année du navire. Nous demandons l'application des directives sécuritaires pour les postes ayant fait l'objet d'interventions ou de modifications techniques majeures, et ce en regard des dates de décrets applicatoires.

- L'ensemble de ces investigations s'étant déroulé hors préparation technique du présent navire (décapage de peinture, hors sondage destructif, hors démontage, ...), nous ne pouvons qu'émettre les plus expresses réserves d'usage de fond et de forme, tout en demandant l'application stricto – sensu du règlement régissant la sécurité maritime et visant le ou les parties énumérées.

- Nous portons en annotation le fait que n'ayant pas eu connaissance de l'historique d'entretien, notre responsabilité ne saurait être engagée au-delà des constats ou phénomènes inventoriés dans le présent rapport ou dont nous avons les moyens de détection dans les champs d'investigation autorisés par le propriétaire du dit navire.



Qualificatifs utilisés dans ce rapport

ETAT	:	Etat constaté visuellement le jour de la visite d'expertise
BON	:	Equivalent au neuf et/ou apte à remplir toutes les fonctions pour lequel il a été défini.
MOYEN	:	Usagé, mais apte à remplir les principales fonctions pour lequel il a été défini. Remise en état, si possible, conseillée.
MAUVAIS	:	N'est plus apte à remplir les principales fonctions pour lequel il a été défini. Remise en état demandée avant utilisation du matériel et/ou du navire si lié à la sécurité des biens et des personnes.

BATEAU VISITE :

A FLOT

A SEC

De nos constatations, nous dressons les présentes :

1. OEUVRES VIVES

Les œuvres vives sont dans un état visuel correct.



CARENE

: Stratifié Verre / Polyester. Les œuvres vives sont dans un état visuel correct. Bon état structurel de l'ensemble.

ETAT

BON

MOYEN

MAUVAIS

QUILLE

: Quille métallique stratifiée.

ETAT

BON

MOYEN

MAUVAIS

SAFRAN	:	Dans le prolongement de la quille.		
ETAT		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
PASSE-COQUES	:	Métallique et plastiques. Nous recommandons le remplacement des vannes et passe coques métalliques tous les dix ans.		
ETAT		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
CREPINE(S)	:	Métallique.		
ETAT		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
LIGNE D'ARBRE	:	Bon état visuel de l'ensemble.		
ETAT		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
HELICE(S)	:	En bronze, tripales fixes.		
ETAT		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
ANODES	:	Neuves.		
ETAT		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
DIVERS	:	/		
ETAT		BON <input type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>

L'ensemble de ces investigations s'étant déroulé hors préparation technique du présent navire, nous ne pouvons qu'émettre les plus expresses réserves d'usage de fond et de forme, tout en demandant l'application des directives sécuritaires pour les postes ayant fait l'objet d'interventions ou de modifications techniques majeures, et ce en regard des dates de décrets applicatoires

2. OEUVRES MORTES

Les œuvres mortes sont dans un bon état visuel.



ETAT DES BORDES	:	Stratifié Verre / Polyester recouvert d'une peinture de couleur blanche.		
ETAT VISUEL		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
LIAISON PONT/COQUE	:	Vissée et stratifiée.		
ETAT VISUEL		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
RAILS DE FARGUE	:	/		
ETAT VISUEL		BON <input type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
ECHELLE DE BAINS	:	Sur le tableau arrière.		
ETAT VISUEL		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>

L'ensemble de ces investigations s'étant déroulé hors préparation technique du présent navire, nous ne pouvons qu'émettre les plus expresses réserves d'usage de fond et de forme, tout en demandant l'application des directives sécuritaires pour les postes ayant fait l'objet d'interventions ou de modifications techniques majeures, et ce en regard des dates de décrets applicatoires

3. MAT ET GREEMENTS

Le gréement est contrôlé visuellement, mat posé sur tréteaux.

Le gréement dormant est dans un état général correct visuellement.

Nous recommandons le remplacement du gréement dormant tous les dix ans.



TYPE	:	Sloop à un étage de barres de flèche.		
MAT	:	Aluminium.		
ETAT VISUEL		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
BOME	:	Aluminium.		
ETAT VISUEL		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
TANGON	:	Présent.		
ETAT VISUEL		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
ENROULEUR	:	Présent.		
ETAT VISUEL		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
GREEMENT DORMANT	:	Mono toron inox.		
ETAT VISUEL		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
GREEMENT COURANT	:	Textiles.		
ETAT VISUEL		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>

L'ensemble de ces investigations s'étant déroulé hors préparation technique du présent navire (décapage de peinture, hors sondage destructif, hors démontage ...), nous ne pouvons qu'émettre les plus expresses réserves d'usage de fond et de forme, tout en demandant l'application stricto-sensu du règlement de la sécurité maritime et visant le ou les parties énumérées.

4. VOILES



Présence d'une Grand-voile (révisée en état visuel correct), d'un génois (neuf) pour enrouleur et d'un spinnaker (neuf).

L'ensemble de ces investigations s'étant déroulé hors préparation technique du présent navire (décapage de peinture, hors sondage destructif, hors démontage ...), nous ne pouvons qu'émettre les plus expresses réserves d'usage de fond et de forme, tout en demandant l'application stricto-sensu du règlement de la sécurité maritime et visant le ou les parties énumérées.

5. PONT ET ACCASTILLAGE

Nous avons noté un état général correct à bon de l'ensemble.



Guindeau manuel



LE COCKPIT



RAYMARINE ST60+ TRIDATA

Deux batteries 12V



Tableau moteur



Chargeur de quai DOLPHIN 15A



PONT / COCKPIT	:	Stratifié Verre / Polyester recouvert de gel-coat blanc.				
ETAT VISUEL	BON	<input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN	<input type="checkbox"/>	MAUVAIS	<input type="checkbox"/>
ROOF ET HILOIRES	:	Stratifié Verre / Polyester recouvert de gel-coat blanc.				
ETAT VISUEL	BON	<input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN	<input type="checkbox"/>	MAUVAIS	<input type="checkbox"/>
BALCONS	:	Inox.				
ETAT VISUEL	BON	<input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN	<input type="checkbox"/>	MAUVAIS	<input type="checkbox"/>
CHANDELIERS	:	En inox.				
ETAT VISUEL	BON	<input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN	<input type="checkbox"/>	MAUVAIS	<input type="checkbox"/>
FILIERES	:	Câble inox.				
ETAT VISUEL	BON	<input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN	<input type="checkbox"/>	MAUVAIS	<input type="checkbox"/>
VITRAGES / HUBLOTS	:	Panneau de pont et hublots. L'étanchéité n'a pas été contrôlée.				
ETAT VISUEL	BON	<input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN	<input type="checkbox"/>	MAUVAIS	<input type="checkbox"/>
WINCHES	:	Quatre dans le cockpit, état d'usage.				
ETAT VISUEL	BON	<input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN	<input type="checkbox"/>	MAUVAIS	<input type="checkbox"/>
POULIAGE	:					
ETAT VISUEL	BON	<input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN	<input type="checkbox"/>	MAUVAIS	<input type="checkbox"/>
LIGNE DE MOUILLAGE	:	Présence d'une ligne de mouillage. Présence d'un guindeau PLASTIMO manuel.				
ETAT VISUEL	BON	<input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN	<input type="checkbox"/>	MAUVAIS	<input type="checkbox"/>
INSTRUMENTS ELECTRONIQUES	:	Présence d'un répéteur RAYMARINE ST60+ TRIDATA.				
ETAT VISUEL	BON	<input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN	<input type="checkbox"/>	MAUVAIS	<input type="checkbox"/>

DIVERS

: Présence de :

- Compas
- Deux batteries 12V
- Chargeur de quai DOLPHIN 15A
- Tableau moteur

ETAT VISUEL

BON

MOYEN

MAUVAIS

L'ensemble de ces investigations s'étant déroulé hors préparation technique du présent navire (décapage de peinture, hors sondage destructif, hors démontage ...), nous ne pouvons qu'émettre les plus expresses réserves d'usage de fond et de forme, tout en demandant l'application stricto-sensu du règlement de la sécurité maritime et visant le ou les parties énumérées.

6. EMMENAGEMENTS

Selon le standard du constructeur.

L'ensemble des emménagements est en bon état structurel et d'entretien général.

CARRE



Fond de coque



CUISINE



Réchaud



Deux pompes à pied



Vanne

COIN NAVIGATION



Tableau électrique 12V



Coupe batteries et coupleur 12V



- GPS FURUNO
- VHF UNIDEN MC 6700
- Autoradio PIONEER

CABINE AVANT



Les fonds avec réservoir d'eau douce



Sonde du sondeur



SALLE D'EAU

Détail des vannes

ETAT D'ENTRETIEN GENERAL

ETAT VISUEL

BON MOYEN MAUVAIS **VAIGRAGES**

: Peinture blanche et bois vernis.

ETAT VISUEL

BON MOYEN MAUVAIS **PLANCHERS**

: En polyester blanc.

ETAT VISUEL

BON MOYEN MAUVAIS **CLOISONS**

: En contre-plaqué vernis.

ETAT VISUEL

BON MOYEN MAUVAIS **BOISERIES**

: Bois massifs vernis.

ETAT VISUEL

BON MOYEN MAUVAIS **HOUSSES**

: Textiles.

ETAT VISUEL

BON MOYEN MAUVAIS

CUISINIÈRE : Réchaud à deux feux sur cardan.
Nous recommandons de mettre la bouteille de gaz butane de 3.5kg à l'extérieur des emménagements pour être en conformité avec la réglementation en vigueur.

ETAT VISUEL BON MOYEN MAUVAIS

POMPES A EAU : Manuelle.

ETAT VISUEL BON MOYEN MAUVAIS

FONDS : Recouvert de top coat.

ETAT VISUEL BON MOYEN MAUVAIS

BOULONS DE QUILLE : Non accessibles visuellement.

ETAT VISUEL BON MOYEN MAUVAIS

VANNES / PASSE-COQUES : En bon état visuel.
Nous recommandons de mettre le double collier réglementaire sur chaque vanne.
 Nous recommandons le remplacement des vannes et passe coques métalliques tous les dix ans.

ETAT VISUEL BON MOYEN MAUVAIS

INSTRUMENTS ELECTRONIQUES : Présence de :

- Tableau électrique 12V
- GPS FURUNO
- VHF UNIDEN MC 6700
- Autoradio PIONEER

ETAT VISUEL BON MOYEN MAUVAIS

DIVERS

: Présence de :

- Coupe batterie et coupleur 12V
- Réservoir d'eau douce
- Sonde du sondeur
- Un WC marin JABSCO
- Réservoir à carburant
- Un compas PLASTIMO
- Coffres de cockpit

ETAT VISUEL

BON

MOYEN

MAUVAIS

L'ensemble de ces investigations s'étant déroulé hors préparation technique du présent navire (décapage de peinture, hors sondage destructif, hors démontage ...), nous ne pouvons qu'émettre les plus expresses réserves d'usage de fond et de forme, tout en demandant l'application stricto-sensu du règlement de la sécurité maritime et visant le ou les parties énumérées.

7. STRUCTURE

La structure du navire est en bon état visuellement.

CLOISONNEMENTS	:	Cloisons en contre-plaqué.		
ETAT VISUEL		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
VARANGAGES	:	De type classique. Bon état visuel.		
ETAT VISUEL		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
EPONTILLE	:	En bois.		
ETAT VISUEL		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
TIRANTS DE CADENES	:	Aucune déformation constatée.		
ETAT VISUEL		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>
CARLINGAGE MOTEUR	:	Composite stratifié.		
ETAT VISUEL		BON <input checked="" type="checkbox"/>	MOYEN <input type="checkbox"/>	MAUVAIS <input type="checkbox"/>

L'ensemble de ces investigations s'étant déroulé hors préparation technique du présent navire (décapage de peinture, hors sondage destructif, hors démontage ...), nous ne pouvons qu'émettre les plus expresses réserves d'usage de fond et de forme, tout en demandant l'application stricto-sensu du règlement de la sécurité maritime et visant le ou les parties énumérées.

III. MOTEUR DE PROPULSION

Nous avons noté la présence d'un moteur NANNI de type NANNI 2.60 avec ligne d'arbre.
Etat visuel correct de l'ensemble en rapport avec son âge. Le moteur a démarré normalement, navire sur bers.



Ligne d'arbre et presse étoupe en bon état visuel



Vanne d'eau moteur



ETAT GENERAL EXTERIEUR : Etat visuel correct de l'ensemble en rapport avec son âge.

HORAMETRE : /

TABLEAU MOTEUR : Dans le cockpit.

ETAT BON MOYEN MAUVAIS

COMMANDE : Dans le cockpit.

ETAT BON MOYEN MAUVAIS

VANNES / PASSE-COQUES : Dans la cale moteur.

ETAT BON MOYEN MAUVAIS

PRESSE ETOUPE : Bon état visuel.

ETAT BON MOYEN MAUVAIS

VENTILATION CALE : Naturelle.

ETAT BON MOYEN MAUVAIS

Nous n'avons pas effectué de prélèvement d'huile pour analyse physico-chimique et spectrométrique, en conséquence nous ne nous prononcerons pas sur l'état interne du moteur et son fonctionnement ultérieur.

Nous portons en annotation le fait que n'ayant pas eu connaissance de l'intégralité de l'historique d'entretien, notre responsabilité ne saurait être engagée au delà des constats ou phénomènes inventoriés dans le présent rapport ou dont nous avons les moyens de détection dans les champs d'investigation autorisés par le propriétaire du dit navire.

IV. ARMEMENT DE NAVIGATION ET DE SECURITE

Le contrôle de l'armement obligatoire de sécurité est laissé à l'initiative des autorités compétentes. L'expert n'engageant pas sa responsabilité à cet égard.

V. RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN D'UN NAVIRE DE PLASANCE

Recommandations données à titre indicatif, n'engageant en rien l'expert Jabet Alain. Le respect des directives sécuritaires maritimes afférentes à l'année de construction du navire est demandé ainsi que ces contrôles par un professionnel. Liste non exhaustive.

MOTEUR DE PROPULSION : recommandations	Périodicité
ENTRETIEN COURANT	
Niveau de gasoil (maintenir le plein)	Suivant usage
Traitement antibactérien du gasoil	A chaque plein
Niveau de liquide de refroidissement	A chaque démarrage
Niveau huile moteur	A chaque démarrage
Charge des batteries	A chaque démarrage
Contrôle des courroies (tensions, usures, ...)	A chaque démarrage
Contrôle des fumées d'échappement	A chaque démarrage
VERIFICATION EN MARCHÉ	
Charge de l'alternateur (voyant et alarme au tableau de bord)	En fonctionnement
Pression d'huile (voyant et alarme au tableau de bord)	En fonctionnement
Circulation de l'eau de refroidissement (vannes, pompe, ...)	A chaque démarrage
Filtre à eau et crépine	En fonctionnement
Couleur des fumées d'échappement	A chaque démarrage
ENTRETIEN ANNUEL	
Remplacement du liquide de refroidissement	Annuel
Remplacement du filtre à carburant	Annuel
Vidange de l'huile moteur	Annuel ou 100 h
Remplacement du filtre à huile	Annuel ou 100 h
Niveau d'huile de l'inverseur	6 mois
Vidange de l'inverseur	300 h
Remplacement du filtre à gasoil	Annuel ou 100 h
Nettoyage et vidange du filtre décanteur de carburant	Annuel ou 100 h
Nettoyage du réservoir de carburant	3 ans
Nettoyage du thermostat	Annuel
Remplacement des courroies	Annuel
Contrôle du câblage électrique	Annuel
Remplacement des anodes anticorrosion	Annuel
Remplacement de la turbine de pompe à eau	Annuel
Serrage des boulons de fixation moteur	Annuel
Vérification des Silentbloks	Annuel
Vérification joint tournant (voir recommandations constructeur)	Annuel
Vérification du tube d'étambot	Annuel

ELECTRICITÉ : recommandations	Périodicité
Vérification de la charge des batteries	A chaque démarrage moteur
Protection des contacts électriques (aérosol)	6 mois
Remplacement de la batterie moteur	4 ans
Remplacement de la batterie servitude	4 ans

ÉLECTRONIQUE : recommandations	Périodicité
Vérification de la fixation des aériens (antenne VHF, girouette, radar...)	Annuel
Dépose et protection des contacts (prises)	Annuel
Nettoyage de l'hélice du loch-speedo	Annuel

CIRCUIT EAU DOUCE : recommandations	Périodicité
Serrage de tous les colliers des vannes	Annuel
Nettoyage des filtres des pompes	Annuel et suivant besoin
Traitement antibactérien dans les réservoirs	A chaque plein
Purification et graissage des pompes de WC	Annuel

COQUE : recommandations	Périodicité
Vérification des chandeliers, des balcons et des filières	Annuel
Carénage, contrôle présence cloques, chocs, ...	Annuel
Antifouling	Annuel
Remplacement des anodes	Annuel
Changement des vannes et des passe-coque	10 ans

ACCASTILLAGE ET GRÉEMENT : recommandations	Périodicité
Démontage et graissage des winches	Annuel
Vérification des goupilles de ridoirs	Annuel
Vérification visuel du haubanage	Annuel
Remplacement du gréement dormant	Tous les dix ans
Vérification du gréement courant	Annuel
Vérification des voiles	Annuel

VI. CONCLUSION

De nos investigations et constatations, nous dressons les présentes conclusions sur les fondements sus inventoriés, en rappelant que nos investigations ne comportaient pas de préparation technique du navire, ni de requête contradictoire de fait. Cet examen ne tient pas compte des parties inaccessibles que nous n'avons pu contrôler, qui auraient pu échapper à nos investigations, ou phénomène dont l'évolution ne peut être estimée avec précision en absence de prélèvements ou analyses. En conséquence, nous ne saurions être tenus responsables de la détection ultérieure de « vices » non inventoriés dans le présent rapport ou de l'évolution ultérieure de ces derniers et émettons de ce fait toutes les plus expresses réserves d'usage de fond et de forme.

L'ensemble de nos investigations s'est terminé le 15/04/2019 à 10h30.

1. AVIS GENERAL

Ce navire, type voilier, modèle VEGA 27 des chantiers LARSSON TRADE SUEDE datant de 1972 et francisé sous le n° 40892061501 (N5172) aux SABLES D'OLONNE BUREAU est dans un état visuel d'entretien correct à bon et en bon état structurel visuellement.

Recommandations (voir corps du rapport).

2. ESTIMATION DE LA VALEUR VENALE

L'évaluation de la valeur vénale de ce navire tient compte des éléments d'appréciation suivants : sa qualité de construction / son état général d'entretien / son âge / sa cotation, la tendance du marché et les frais éventuels de remise en état / son armement / une unité neuve de même type.

Nous estimons donc la valeur vénale du présent navire, datant de 1968, en tenant compte des conclusions affectées aux constats suscités à :

15000 € (quinze mille euros)

Nous procédons, en date du 17/04/2019 à 19hr 00 à la clôture définitive de nos investigations et constats, et considérons comme clos ces derniers en dressant les présents documents, composés de 25 pages et de 18150 caractères. Ces documents sont l'entière propriété de Monsieur OUVRARD Jean-Baptiste afin de servir et faire valoir ce que de droit.

Fait à LES SABLES D'OLONNE, le 17/04/2019

Alain JABET

Notes :