

AUX ESSAIS (ATLANTIQUE)

GHIBLI

voilier habitable de petite croisière

Le chantier GOUTERON était fort connu jusqu'à ces toutes dernières années pour ses réalisations en contre-plaqué formé qui lui permettaient de proposer une gamme de dériveurs et habitables de 6 à 8 mètres à des prix très intéressants. Les formes rondes étaient dues à l'utilisation spéciale d'un matériau n'acceptant pas toutes les contraintes. Avec l'utilisation du polyester, ce chantier vient de franchir un nouveau pas pour offrir, à la Baule, des coques plus élaborées et de tempérament plus nerveux et agréable. Le GHIBLI est destiné à remplacer le «600», dans un programme de croisière côtière familiale, voire même de petites régates locales.

Conception :

Le GHIBLI vient se placer dans une taille de bateaux appréciés car ils permettent, pour des prix relativement accessibles, à peu près toutes les croisières côtières et la visite des îles françaises et anglo-normandes. La pêche, la promenade et la régates sont au programme également. Avec un bau inférieur à 2,50 m, GHIBLI est transportable sur route derrière une voiture de puissance moyenne, et ce, sans l'artifice d'une dérive relevable qui permet l'échouage et facilite le transport, mais n'est pas toujours d'un maniement commode ni d'une parfaite étanchéité. Le franc-bord du bateau est bas, l'élanement avant élégant tandis que la voûte est courte et le tableau arrière non inversé pour permettre un moulage d'une seule pièce. Le pont n'a pas de passavants mais un rouf à deux niveaux sur toute la largeur. La plage avant est suffisamment spacieuse pour les opérations délicates sur les voiles d'avant. Le chantier offre maintenant la possibilité de commander des coques de couleur vive qui modernisent l'ensemble. Le gris du pont est élégant et n'éblouit pas. Coque et pont sont assemblés par emboîtement. La liaison pont-coque, étant renforcée, présente une bonne étanchéité et sert de cale-pied. Un gros bourrelet PVC sert de liston et protège bien la coque non frégatée, ainsi mise à l'abri de la plupart des chocs au mouillage. L'esthétique d'ensemble est un peu pataudé, mais très sécurisante. On cherchera en vain, à l'extérieur, les signes d'un «design avangardiste». Les sections avant sont très fines et le brion peu enfoncé est nettement marqué. Les volumes augmentent vite vers le maître-bau où le bouchain est marqué. Un retour de galbord à grand rayon raccorde la partie de quille moulée avec la coque, aux fonds en V. Un saumon de fonte est boulonné à travers cet embryon de quille sur un varangage accessible de l'intérieur. Nous préférons le système, maintenant plus répandu, d'une quille venant de moulage avec lest intérieur.

Mais le cas du GHIBLI s'en rapproche autant que possible et, à moins de grosse faute, on n'a pas de souci à se faire quant à la robustesse et l'étanchéité de la fixation du lest. Deux formules de saumons diffèrent les versions sport et promenade du GHIBLI en faisant varier le tirant d'eau de 0,80 m à 1,10 m. Les formes arrières restent un peu maigres pour le goût «UP TO DATE» mais garantissent un comportement sain. Le safran est maintenant précédé d'un petit aileron vertical beaucoup plus judicieux que l'ancien principe du safran suspendu et compensé. On reste agréablement surpris par la longueur de la quille au niveau des fonds et de sa posée. Un bon air de croisière en découle !. Le plan de voilure n'est pas très élancé mais élégant sous tous les angles. Le mât structural de série est bien haubanné et de section suffisante. L'étage de barres de flèche unique est raisonnable. Les cadènes sont prises contre la coque. Le passage n'est pas bouché par les haubans.

Pont et Greement

Le cockpit est spacieux pour un voilier de 6,60 m. Il occupe toute la largeur du bateau et un cale-pied axial permet de trouver une bonne position à la gîte. La barre d'écoute coupe le cockpit en deux. La barre sortant au fond du cockpit tout à fait à l'arrière de celui-ci, le barreur a une bonne place et reste isolé des équipiers. En forme de S (coudée) la barre est articulée, pivote vers le haut, sur une ferrure simple et efficace. Le butoir du bas seul nous a paru un peu faible. Le passage hors du cockpit vers l'avant se fait sans problème. L'antidérapant du pont étant valable. Il n'y a qu'au mouillage, avec un clapot formé, que la situation est inconfortable ainsi que vous le verrez plus loin. La plage avant est réduite par un capot ouvrant placé devant le mât en guise de patinoire. Sinon, on peut se caler aisément aux filières dont les chandeliers sont solides, aux balcon-

nets du rouf ou au balcon d'étrave. Tout ceci est en inox. La baïlle à ancre ouvre sur le pont et possède une trappe retenue par un sandow. Les chaînes bloqueront souvent le sandow auquel nous préférons un bout arrivant sur le poste avant, pouvant être largué en grand ou permettant de rendre le coffre à ancre inviolable au mouillage. Les côtés du rouf portent un grand hublot qui éclaire bien l'intérieur et un hublot rond ouvrant, extrêmement agréable et qu'on regrette de ne pas trouver sur plus de bateaux !.

Le mât est retenu par étais : un pataras à patte d'oie, 2 galhaubans, 2 bas haubans avant et 2 bas haubans arrière. Il est posé sur le pont sur une partie qui fait saillie sur le rouf, mais n'encroûte pas l'intérieur. La bôme est équipée de prise de ris. L'étrépage de la bordure est suffisant. Mais halebas et étrépages d'envergure sont faibles. Les winches de foc sont suffisants et de maniement aisé. Les rails d'écoute de focs avec avale tout et chariot à pompe sont raisonnables. Les balcons arrière sont pratiques, mais leur faible hauteur rend à mon sens inutile l'adjonction d'une filière largable en leur milieu. Notons que le tableau arrière vertical sera d'un usage agréable en Méditerranée. L'accastillage est en général bien dimensionné et correctement disposé.

Aménagement

L'intérieur est maintenant contremoulé. Ceci supprime et les odeurs de polyester et la disgrâce des raccords de tissus. Notre GHIBLI avait une très belle coque rouge et un splendide intérieur rouge orangé très gai et dynamique. Le volume du carré est généreux et on s'y sent bien. La disposition est classique : deux couchettes cercueil larges, bloc cuisine bâbord avec évier à pompe à main et vais-selier, bloc tribord symétrique avec réchaud 1 feu à cardan et bouteille suspendue; et poste avant qu'un triangle transforme en vaste couchette double; mais qui accueillera les voiles en temps normal. Les coffres sous les couchettes cercueil sont petits et il n'y



AUX ESSAIS (ATLANTIQUE)

GHIBLI

en a pas à l'avant. Des équipets recevront tous les petits objets mais on regrettera de n'avoir pas assez de place pour tout ranger. L'espace sous le cockpit est vaste et reçoit gaffe, tangon, aviron et toutes choses encombrantes y compris les voiles. L'éclairage est alimenté par un boîtier de piles dans le poste avant et par un autre au-dessus de la couchette tribord. On trouve une applique de chaque côté de la descente. Il en faudrait une autre dans le poste avant mais l'éclairage est déjà suffisant.

La table s'escamote sous le cockpit et se met en place aisément dans deux encoches des meubles cuisine, et un pied tube articulé. Sa surface est généreuse et quatre convives seront très à l'aise. C'est un modèle du genre.

Navigation

Notre GIBLI rouge, version sport (tirant d'eau 1,10m) nous attendait mouillé devant le club GOUTERON sur la plage de LA BAULE. La direction du chantier avait eu le tact de nous confier un bateau standard représentatif de la série. Nos essais se sont déroulés par des vents de force 2 à 4, mer belle puis courte houle typique de la baie de LA BAULE.

On s'aperçoit tout de suite que les extrémités pincées du bateau n'aime-
ront pas la surcharge, surtout l'avant qui cependant passe bien dans la vague. Au près, le cap est honorable, la coque ne freine pas dans le clapot et la barre est douce dans les petits airs. Le vent

forçant, il faudra réduire la toile, le bateau n'aimant pas être surtoilé; très gité il a tendance à se vautrer un peu et la barre devient ferme. Il faudra prendre un ris, ce qui se passera sans problème. Par mer formée le passage reste doux, mais les embruns peuvent arriver jusqu'au cockpit. La visibilité est bonne au-dessus du rouf et sur la voilure. Au portant le comportement est sain, la barre agréable. La vitesse par petit temps est honorable même si on ne peut pas dire que le GIBLI démarre au moindre souffle. Au contraire l'accélération est progressive; mais le GIBLI garde son erre. N'oublions pas que la surface mouillée est généreuse et que 25 m² 60 avec génois ne sont pas trop à dérapier sous le vent au redémarrage. Les manœuvres sont aisées, ne sont jamais vicieuses et la sécurité est toujours bonne.

Moteur

La puissance conseillée est de 6 à 10 cv pour un moteur hors bord en puits dans un coffre à l'arrière du bateau muni d'un couvercle bien conçu. La nourrice prend place dans le coffre de cockpit tribord. Notre GIBLI était équipé d'un EVINRUDE 9.5 cv qui le propulsait très bien. L'accès au moteur est pratique. Les commandes se trouvent sans difficulté.

Conclusion

Nous sommes en présence d'un voilier qui a largement fait ses preuves

et que les détails améliorés et modernisés récemment rendent plus séduisant que jamais et plus gai. Son comportement est honnête et sain, sa construction sérieuse, sa présentation sans surprise. Ce point est un des chevaux de bataille du chantier GOUTERON dont on peut dire qu'il a parfaitement gagné son pari. Les jeunes budgets trouveront avec GIBLI la possibilité de croisières et de joies au-delà de toute appréhension.

Caractéristiques :

Longueur H.T. : 6,60 m
Largeur H.T. : 2,45 m
Tirant d'eau version croisière : 0,80 m
Tirant d'eau version sport : 1,10 m
Lest fonte : 450 kg
H. Sous barrots : 1,40 m
Poids total : 1.250 kg
Longueur flottaison : 5,80 m
Largeur flottaison : 1,90 m
Longueur du mât : 7,50 m
Surf. Grand Voile : 10,20 m²
Surf. Foc 1 : 9,90 m²
Surf. Génois léger : 15,40 m²
Surf. Tourmentin : 3,60 m²
Surf. Spi : 30 m²

Nbre de passagers autorisés croisière : 4
Nbre de passagers autorisés prome-
nade : 6

TARIF

GHIBLI Croisière côtière (TE 0.80) ver-
sion H.B.

H.T. 25.599 F. TTC. 30.718 F

GHIBLI Sport (E. 1.10) version H.B.

H.T. 25.825 F TTC. 30.990 F

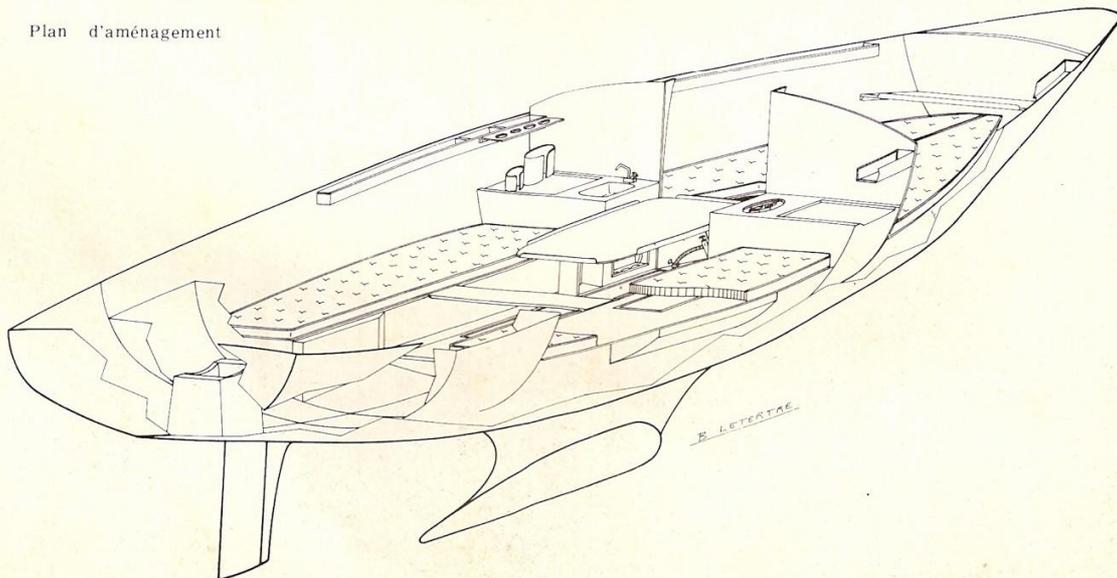
Constructeur : GOUTERON S.A.

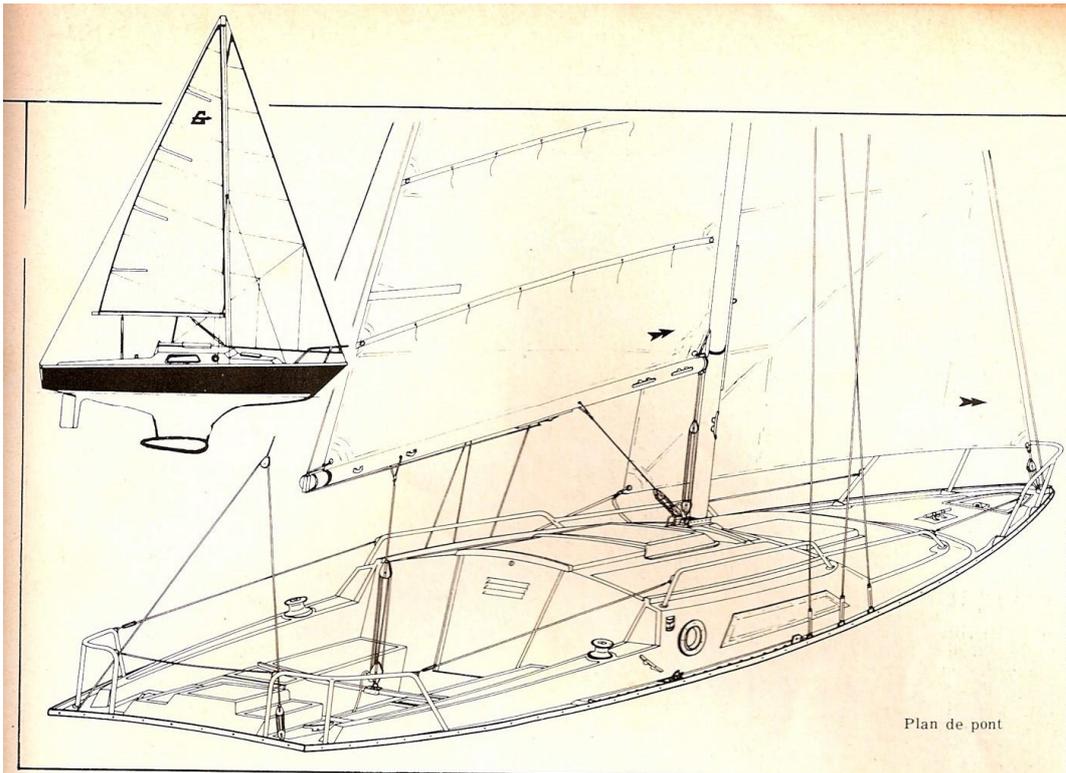
Av. des Salines - 44 LA BAULE

Tél. 40/60.29.43

Pour faciliter vos demandes de renseigne-
ments utilisez le coupon réponse de la derniè-
re page de couverture.

Plan d'aménagement





Plan de pont

Ghibli sous spi et toute sa voilure

