

Hi Jean,

thanks for the photo. The sketch below (and attached ) shows 3 alternatives I suggested for a JR friend in England. His Freedom 28 suffered from bad weather helm. He ended with going for the easiest alternative; the end-plate on the rudder. He recently reported that this had worked very well and asked me if he could pass on the idea to others with the same problem.

I think that your friend's schooner could use the same end plate. I would increase the wing-span a bit compared to my sketch of that Freedom28.

''

''''

Le dessin joint montre 3 solutions alternatives que j'ai suggéré pour un ami « junky » en Angleterre, Son Freedom 28 était extrêmement ardent, Il a fini par choisir la solution la plus facile : la plaque sous son safran, Il a récemment signalé que cela avait très bien fonctionné et demandé si il pouvait transmettre l'idée à d'autres subissant le même problème,

Je pense que la goélette de votre ami peut utiliser cette solution, j'augmenterais cependant un peu la taille de l'aileron sous le safran, par rapport à celui dessiné pour le Freedom 28,

PS Ici ce à quoi une puissante jonque-goélette doit ressembler- avec une cambrure cousue dans chaque panneau