

# JOURNAL BORD

GAVRES QUIBERON - R 139

7033

## Notice (abréviations, symboles et échelles)

### Allure

Bâbord (Ba)	Tribord (Tr)
Vent debout (VD)	Travers (T)
Près serré (PS)	Largue (L)
Bon plein (BP)	Grand largue (GL)
Petit largue (PL)	Vent arrière (VA)

### Voilure

Grand-voile (GV) + 1, 2 ou 3 ris	Gennaker (Ge)
Génois (G) [génois plein]	Code 0 (C0)
Foc (F) [génois à 50%]	Spi asymétrique (SA)
Tourmentin (T) [génois à 25%]	Spi symétrique (SS)

### Vent (échelle de Beaufort)

0	Calme	< 1nd	La mer est comme un miroir, lisse et sans vague.
1	Très légère brise	1-3 nds	Quelques rides ressemblant à des écailles de poisson sans écume.
2	Légère brise	4-6 nds	Vaguelettes ne déferlant pas.
3	Petite brise	7-10 nds	Très petites vagues. Parfois quelques moutons épars.
4	Jolie brise	11-16 nds	Petites vagues, de nombreux moutons.
5	Bonne brise	17-21 nds	Vagues modérées, moutons, éventuellement embruns ?
6	Vent frais	22-27 nds	Crêtes d'écume blanches, lames, embruns.
7	Grand frais	28-33 nds	Trainées d'écume, lames déferlantes.
8	Coup de vent	34-40 nds	Tourbillons d'écumes à la crête des lames, trainées d'écume.
9	Fort coup de vent	41-47 nds	Lames déferlantes, visibilité réduite par les embruns.
10	Tempête	48-55 nds	Dans son ensemble, la surface des eaux semble blanche.
11	Violente tempête	56-63 nds	Lames exceptionnellement hautes.
12	Ouragan	≥ 64 nds	L'air est plein d'écume et d'embruns. Mer entièrement blanche.

### Mer (échelle de Douglas)

0	Calme	0 m	5	Très agitée (Forte)	2,5 à 4 m
1	Ridée	0 à 0,1 m	6	Très forte	4 à 6 m
2	Belle	0,1 à 0,5 m	7	Grosse	6 à 9 m
3	Peu agitée	0,5 à 1,25 m	8	Très grosse	9 à 14 m
4	Agitée	1,25 à 2,5 m	9	Énorme	> 14 m

### Houle

Petite houle	< à 2 m	Houle modérée	2 à 4 m	Grande houle	> à 4 m
--------------	---------	---------------	---------	--------------	---------

### Visibilité

Bonne	> à 5 milles marins	Mauvaise	entre 0,5 et 2 milles marins
Médiocre	entre 2 et 5 milles marins	Brouillard	< à 0,5 milles marins

### Nuages (octas)

0	Ciel dégagé	5	Fragmenté
1	Quelques nuages	6	Fragmenté
2	Quelques nuages	7	Ciel nuageux avec très peu de ciel bleu
3	Nuages épars	8	Ciel couvert
4	Ciel à moitié couvert	(9)	Observation impossible (brouillard)

## Identification

Nom du bateau :	Propriétaire :
Port d'attache :	Téléphone :
N° immatriculation :	Assurance :
Indicatif VHF :	Long. H.T. / maître-bau : /
N° MMSI :	Tirant d'eau / Tirant d'air : /

## Procédure VHF et d'URGENCE

### Canaux

**VEILLE ET DETRESSE : 16**

ASN : 70

Ports : 9

Navire-Navire : 6-8-72-77

### Alphabet phonétique international

Alpha	Juliett	Sierra
Bravo	Kilo	Tango
Charlie	Lima	Uniform
Delta	Mike	Victor
Echo	November	Whiskey
Foxtrot	Oscar	X-Ray
Golf	Papa	Yankee
Hotel	Quebec	Zoulou
India	Roméo	

Indicatif du voilier :

### **UNIQUEMENT** si vie humaine en jeu

Message de Détresse :

**MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY**

Ici voilier NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)

(Indicatif en alphabet phonétique)

MAYDAY NAVIRE (Indicatif)

+

- Position (GPS) ou approximative,
- Heure,
- Nature de la détresse,
- Forme d'assistance demandée,
- Nombre de personnes à bord,
- Indiquez vos intentions de manœuvre,
- Donnez tous les renseignements possibles : (météo, couleur de coque, etc.)

+

OVER

### Si problème à bord **SANS** danger vital.

Message d'Urgence :

**PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN** (prononcer PANNE)

ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)

(Indicatif en alphabet phonétique)

+

- Position (GPS) ou approximative,
- Heure,
- Nature de l'urgence,
- Forme d'assistance demandée,
- Nombre de personnes à bord,
- Indiquez vos intentions de manœuvre,
- Donnez tous les renseignements possibles : (météo, couleur de coque, etc.)

+

OVER

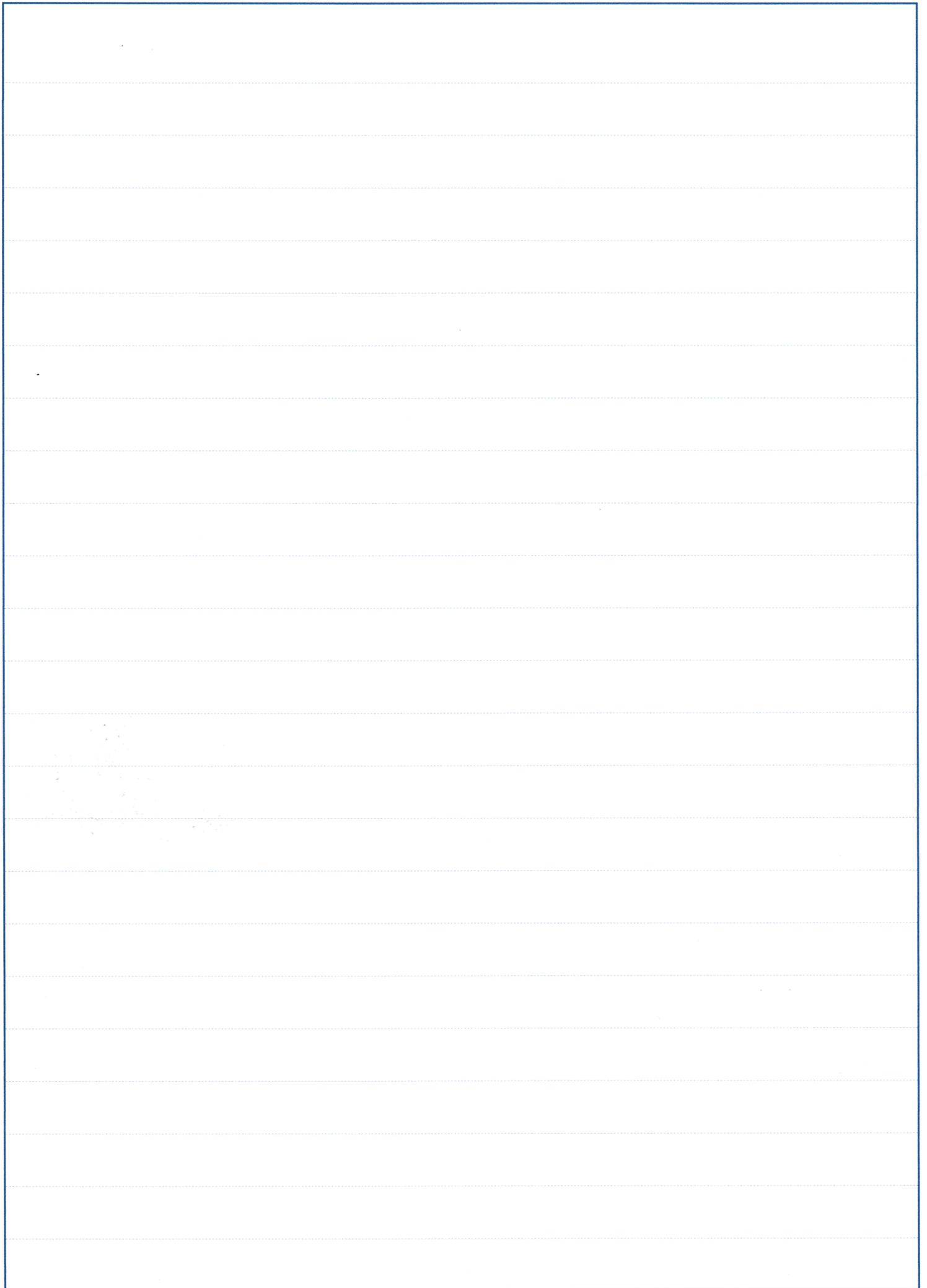
PARLER LENTEMENT. ATTENDRE 3 MINUTES POUR L'ACCUSE DE RECEPTION. REPETER SI ABSENCE DE REPONSE.

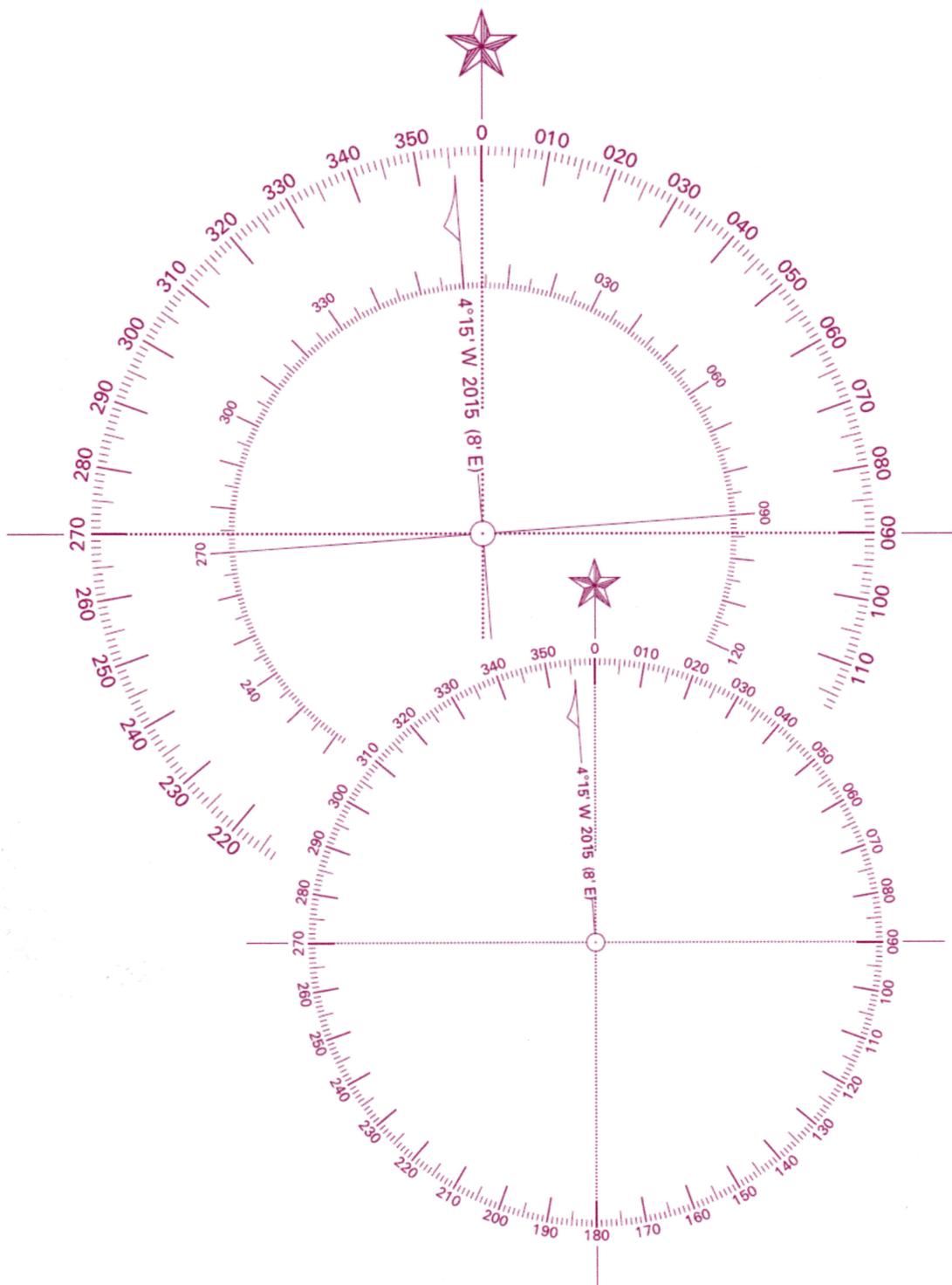
En France, le CROSS peut également être joint par téléphone en composant le **196**.





Notes, remarques, suggestions et observations diverses...





© 2016 CÉDRIC LEUIL  
Tous droits réservés.

toute REPRODUCTION INTERDITE sans l'autorisation de l'auteur.