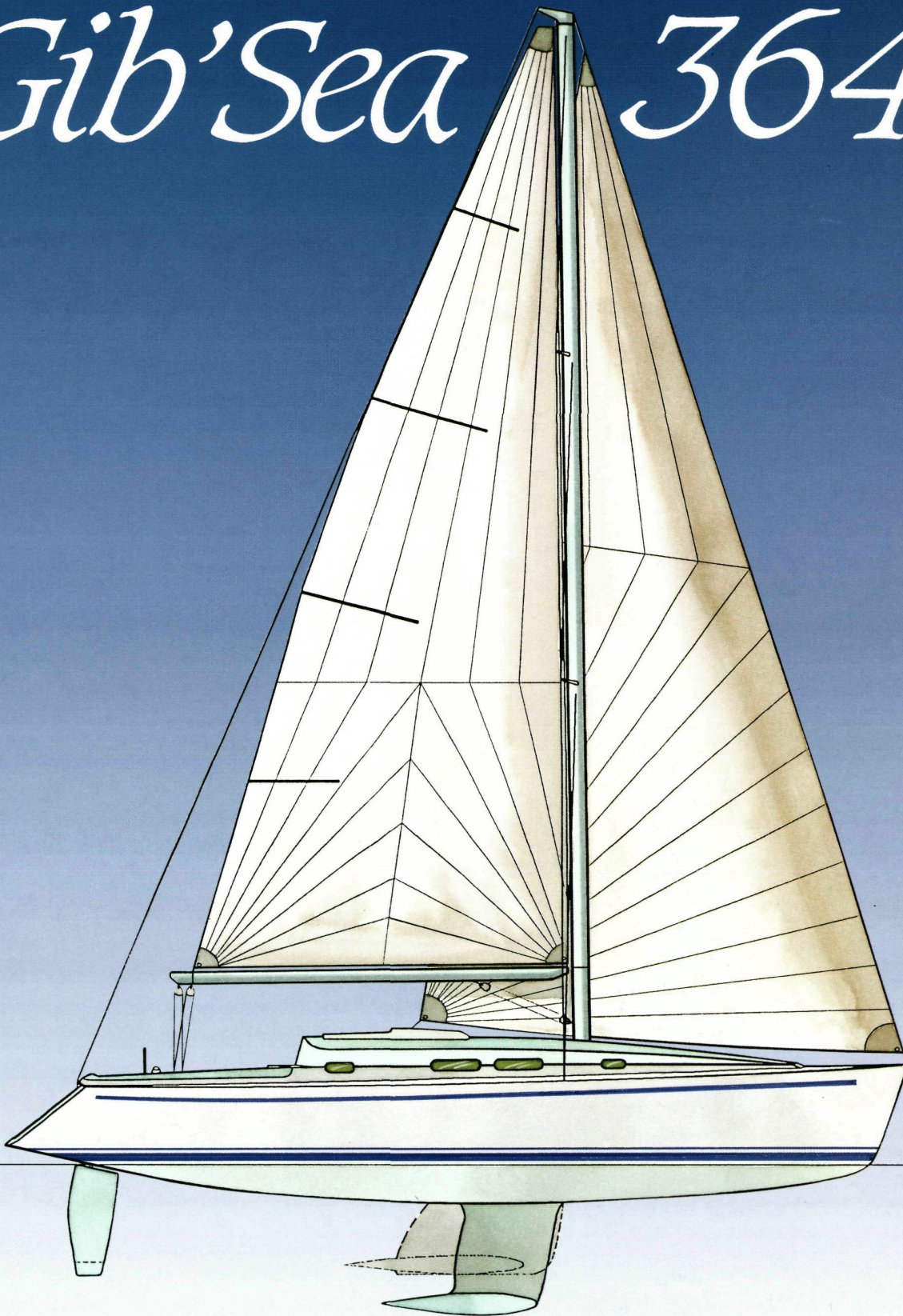




anwb.nl/watersport, de site voor watersporters

Gib'Sea 364

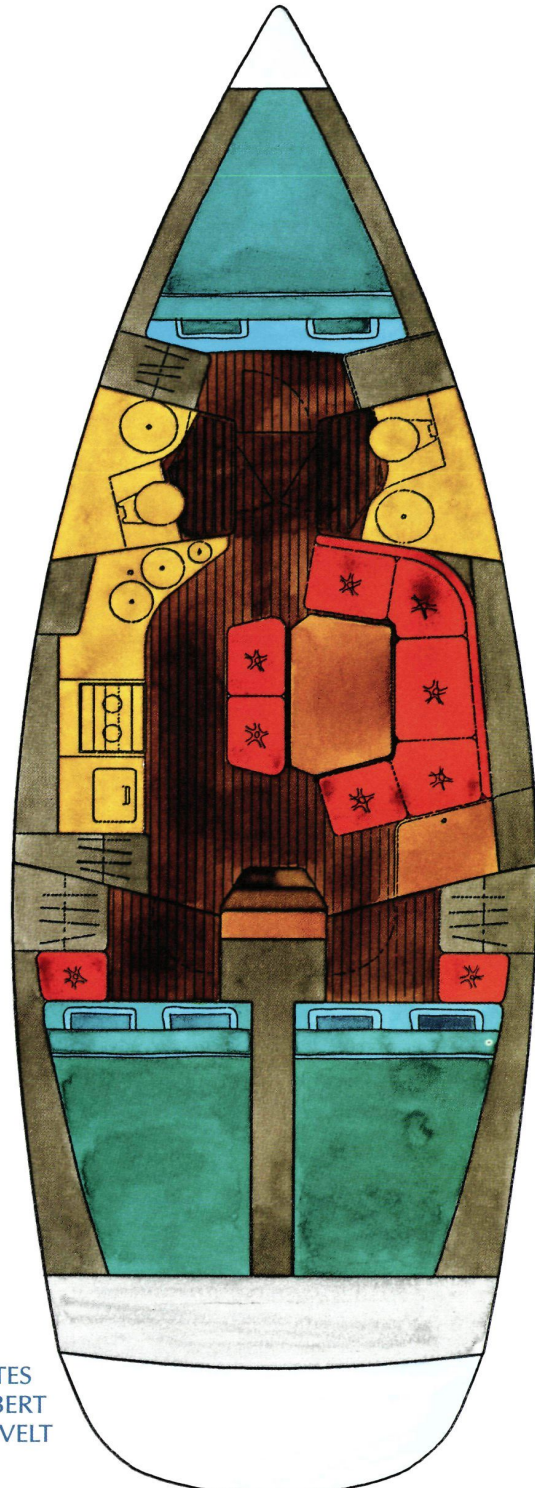
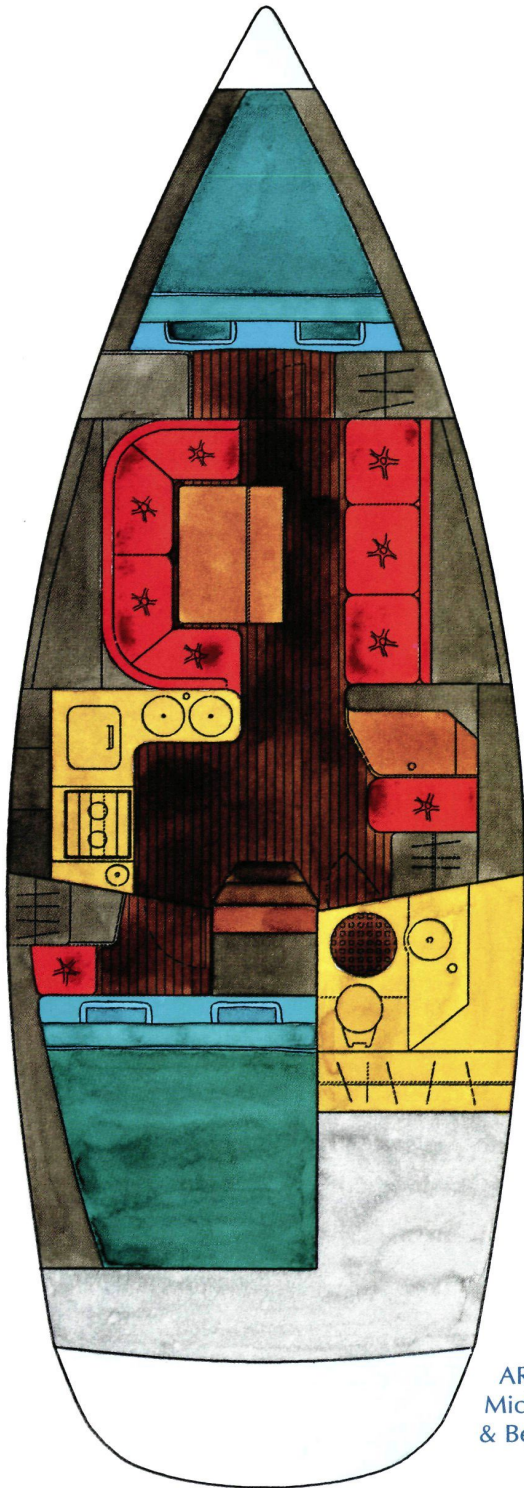


Gib'Sea

Gib'Sea 364

VERSION PROPRIÉTAIRE
OWNER VERSION

VERSION STANDARD
STANDARD VERSION



ARCHITECTES
Michel JOUBERT
& Bernard NIVELT

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Longueur hors tout : 11,30 m
- Longueur coque : 11,15 m
- Longueur flottaison : 9,60 m
- Largeur : 3,60 m
- Déplacement : 6 000 kg
- Grand'voile : 33,70 m²
- Tirant d'eau lest court : 1,45 m
- lest long : 2,00 m
- Poids lest court : 2 493 kg
- lest long : 2 180 kg
- Génois 150% : 39,40 m²

MAIN DIMENSIONS

- Length over all : 37'
- Hull over all length : 36'7"
- Length waterline : 31'6"
- Beam : 12'
- Displacement : 13 200 lbs APPROX
- Main sail : 363 Ft²
- Light draft shoal keel : 4'9"
- deep keel : 6'7"
- Ballast shoal keel : 5 500 lbs
- deep keel : 4 800 lbs
- Genoa 150% : 424 Ft²

d) Coin navigation à tribord

- Table à cartes, pupitre avec rangement des cartes, coffres en dessous
- Rangements
- Hublot ouvrant latéral pour ventilation
- Panneau pour instruments
- Tableau électrique
- Fourre-tout latéral
- Tube pour câblage électronique.

e) Cuisine à babord

■ VERSION STANDARD

- Banquette-couchette, rangements et tiroirs en dessous
- Réservoir d'eau en-dessous
- Equipets en abord
- Aération par hublot ouvrant latéral
- Cuisinière 2 feux avec four
- Placard en dessous
- Glacière transformable en réfrigérateur, d'une capacité de 70 litres environ
- Placard et vaisselier
- Evier inoxydable double bac avec eau sous pression et placard en dessous
- Poubelle
- Equipets
- Hauteur sous roof: 1,85m.

■ VERSION PROPRIÉTAIRE :

- Aération par hublot ouvrant
- Cuisinière 2 feux avec four
- Placard en dessous
- Réfrigérateur électrique 70 litres environ
- Placard et vaisselier
- Evier inoxydable double bac avec eau sous pression et placard en-dessous
- Poubelle
- Hauteur sous roof: 1,85m.

f) Cabines arrière

■ VERSION STANDARD

(babord et tribord)

- Grande couchette double
- Coffre et rangement en dessous
- Equipets en abord
- Placard formant penderie et étagères
- Porte de séparation avec le carré
- Eclairage naturel et aération par hublot 300x180mm et hublot ouvrant dans le cockpit
- Hauteur sous roof : 1,88 m.

■ VERSION PROPRIÉTAIRE (babord)

- Grande couchette double
- Coffre de rangement en dessous
- Equipets en abord
- Placard formant penderie et étagères
- Porte de séparation avec le carré
- Eclairage naturel et aération par hublot de pont 300x180mm et hublot de cockpit ouvrant
- Hauteur sous roof : 1,88m.
- **Compartment toilette (tribord)**
- WC
- Douche
- Lavabo
- Penderie
- Penderie à cirés.

d) Navigation area (starboard)

- chart table/desk with stowage for charts and lockers underneath
- Stowage
- Ventilation through opening side porthole
- Instrument panel
- Electrical switch panel
- Side tidy
- Tube for electronic wiring.

e) Galley at port

■ STANDARD VERSION

- Settee/berth, stowage and shelves underneath
- Water tank underneath
- Shelves on side
- Ventilation through opening side porthole
- 2 burner gas-cooker with oven
- Cupboard underneath
- Convertible ice-box (70 litres)
- Cupboard and dish rack
- Double stainless steel sink with pressurized freshwater and cupboard underneath
- Dustbin
- Shelves
- Headroom : 1,85 m.

■ OWNER VERSION :

- Ventilation through opening porthole
- 2 burner gas-cooker with oven
- Cupboard underneath
- Electric 70 litres refrigerator
- Cupboard and dish rack
- Double stainless steel sink with pressurized freshwater and cupboard underneath
- Dustbin
- Headroom 1,85 m.

f) Aft cabins

■ STANDARD VERSION

(port and starboard)

- Large double berth
- Locker and stowage underneath
- Shelf on side
- Wardrobe with shelves
- Door to saloon
- Natural lighting and ventilation through porthole (0,30 m x 0,18 m) and porthole opening onto cockpit
- Headroom : 1,88 m.

■ OWNER VERSION (port)

- Large double berth
- Stowage underneath
- shelf on side
- Wardrobe with shelves
- Door to saloon
- Natural lighting and ventilation through porthole (0,30 m x 0,18 m) and porthole opening onto cockpit
- Headroom : 1,88 m.
- **Toilet compartment (starboard)**
- Toilet
- Shower
- Washbasin
- Hanging locker
- Wet locker.

3 - JEU DE VOILES

- Grand'voile lattée et lazy jack
- Génois médium enrouleur.

4 - COCKPIT

- Grand cockpit autovideur de 2,20x1,80m
- 2 hublots latéraux ouvrants pour cabines arrières dans version standard ● 2 coffres cadénassables
- Logement pour bouteille de gaz
- Banquettes de cockpit habillées en lattes de teck.
- Grand panneau coulissant de descente en plexi
- Porte d'entrée ● Barre à roue, compas
- Commande moteur et tableau de contrôle moteur
- Echelle de bain ● Douchette de plage arrière.
- Logement du radeau de survie dans la jupe.

5 - DESCENTE

- Accès protégé par surbau, cloisons latérales polyester
- 2 mains courantes inox
- Marches avec revêtement antidérapant sur caisson polyester
- Accès au moteur
- Penderie à cirés à babord.

6 - DES AMÉNAGEMENTS

- Les menuiseries intérieures sont réalisées en teck sous forme, soit de bois massif, soit de lamellé collé, soit de placage sur contreplaqué marine
- Le vaigrage du bordé est en bois rainé dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse dans les cabines
- Les deux compartiments toilette sont des cabines en polyester monobloc avec réceptacle douche intégré
- Tous les matelas ont une épaisseur de 10 cm
- Les planchers sont en bois rainé lamifié antidérapant.

a) Cabine avant

- Couchette double avec coffres en dessous
- Equipets latéraux sur le bordé
- Penderie à babord
- Commode à tribord
- Porte de séparation avec le carré
- Accès, éclairage naturel et aération assurés par un panneau de pont de 420x420mm
- Hauteur sous roof : 1,78 m.

b) Deux cabinets de toilette de part et d'autre

Chacun comprend :

- Lavabo avec eau sous pression
- Douche ● WC marin ● Miroir
- Equipet de rangement et placard
- Distributeur de papier toilette ● Caillebotis de douche.
- Aération et ventilation naturelles par hublot de roof ouvrant 300x160mm ● Hauteur sous roof : 1,80m.

c) Carré

Le carré est éclairé naturellement et aéré par :

- 4 hublots latéraux ouvrants avec rideaux
- Un panneau de pont ouvrant 420x420mm.
- A tribord : ● Banquettes en U, coffres en dessous
- Equipets en bord dans version standard
- Table à repas transformable en couchette double
- Mains courantes ● Crépine pompe de cale
- Hauteur sous roof : 1,88m.

3 - SET OF SAILS

- Full-batten mainsail and lazy-jack
- Furling medium genoa.

4 - COCKPIT

- Large self-draining cockpit
- 2 side opening portholes for aft cabins in standard version
- 2 lockers, padlock hasp
- Gas-bottle locker
- Teak slats on cockpit seats.
- Large plexiglass sliding hatch ● Entrance door
- Steering wheel, compass
- Engine controls and engine control panel
- Swimming ladder ● Bathing platform shower
- Recess for life-raft in transom.

5 - COMPANIONWAY

- Access protected by coaming, GRP side bulkheads
- 2 stainless steel grabrails
- Non slip steps on GRP mould
- Access to engine
- Wet locker at port.

6 - LAY-OUT

- Inside wood work made from solid wood, laminated timber or marine faced plywood
- Wooden lining in saloon, washable foam-backed vinyl lining in cabins
- The 2 toilet compartment are GRP one piece mouldings with integrated shower
- All mattresses are 10 cm thick
- Varnished grooved non slip wood floorboards.

a) Fore cabin :

- Double berth with stowage underneath
- Side shelves on planking ● Hanging locker at port
- Drawer at starboard ● Door to saloon
- Access, natural lighting and ventilation through opening deck hatch (0,42 m x 0,42 m)
- Headroom : 1,78 m.

b) 2 toilet compartments with :

- Washbasin with pressurized fresh water
- Shower ● Marine toilet
- Mirror ● Shelf and cupboard
- Toilet paper dispenser ● Grating over shower sump
- Natural lighting and ventilation through opening coachroof porthole (0,30 m x 0,16 m)
- Headroom : 1,80 m.

c) Saloon

The saloon is naturally lighted and ventilated through :

- 4 opening portholes on coachroof sides with curtains
- 1 opening deck hatch (0,42 m x 0,42 m).
- At starboard :
- U-shaped settee with stowage underneath
- Shelves on side (standard version)
- Dining table convertible into double berth
- Grabrails
- Bilge pump strainer
- Headroom : 1,88 m.

CONSTRUCTION

- Coque d'une seule pièce en stratifié de polyester renforcé de verre.
- Pont en stratifié de polyester renforcé de verre, surfaces horizontales en sandwich balsa.
- Lest fonte protégé par peinture époxy, boulonné par goujons acier cadmiés sur contreplaques acier cadmiées intérieures.
- Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues.
- Gouvernail suspendu en polyester renforcé, structure inoxydable soudée à la mèche. Tube jaumière PVC stratifié.

DESRIPTIF ET INVENTAIRE STANDARD

1- PONT

- Ferrure d'étrave inoxydable avec davier, chaumards, cadène d'étau et cadène de point d'amure de génois
- Balcon avant ouvert en tube d'acier inoxydable (Ø 25 mm) double filière, marche en teck, feux de navigation et pontets pour drisses
- 2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger
- Grand coffre à mouillage autovideur cadennassable avec oeil d'étagure
- Guindeau électrique
- Cadènes inoxydables pour haubans, bas-haubans, bas-étau
- Panneaux de pont 420x420mm pour éclairage et ventilation du carré et cabine avant
- Rails d'écoute de foc avec avale-tout

Zone technique de cockpit

- a) **de part et d'autre de la descente** : en avant, sur le roof : ● 2 winches 2 vitesses associés chacun à un bloqueur 4 cames pour manoeuvres courantes
- 2 winches 2 vitesses de génois self tailing
- b) **en abord** : 2 poulies plat-pont pour renvoi d'écoute de génois
- c) **en arrière** : barre à roue, arceau de protection compas et fixation répéteurs, en arrière du rail d'écoute de grand-voile avec chariot et palan de réglage cockpit
- 2 cadènes pour bras et écoute de spi
 - Balcon arrière inoxydable (Ø 25mm) double filière ouverture centrale, fermé par estrope, avec un support de bouée
 - 2 taquets d'amarrage et 2 chaumards en alliage léger.
- d) **Tout autour** : cale-pied ajouré en aluminium anodisé, chaumard de garde, chandeliers inoxydables double filière
- 8 hublots latéraux de roof ouvrants
 - Mains courantes en teck sur le roof
 - Antidérapant sur toutes surfaces horizontales
 - Assises de cockpit en teck.

2- UNE MÂTURE ET UN GRÉEMENT MODERNES

- Mât et bôme en alliage léger anodisé
- 2 étages de barre de flèche poussantes, galhaubans, bas-haubans, bas-étau et pataras réglable par roidoir
- Gréement dormant discontinu inoxydable monotoron avec embouts sertis
- Enrouleur de foc
- Accrochage de tangon sur le mât
- Bôme avec réglage de la bordure et manoeuvre du système de réduction de la grand-voile
- Palans d'écoute de grand-voile et hale-bas de bôme
- Drisse et balancine de grand-voile
- Drisse et écoute de foc .

CONSTRUCTION

- Glass reinforced polyester hull made in one piece moulding
- Glass reinforced polyester deck, horizontal surfaces in balsa sandwich
- Cast iron keel, epoxy painted, held by steel bolts on inside chainplates
- Reinforcement of the whole structure by floor plates
- Hanging rudder made of glass reinforced polyester, stainless steel ruddershaft, glass reinforced step-bearing.

DESCRIPTION AND STANDARD EQUIPMENT

1 - DECK

- Stainless steel bow fitting with bow roller, fairleads, forestay and genoa tack chainplates
- Open stainless steel pulpit (Ø25 mm) for double guard rails, teak step, navigation lights and halyard pad-eyes
- 2 light alloy bow mooring cleats
- Large self-draining anchor locker, padlock hasp, with anchor clinch
- Electric windlass
- Stainless steel chainplates for upper shrouds, lower shrouds, baby-stay.
- Deck hatches (0,42 m x 0,42 m) for lighting and ventilation of saloon and fore cabin.
- Genoa sheet tracks with car

Cockpit technical area

- a) **either side of companionway, ahead of roof** :
- 2 two-speed winches each combined with a 4 clutch stopper for halyard, sheets, kicking straps, topping lift, etc.
 - 2 two speed self tailing winches for genoa
- b) **on sides** : 2 footblocks for genoa sheet
- c) **aft** : steering wheel. Compass protection and repeater fitting, behind mainsail sheet track with car and cockpit adjustment tackle
- 2 chainplates for spinnaker braces and sheet
 - stainless steel pushpit (Ø 25 mm) for double guard rails, central opening closed by 2 wire straps, horseshoe lifebuoy bracket.
 - 2 stern mooring cleats and 2 fairleads in light alloy
- d) **all around** : anodised aluminium toe-rail, fairlead, stainless steel stanchions with double guard rail
- 8 coachroof side windows
 - teak grabrails on roof
 - non slip finish of all horizontal surfaces
 - teack seats in cockpit.

2- A MODERN MAST AND RIGGING

- Anodised light alloy mast and boom
- Double swept back spreaders, upper shrouds, lower shrouds, baby stay and backstay with tensioner
- Standing rigging in discontinuous wire with T cup swages
- Genoa furling system
- Spinnaker boom attachment on mast
- Boom with mainsail foot and reefing system adjustment
- Tackles for main sheet and boom vang
- Mainsail halyard and topping lift
- Genoa halyard and sheet .

Gib'Sea 364

7 - INSTALLATION ELECTRIQUE

- 2 batteries 95ah (12 volts), logement pour batterie supplémentaire
- Coupe-circuit général bipolaire
- TABLEAU ÉLECTRIQUE AVEC :
 - Voltmètre et ampèremètre.
 - 15 disrupteurs thermiques pour les différents réseaux.
- POINTS LUMINEUX :
 - Cabine avant : 2 liseuses + 1 plafonnier
 - Toilettes : plafonnier
 - Carré : 4 plafonniers
 - Cuisine : plafonnier
 - Table à cartes : lecteur de cartes + prise 12 volts
 - Cabines : plafonnier + liseuse
 - Feux de route et de mouillage
 - Eclairage compas.

8 - MOTEUR

- Moteur diesel, refroidissement par échangeur
- Alternateur 50 A.
- TABLEAU DE BORD MOTEUR EXTÉRIEUR ENCASTRÉ :
 - témoin de pression d'huile, de température d'eau et de charge-batteries,
 - compte tours, compteur d'heures
 - Compartiment moteur insonorisé par mousse, accès par panneau frontal sous la descente et par panneaux latéraux dans les cabines arrière.
 - Ventilation naturelle haute et basse
 - Hélice bipale
 - Réservoir à gazole métallique capacité environ 120 litres.

9 - DIVERS

- Capacité réservoirs rigides à eau : environ 300 litres
- Pompe de cale électrique
- Pompe de cale manuelle type Henderson (ou similaire)
- Bandes de décoration de coque
- Liston profilé en aluminium anodisé.

7 - ELECTRICAL EQUIPMENT

- Two 95 ah (12 volts) batteries, space for extra battery
- General bi-polar circuit breaker
- ELECTRICAL SWITCH PANEL WITH :
 - voltage charge control and ammeter
 - 15 thermic circuit breakers for the various circuits.
- LIGHTING :
 - Fore cabin : 2 reading lights + 1 ceiling light
 - Toilet compartment : 1 ceiling light
 - Saloon : 4 ceiling lights
 - Galley : 1 ceiling light
 - Chart table : flexible chart reading light + 12 volt outlet
 - Cabins: 1 ceiling light + 1 reading light
 - Navigation lights and riding light
 - Compass lighting.

8 - ENGINE

- Diesel engine, cooling by exchanger
- Alternator 50 A
- RECESSED OUTSIDE DASHBOARD WITH :
 - oil pressure, water temperature and battery chargecontrol
 - revolution counter, hour counter
 - Foam soundproof engine cabinet
 - Direct access through front panel under companionway and side panels in both aft cabins
 - Natural high and low ventilation
 - 2 bladed propeller
 - Metallic fuel tank : capacity around 120 litres.

9 - MISCELLANEOUS

- Rigid fresh water tanks : average capacity : 300 litres
- Electric bilge pump
- Henderson (or equivalent) manual bilge pump
- Decorative stripes on hull
- Anodised aluminium rubbing strake.

Gib'Sea

GIBERT MARINE S.A. - B.P.32 - 17230 MARANS - FRANCE - Tél. 46 68 55 55 - Fax : 46 68 55 50 - Téléx : GIB'SEA 791 769 F - Minitel 3615 Gibsea
RC 711 780 17 B La Rochelle - Ce document n'est pas contractuel. GIBERT MARINE S.A. se réserve le droit d'apporter toutes modifications à ses modèles sans préavis.