

Réglage des safrans sur un FIRST 260

Avant le démontage du système de safrans pour les travaux de suppression de jeu, j'ai pris un certain nombre de mesures pour pouvoir retrouver les réglages d'origine.

Après les travaux, j'ai construit un ensemble de gabarits très simples :

-Gabarit de blocage de barre :

Les cotes sont sur la 3eme photo.





Gabarits de positionnement des safrans:

Il s'agit de 2 rectangles de contre-plaqué de 8 plaqués sur le tableau arrière et vissé à l'extrémité de chaque porte-safran par un simple boulon+rondelle+écrou.

Au départ j'avais pensé faire une pièce unique, mais il se trouve que le tableau arrière est légèrement arrondi ce qui gêne un bon positionnement.

Les deux petits rectangles sont donc localement perpendiculaires au tableau arrière, au niveau de l'axe des porte-safrans.

Les gabarits ont une largeur de 32cm mais je pense que 25cm seraient suffisant et même mieux pour tenir compte de l'arrondi.

Il y a une distance de 31cm entre les axes de la tige de fixation et du boulon de positionnement

Les cotes sont sur la 3eme photo.





Remarque importante:

Lorsque les gabarits sont en place, les porte-safrans sont localement perpendiculaires au tableau arrière.

Du fait du cintrage du tableau, on constate un écart de 3cm entre les axes des tiges de fixation des safrans et les axes des boulons de positionnement.

Cela fait une divergence de 5° entre les 2 safrans soit une divergence de 2,5° de chaque safran par rapport à l'axe du bateau

Les mesures que j'avais prises au départ correspondent à cet angle de 5°.

Toutefois, pour les essais, j'ai percé un 2eme trou sur chaque gabarit à 1,5cm du premier pour pouvoir mettre les safrans dans l'axe du bateau.

Il est possible de prévoir d'autres réglages.

Réglages:

Remonter définitivement les porte-safrans et le support de barre franche.

Installer les 3 gabarits au réglage choisi (5° ou 0°)

Débloquer les rotules

Positionner la barre de liaison à bonne hauteur avec écrou et contre-écrou.

Positionner les rotules sur chaque porte-safran.

Quand c'est OK bloquer les rotules et serrer les nylstops.

Les essais:

D'abord plus de jeu dans la barre quel pied !
Plus de vibrations non plus !

Essais avec safrans à 0° puis à 5° : pas de différence notable de vitesse ni de sillage des safrans, un peu plus de stabilité de barre avec le réglage à 5°.

J'ai finalement conservé ce réglage divergent.

Les vibrations : avant la modif il y avait de temps en temps des vibrations des safrans (pas systématique). Pendant les essais, plus aucune vibration.

Je pense que les vibrations étaient sûrement dues au jeu du système de safran !

Concernant les réglages, je ne prétends pas avoir trouvé le réglage optimum et je suis preneur de tout autre retour d'expérience !