

Salon nautique de Paris 2007

Depuis peu les profils Selden ne sont plus manchonnés. C'était une remarque fréquente des clients qui ne comprenaient pas voir, souvent dans le 1/3 inférieur du mât tout ces rivets. En effet les profils Selden subissant 7 traitements successifs en anodisation, la société Selden ne possédait pas les longueurs de bain voulues pour traiter les profils en une seule longueur.

Hormis cela le seul grief que nous pourrions faire à l'ensemble est la surveillance indispensable de la goupille de l'axe de fixation de bôme sur le vît de mulet. Le système va être modifié par Selden très prochainement. Il est toutefois possible de remplacer l'axe fourni par un boulon sur lequel s'adaptera un écrou Nylstop.

Dans l'option grand voile lattée Selden a mis au point depuis ces dernières années le système MDS qui reprend les avantages des anciens chariots à billes. Système simple, moins onéreux et qui plus est interne au profil.

En ce qui concerne l'option mât enrouleur le système Selden fonctionne très bien. Les grands voiles avec les lattes verticales (options Voiles high tech) permettent d'avoir une « belle grand voile ».

Le gréement est de type monotoron 19/10. Les ridoirs Hasselforth. Pour mémoire on ride toujours dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Sur les gros bateaux on ne bétonne pas les galhaubans au port avec les clefs adéquates mais on le fait après une sortie en mer auprès, bon plein force 2 à 3 mer plate en reprenant les ridoirs sous le vent qui seront alors beaucoup plus faciles à étarquer qu'au port. On vire de bord, on recommence l'opération pour les ridoirs sous le vent et cela autant de fois que nécessaire.

A trop forcer sur les ridoirs au port on peut écraser les filets du ridoir.

De même pour la fixation mécanique (Stalock) de l'étau, on ne monte pas la terminaison à œil sans avoir pris soin de mettre un peu de loctite pour le premier serrage à blanc car alors si on sert de trop ; bonjour les dégâts pour la redévisser. Si on n'a pas de filières pour refaire les filets qui seront à coup sûr endommager on peut refaire le tout avec de la pâte à tarauder : mais alors la séance est très longue.

Pour la longueur du WL, ne pas chercher sauf rares erreurs, la mesure donnée sur la boîte contenant les pièces d'enrouleur a toujours été la bonne.

En résumé :

Le matériel Selden est du matériel professionnel (pièces numérotées, références) auquel on reproche d'être un peu lourd, mais qui reste parfaitement adapté pour les bateaux que nous vendons.

Un petit mot sur les inox :

La qualité des inox Bavaria, testée en laboratoire il y a quelques années est aux normes requises. Nous avons connu quelque fois des problèmes de contaminations, comme vous pouvez le remarquer quelquefois sur des ridoirs ou des pièces forgées, telles cadènes plat pont etc...

Le kit conseillé par Yachting Selection permettra au propriétaire de les maintenir comme au premier jour.

Les pieds de chandeliers en alu sont bagués pour recevoir le chandelier en inox et éviter ainsi tout risque d'électrolyse. Cela n'empêche en aucun cas un propriétaire attentif de les démonter une fois par an pour les rincer à l'eau douce et les remonter en graissant un peu toutes les parties mécaniques.

Teck sur les ponts et les cockpits :

Les ponts et cockpit sont constitués maintenant de lattes teck (bois provenant de plantations) pré-encollées sur un support composite. Les lattes ont 5 mm d'épaisseur et les joints sont de type MS Polymer (la plus récente des colles mastic Silicone) et non en polyuréthane.

Attirer l'attention du propriétaire lors de l'entretien pour l'utilisation de produits compatibles.

Utiliser également des produits qui n'empêche pas le bois de respirer : le meilleure de ses produits est sans conteste un produit distribué par Accastillage Bernard : Teak Wonder

Intérieur des bateaux :

Pour les modèles un peu plus anciens le sapelli était utilisé autant en placage (contreplaque, qu'en massif et qu'en lamelle collé.), remplacé maintenant par un acajou plus clair : le Bossé.

L'utilisation de ce type d'essences exotiques à l'avantage de présenter pour tous les CP des placages de forte épaisseur 12/10^{ème}. Regardez par exemple, un bois clair tel l'érable, vous ne le trouverez souvent qu'en 6/10^{ème}.

Pour Bavaria dont la clientèle est aussi une clientèle de charter, sous entendant un usage intensif des bateaux une

