

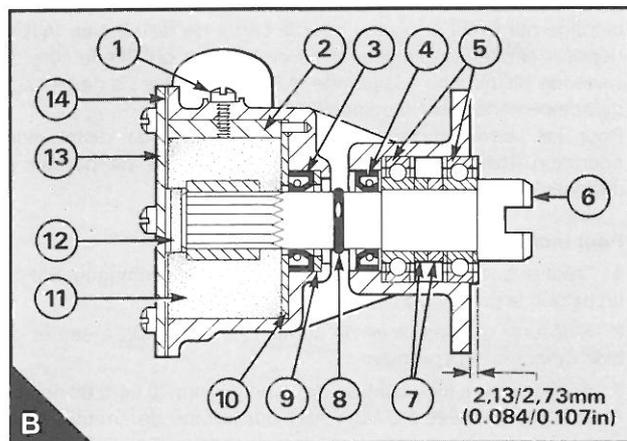
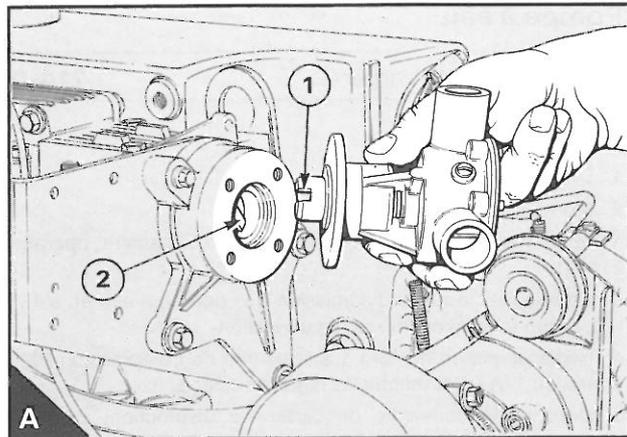
Pompe à eau de mer (moteurs marins uniquement)

Pour déposer et monter

21A-06

Attention: Si le support et la plaque de support pour la pompe à eau de mer sont libérés, ils doivent être correctement centrés (grâce à un gabarit de montage) avant que la pompe soit montée, voir opération 21A-08.

- 1 Vidanger le circuit d'eau de mer, opération 21A-03.
- 2 Débrancher les connexions de durite à la pompe.
- 3 Libérer les quatre vis de blocage qui fixent la pompe à son carter d'entraînement et déposer la pompe (A).
- 4 Nettoyer les surfaces de contact du corps de pompe et la plaque d'adaptation.
- 5 Nettoyer et examiner l'état d'usure des composants d'entraînement de la pompe. S'il y a lieu, remplacer les composants usés ou la pompe. Si l'adaptateur d'entraînement est déposé de l'extrémité de l'arbre à cames, serrer les vis d'adaptateur à 9 Nm (7 lbf ft) 0,9 kgf m lorsque l'adaptateur est monté.
- 6 Appliquer une graisse à point de fusion élevé (par exemple ShellAlvania R2) sur les composants d'entraînement et remplir l'intérieur du carter d'entraînement.
- 7 Aligner la rainure dans l'arbre de pompe (A1) avec l'embout tournevis sur l'arbre d'entraînement (A2). Monter la pompe sur le moteur avec un joint neuf entre la pompe et la plaque d'adaptation. Monter les vis de blocage et les serrer à 9 Nm (7 lbf ft) 0,9 kgf m.
- 8 Brancher les connexions de durite à la pompe.
- 9 S'il y a lieu, ouvrir la vanne de coque.



Pour démonter et assembler

21A-07

Pour démonter

- 1 Déposer la pompe, opération 21A-06.
- 2 Déposer le couvercle (B13) et son joint (B14).
- 3 Déposer le bouchon en caoutchouc (B12) de l'extrémité du rotor (B11).
- 4 Déposer soigneusement le rotor de l'arbre (B6) avec des leviers appropriés ou avec des pinces à becs longs.
- 5 Extraire l'ensemble arbre et roulement par l'extrémité d'entraînement du carter grâce à un adaptateur approprié. Si les roulements (B5) et leurs entretoises (B7) ne sortent pas avec l'arbre, ils peuvent être sortis plus tard quand le joint du rotor (B3) a été déposé. Ne pas perdre le joint torique (B8) quand l'arbre est déposé.
- 6 Libérer la vis de plaque de came (B1) de deux ou trois tours et frapper légèrement le sommet de la vis pour séparer la plaque de came (B2) du corps. Déposer la vis et la plaque de came.
- 7 Déposer la plaque d'usure (B10), le joint à lèvres (B3) et l'entretoise de joint (B9) du carter de rotor.
- 8 Déposer le joint à lèvres (B4) du logement de roulement.
- 9 Vérifier que les composants ne sont pas usés ou endommagés et les remplacer, s'il y a lieu. Remplacer les joints étanches et le joint.

Pour assembler

- 1 S'assurer que tous les composants sont propres.
- 2 Presser un des roulements (B5) sur l'arbre (B6), monter les entretoises (B7) et appuyer ensuite sur l'autre roulement. Utiliser un adaptateur qui fera le contact avec la collerette interne du roulement pour presser sur les roulements. Les roulements sont graissés à vie.

- 3 Introduire un des joints à lèvres (B4) en place dans le carter de roulement avec la lèvre orientée vers l'extrémité d'entraînement. Graisser légèrement la lèvre du joint.
- 4 Supporter la pompe sur l'extrémité de couvercle et presser l'ensemble arbre et roulement dans le logement de roulement. Lorsque l'ensemble a été correctement mis en place, le roulement extérieur aura un dépassement de 2,13/2,73 mm (0.084/0.107 in) de la face de support.
- 5 Glisser le joint torique (B8) le long de l'arbre jusqu'à ce qu'il soit au centre de l'espace entre le carter de roulement et le carter de rotor.
- 6 Monter l'entretoise de joint (B9) dans le carter de joint. Graisser légèrement la lèvre de l'autre joint étanche (B3) et l'introduire dans le carter de rotor avec la lèvre orientée vers la position de rotor.
- 7 Placer la plaque d'usure (B10) dans le carter de pompe avec le pion de centrage dans son positionnement. Si la plaque est usée sur une face, la monter avec la face qui n'est pas usée orientée vers le rotor.
- 8 Appliquer une pâte à joint appropriée sur la face avant de la came (B2) et sur la face de la came côté corps de pompe. Appliquer également de la pâte à joint sur le filetage de la vis (B1) pour la came. Monter la came et serrer la vis.
- 9 Appliquer de la graisse Marfak 2HD sur les palettes du rotor (B11) et le monter sur l'arbre avec les palettes courbées dans le sens horaire (vu de l'extrémité du couvercle). Si les palettes sont légèrement usées, le rotor peut être monté avec son extrémité avant originale vers l'arrière (reversible). Monter le bouchon en caoutchouc (B12) dans l'extrémité du rotor.
- 10 Appliquer de la pâte à joint au joint neuf (B14). Monter le joint, le couvercle (B13) et les vis. Serrer les vis progressivement et uniformément.

Support et plaque pour pompe à eau de mer

Pour déposer et monter

21A-08

Outil spécial:

Gabarit de montage pour support de pompe à eau de mer, PD.207

- 1 Déposer la pompe à eau de mer, opération 21A-06 et déposer la plaque d'adaptation.
- 2 Débrancher les tuyaux de carburant au filtre à carburant et, s'il y a lieu, déposer le filtre.
- 3 Libérer les quatre vis de blocage et déposer la plaque de montage et le support.
- 4 Vérifier que le support et la plaque ne sont pas fissurés ou endommagés.
- 5 Libérer les vis et déposer l'adaptateur d'entraînement de l'extrémité de l'arbre à cames.
- 6 Placer le support et la plaque, engager les vis de blocage et les serrer à la main uniquement.
- 7 Engager le petit diamètre du gabarit de centrage (A1) dans l'extrémité de l'arbre à cames et le plus grand diamètre dans l'alésage de la plaque de support. Serrer les vis de blocage progressivement et uniformément et déposer le gabarit de centrage.
- 8 Monter l'adaptateur d'entraînement dans l'extrémité de l'arbre à cames et serrer les vis à 9 Nm (7 lbf ft) 0,9 kgf m.
- 9 Monter la pompe à eau de mer, opération 21A-06.

