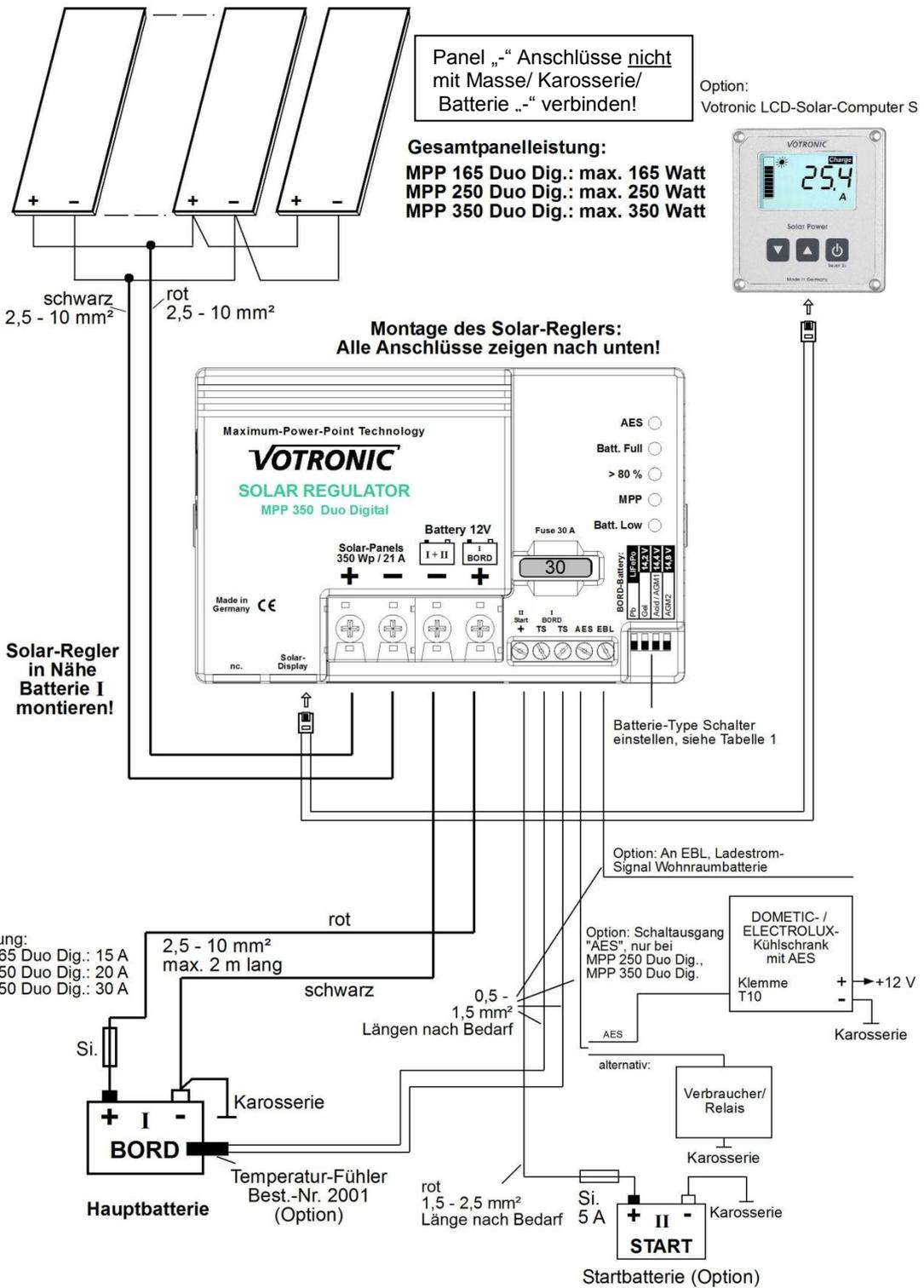


Anschluss-Schema:



Hinweis:

Anschlussschema zeigt die **maximale Anschlussbelegung** zum Betrieb aller vorhandenen Funktionen des Solar-Reglers. Die **minimale Anschlussbelegung** besteht aus den Solarpaneleingängen („+“ und „-“) und den Anschlüssen der Hauptbatterie.

Sicherungen möglichst direkt nahe an den Batterien anschließen (Kabelschutz!).

Erforderliche Kabelquerschnitte, Hinweise	MPP 165 Duo Dig.	MPP 250 Duo Dig.	MPP 350 Duo Dig.
+/- Panel-Leitungen, Länge nach Bedarf	2,5-4 mm ²	4-6 mm ²	6-10 mm ²
+/- Batterie I-Leitungen, max. 2m lang	2,5-4 mm ²	4-6 mm ²	6-10 mm ²
Sicherung nahe Batterie I	15A	20A	30A



Trennrelais:

Das in den meisten Fahrzeugen vorhandene Trennrelais (es verbindet zur Ladung durch die Lichtmaschine die Bordbatterie bei laufendem Fahrzeugmotor mit der Start-Batterie; im Anschlussplan nicht eingezeichnet) kann selbstverständlich weiter verwendet werden.