

Reglage TP300

1° Première chose à faire,

refaire une auto calibration du compas du pilote

sortir par mer calme à une vitesse de l'ordre de 3 knt

pilote en stand by

presse la touche tribord afin de mettre le bateau sur une trajectoire circulaire à vitesse constante.

Maintenir tack enfoncé et presser babord et tribord simultanément.

les deux diodes doivent s'allumer

laisser le bateau faire 1 tour 1/2 environ

Si la diode tribord clignote vitesse de rotation trop faible, si la diode babord clignote vitesse de rotation trop élevée.

Si tout va bien ça fait BIP au bout du tour 1/2 environ et le pilote retourne en stand by.

2° passage en mode calibration

maintenir tack pressé puis appuyé sur nav

A° Réglage du gain

la diode verte clignote accompagné d'un bip.

cette séquence correspond au réglage du gain

4 bip, réglage 4

le gain est réglable de 1 à 9

il s'augmente et se diminue à l'aide des touches babord et tribord.

pressez nav quand c'est OK

B° Réglage de la bande morte

après être passé en mode calibration pressez tack

la procédure est la même que pour le réglage de gain hormis que c'est la diode tribord qui clignote.

Le réglage va de 1 à 9 correspondant à l'écart de route en degré toléré, avec en plus un réglage 0 qui est automatique, ou le pilote adaptera sa bande morte à son bon vouloir.