



EXPERTISES MARITIMES DU GOLFE 56

Bernard LE SAOUT. Expert Maritime Recommandé C.E.S.A.M. 56450 NOYALO/VANNES
TEL/FAX 02 97 43 2180 2 Impasse des Marguerites emg.56@wanadoo.fr

RAPPORT DE VISITE et D'ÉVALUATION

MANDANT : Monsieur Albéric JACOB
4 Rue de BERRY 22300 LANNION

Bateau maté et visité à flot le 30.09.2010 en présence de Mr REUTIN

Type : **FIRST 30 E OXYGENE** Constructeur : **BENETEAU** Année : **1983**

Caractéristiques : 9 m 30 x 3 m 22 x 1 m 70 x 3200 kg S/Voiles 46 m²

Moteur : Volvo D 2020 3 cylindres installé en 2005 (Horamètre 500 H00)

Immatriculation Vannes n° 2212183/ 607.033U Quartier maritime Vannes



OXYGENE port du Crouesty ponton T

COQUE OV-OM : Construction polyester monolithique avec finition gel coat, en bon état d'usage, structure fonds et varangues contre moulé recevant un lest fonte boulonné en fond de coque (dont les boulons de quille seront à broser et traiter époxy), bon état structurel des fonds qui seront à lessiver. Le bateau étant visité à flot , je n'ai pu examiner l'état des œuvres vives , en bon état d'usage et sans observation de traces éventuelles d'osmose m'a indiqué l'ancien propriétaire Mr REUTIN, qui m'a également indiqué que Mr JACOB connaissait très bien son bateau , naviguant et participant à son entretien depuis plusieurs années. Antifouling et remplacement anodes fait lors du carénage 2010.

SUPERSTRUCTURES/ AMENAGEMENTS : Pont sandwich polyester avec antidérapant type pointes de diamant en bon état d'usage, grand coffre à voile sur tribord (gel coat charnière à revoir) , cockpit latté teck, balcons et chandeliers inox, filières, accastillage type course croisière en bon état de fonctionnement (option winches génois Lewmar ST 40). Aménagement classique F 30 E : poste avant séparé du carré par un large cabinet de toilette/penderie équipé wc marin et lavabo, carré séparé par une table centrale à abattants, deux couchettes dont celle de bâbord transformable en (petite) couchette double, divers rangements sous et derrière les banquettes recouvertes de skaï bleu marine (très propre). Cuisine en L à tribord recevant réchaud four, (tuyau gaz 2014) réfrigérateur , bac évier et eau s/s pression, table à carte demi aigle et coin navigation sur bâbord équipé d'une couchette du navigateur, descente centrale en façade compartiment moteur . Planchers , vernis et vaigrage (collage poste avant à effectuer) panneaux de pont équipés d'aérateur Giot et les hublots , ensemble en bon état d'usage . Les vannes et passes coque remplacées en 2004 sont en bon état de fonctionnement (vanne lavabo à graisser).



Superstructures

Carré et poste avant



MOTEUR :

Type VOLVO 2020 19 CV 3 cyl. Installé en 2005 APR LES Ets LE BOULHO , 500H00 de fonctionnement indiqués à l'horamètre, presse étoupe Volvo (2005). Deux batteries 75 amp, en bacs et remplacées en 2005 (à tester) équipées d'un pont de diode et d'un chargeur de batterie assurent l'électricité 12 volt du bord. Révision moteur effectuée annuellement par professionnel.



EQUIPEMENTS :

Mat :

Type ISOMAT déposé par gréeur professionnel , grément dormant remplacé en 2001 et enrouleur révisé, bome à ris de section plus forte également remplacé et le grément courant est en bon état de maintenance . Un contrôle du mat et de ses périphériques devra être effectué avant toute navigation hauturière. Un étai largable et un tangon complète cet équipement

Voiles :

Une GV latté (2000) avec lazy bag ,génois enrouleur (2010) avec chaussette, TMT , deux focs en état d'usage et un spi (fatigué) . Voiles révisées annuellement .

Electronique :

Loch, speedo, sondeur et anémomètre NKE révisés en 2010.
GPS traceur de carte LORENZ et carte électronique
VHF Shipmate RS 8000, pilotes auto. Autohelm 4000 et 2000
Auto radio , ensemble en état de fonctionnement.

Sécurité :

Diverses sécurités hauturières pour 4 personnes à compléter et valider pour 2011 , 4 gilets automatiques avec harnais, 3 mouillages , radeau de survie en container (2007) 6 personnes validité 2011, montre et baromètre etc

Annexe type AX 2.40 et moteur HB Tohatsu 2.5 cv ensemble en bon état d'usage.

Cette unité est en bon état de navigation, en tenant compte des points et recommandations relevés précédemment. **OXYGENE**, comme a pu le constater Mr JACOB lors de ses navigations en compagnie de Mr REUTIN, son précédent propriétaire, a été bien entretenu et ne présente pas de défauts majeurs.

Cette évaluation consiste en un examen visuel et non destructif des composantes principales du bateau destiné à déterminer une estimation globale de la valeur vénale en vue de son évaluation.

Valeur Argus du Bateau FIRST 30 E BENETEAU 1983	20 000€00
Plus value pour moteur VOLVO 2020 installé en 2005 après abattement	5 500€00
Plus value pour gréement dormant (2005) GSE (2010) //	2 000€00
Plus value pour survie (2007) divers sécurité ,annexe et HB	1 500€00

C'est la valeur de **29 000€00** au vu du bon état général du navire, du prix du marché et en tenant compte de mes recommandations relevées précédemment que je conseillerai de retenir en valeur vénale d'assurance

Cette visite ne saurait être considérée comme une expertise technique complète et notamment sur l'état interne des éléments structurels et mécaniques du navire. Une expertise complète demanderait de nombreuses investigations techniques, démontages, essais, sondage, etc.....nécessitant une préparation spécifique du bateau et de ses accessoires.

Ce rapport contient 4 pages.

En foi de quoi, nous déposons ce rapport d'évaluation pour servir et faire valoir ce qui de droit sans préjuger des revendications des parties et sous les plus expresses réserves des parties et vices cachés.

Pour servir et faire valoir ce que de droit, tout en nous réservant la possibilité de l'amplifier s'il était nécessaire.

Fait et clos à Noyal 30 Septembre 2010

Bernard LE SAOUT

TTC 250€00

