



# POELE A GAZOLE REFLEKS



75, rue Amiral Troude - 29200 BREST  
Tél. 02 98 46 11 02 - Fax 02 98 43 37 49  
E-mail : [info@seimi.com](mailto:info@seimi.com)

[www.seimi.com](http://www.seimi.com)

# POELES MARINE A GAZOLE « REFLEKS »

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

L'installation du poêle **Refleks** doit s'effectuer sur une surface plane.

Le carburant sera connecté au réservoir à gazole par un tuyau en cuivre d'un diamètre de 8mm. Le branchement de la canalisation s'effectuera sur le côté du carburateur et le raccord de trop-plein, situé en dessous de ce dernier, sera relié à une canalisation en cuivre évacuant dans une gatte.

La hauteur entre le réservoir et le carburateur doit être inférieur à 2 mètres ; cependant, le bas du réservoir doit toujours se trouver au-dessus du carburateur.

En général, l'alimentation en carburant se fait sans problème et autorise une gîte de 20° maximum.

Lors du nettoyage du carburateur, il est inutile de procéder à son réglage, cette opération ayant été effectuée en usine.

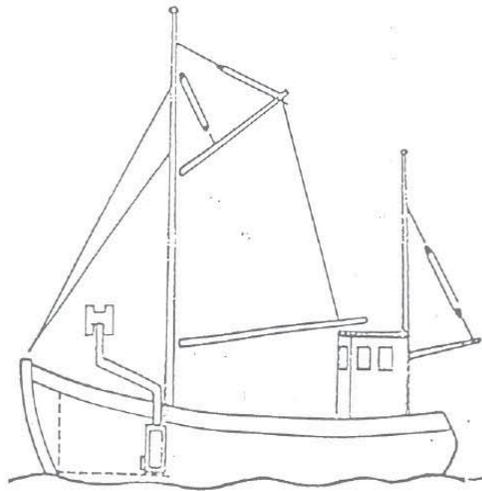
D'autre part, il est vivement conseillé d'utiliser un réservoir de même fabrication que le poêle, car il sera équipé d'une vanne de vidange montée en usine. Ce réservoir doit être nettoyé et vidangé une fois par an ; à cette occasion, le couvercle doit être maintenu ouvert pour faciliter l'écoulement du gazole.

## TYPE « F » : Modèle suspendu

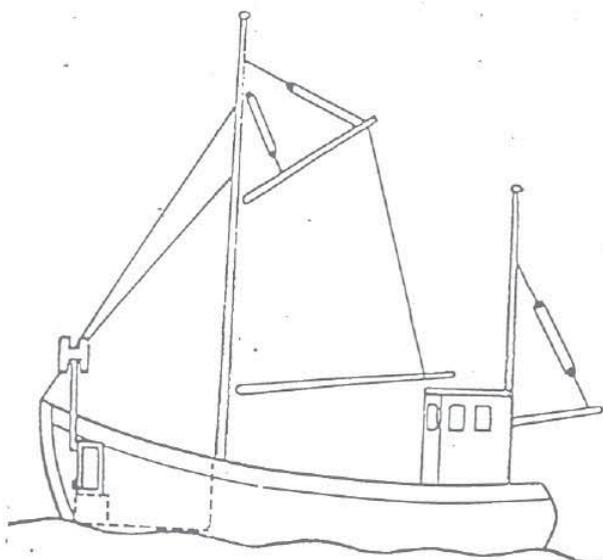
Il est recommandé de connecter l'entrée d'air située à la base du poêle à un conduit de même diamètre permettant l'aspiration d'air frais au dehors.

Dans certains cas, il peut se produire, dans la cheminée, une dépression qui provoque un retour de fumée : on peut y remédier en plaçant le conduit d'évacuation le plus haut et le plus près possible de l'avant du bateau.

En cas de dépression, l'installation devra s'effectuer comme ci-dessous et le conduit d'évacuation devra être placé au-dessus du niveau du toit de la timonerie.



Si l'installation est réalisée comme sur le schéma ci-dessous, il est recommandé de positionner le poêle de manière à ce que le carburateur se trouve sous le conduit d'aération ou vers la poupe du bateau.



## **INSTALLATION DE CHAUFFAGE CENTRAL avec adaptation de radiateurs**

L'installation des poêles alimentant des radiateurs s'effectue de la même manière que celle des autres modèles.

Ces modèles de poêles sont équipés, à l'intérieur, d'un serpentin en cuivre et, à l'extérieur, d'un double circuit de canalisation.

Deux types d'installation sont envisageables, sans ou avec pompe de circulation électrique :

- Dans le premier cas, les canalisations horizontales devront subir une élévation de 5cm, par longueur d'un mètre,
- Dans le second cas, la pompe devra être installée le plus près possible du poêle, sur la canalisation de retour.

Dans tous les cas, l'installation doit comprendre un réservoir d'expansion, monté au point le plus haut du circuit.

On peut également doter le système d'une valve thermostatique qui, comme le robinet de sécurité, doit être adaptée sur la canalisation d'entrée du carburant. Un transmetteur d'eau sera alors connecté sur la canalisation d'entrée d'eau, tout près du poêle ; si l'eau du système se met à bouillir, le clapet stoppe l'alimentation en carburant.

On peut alors ouvrir la valve, en pressant le bouton, et rallumer le poêle.

Pour éviter les dégâts du gel, on peut soit purger le circuit, soit utiliser un liquide anti-gel.



**NE JAMAIS ALLUMER UN SYSTÈME GELÉ.**

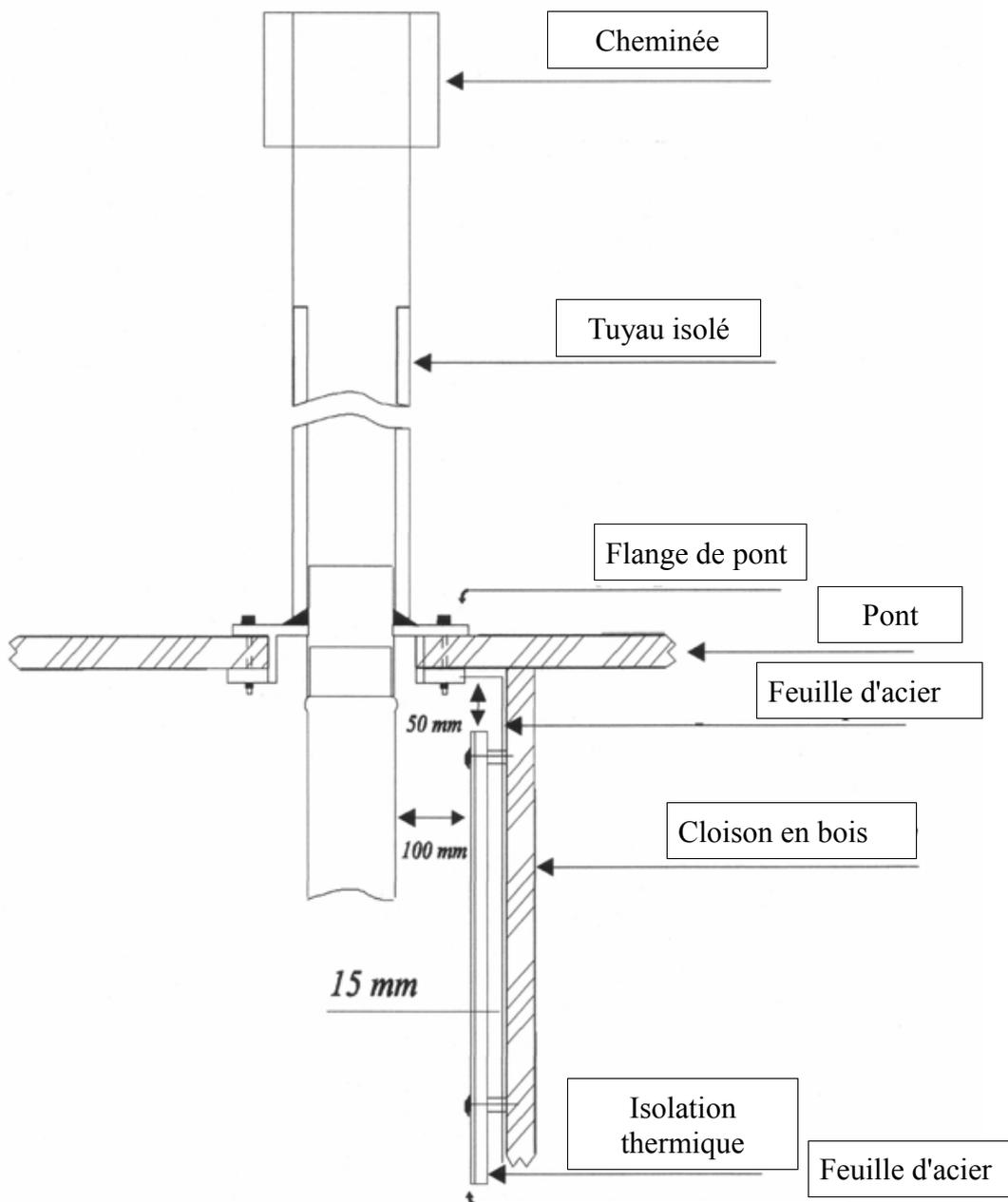


**Si vous optez pour ce type de poêle avec serpentin, vous devez impérativement faire circuler de l'eau dans la canalisation en cuivre. Ne pas respecter cet avertissement pourrait endommager votre chauffage !**

## LES CONDUITS D'ÉVACUATION DE FUMÉE

Ces conduits devront être connectés au poêle en conservant, bien entendu, le diamètre du tuyau sortant de l'appareil.

Pour obtenir les meilleures conditions de tirage, il est recommandé d'utiliser des conduits de marque **Refleks**, les conduits calorifugés étant de préférence montés à l'extérieur du bateau.



## LE RÉSERVOIR Á GAZ-OIL

Comme indiqué précédemment, le fond de ce réservoir doit se trouver à 2 cm minimum au-dessus du carburateur.

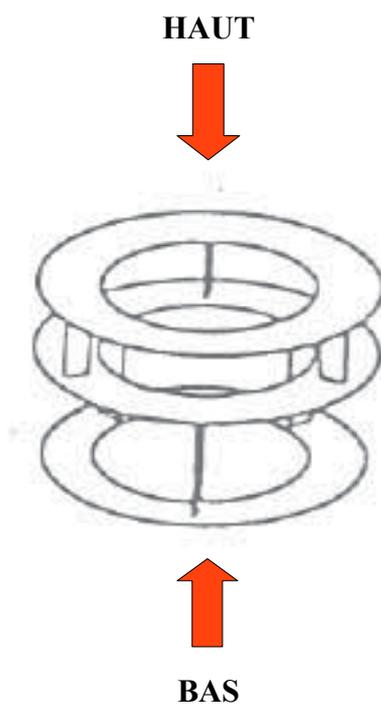
Il est conseillé de démonter et de nettoyer le réservoir une fois par an. Á cet effet, il est muni, à la base, d'un purgeur.

Il faut également s'assurer que l'orifice situé sur le couvercle du réservoir est bien dégagé pour éviter la création d'un vide.

Relier le carburateur au réservoir à gazole par un tube de cuivre d'un diamètre de 6/8 mm.

Monter un robinet sur la canalisation d'entrée à 20 cm maximum du carburateur.

Avant la première mise en route de l'appareil, vérifier que les rondelles du brûleur sont en position correct c'est-à-dire que les deux rondelles les plus rapprochées sont au-dessus de la troisième rondelle.





### **NE JAMAIS ALLUMER UN POELE QUAND :**

- **Il est déjà chaud**
- **Le circuit est gelé**
- **Il y a un excédent de gazole dans le brûleur.**



### **MISE EN ROUTE DU POELE :**

- Remplir le réservoir de gazole. Ce réservoir ne doit jamais être à sec quand le système fonctionne afin que l'air ne s'introduise pas dans le carburateur de débit.
- Placer le bouton du régulateur de débit sur la position « Start » ou « Pilote ».
- Actionner l'aiguille de nettoyage, la pousser et la tirer à mi-course.
- Ôter la plaque en fonte et placer une pastille imbibée d'alcool dans le brûleur.
- Allumer le poêle et replacer la plaque en fonte.
- Attendre 5/10 minutes avant de placer le bouton du carburateur de débit dans la position désirée.
- Si le niveau de gazole est trop élevé dans le poêle, le régulateur de débit stoppera automatiquement l'arrivée de carburant.
- Placer alors le bouton dans la position « Off » et nettoyer le pot-brûleur en épongeant le trop plein de gazole. Remettre en marche le poêle.

### **NETTOYAGE DU POELE :**

Ôter les rondelles du brûleur et nettoyer ce dernier à l'aide d'une brosse métallique, en vérifiant que les trous sont parfaitement propres. Sinon, les déboucher à l'aide d'une tige d'acier et d'un souffleur.

Si l'orifice d'admission est obstrué, on peut le nettoyer en manœuvrant l'aiguille prévue à cet effet.

D'autre part, la chemise devra faire régulièrement l'objet d'un ramonage.

## NETTOYAGE DU CARBURATEUR DE GAZOLE

Ôter les 4 vis retenant la plaque, puis ôter la plaque, le couvercle et les garnitures.

Desserrer ensuite la vis « E » (voir schéma ci-dessous) et retirer le piston jaugeur « F » qui est maintenu par une griffe.

Nettoyer la rainure du piston à l'aide d'une feuille de papier qui ne peluche pas.

**NE JAMAIS UTILISER UN COUTEAU OU UN INSTRUMENT SIMILAIRE.**

Lors de la remise en place, vérifier que la griffe est bien positionnée dans la rainure du piston afin que celui-ci puisse se mouvoir librement sur le plan vertical.

### NETTOYAGE DU FILTRE :

Le filtre « A » est encastré sous le boîtier du régulateur et doit faire l'objet de nettoyages réguliers par immersion de l'eau très chaude pendant quelques minutes.

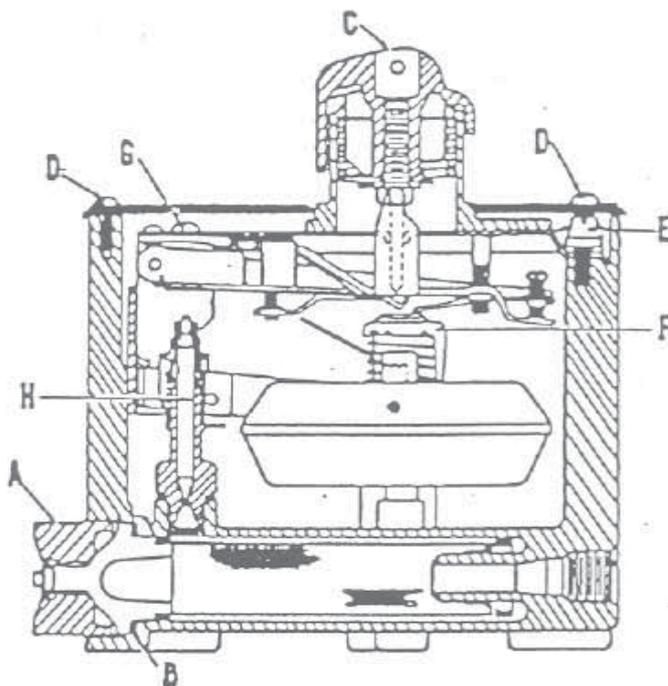


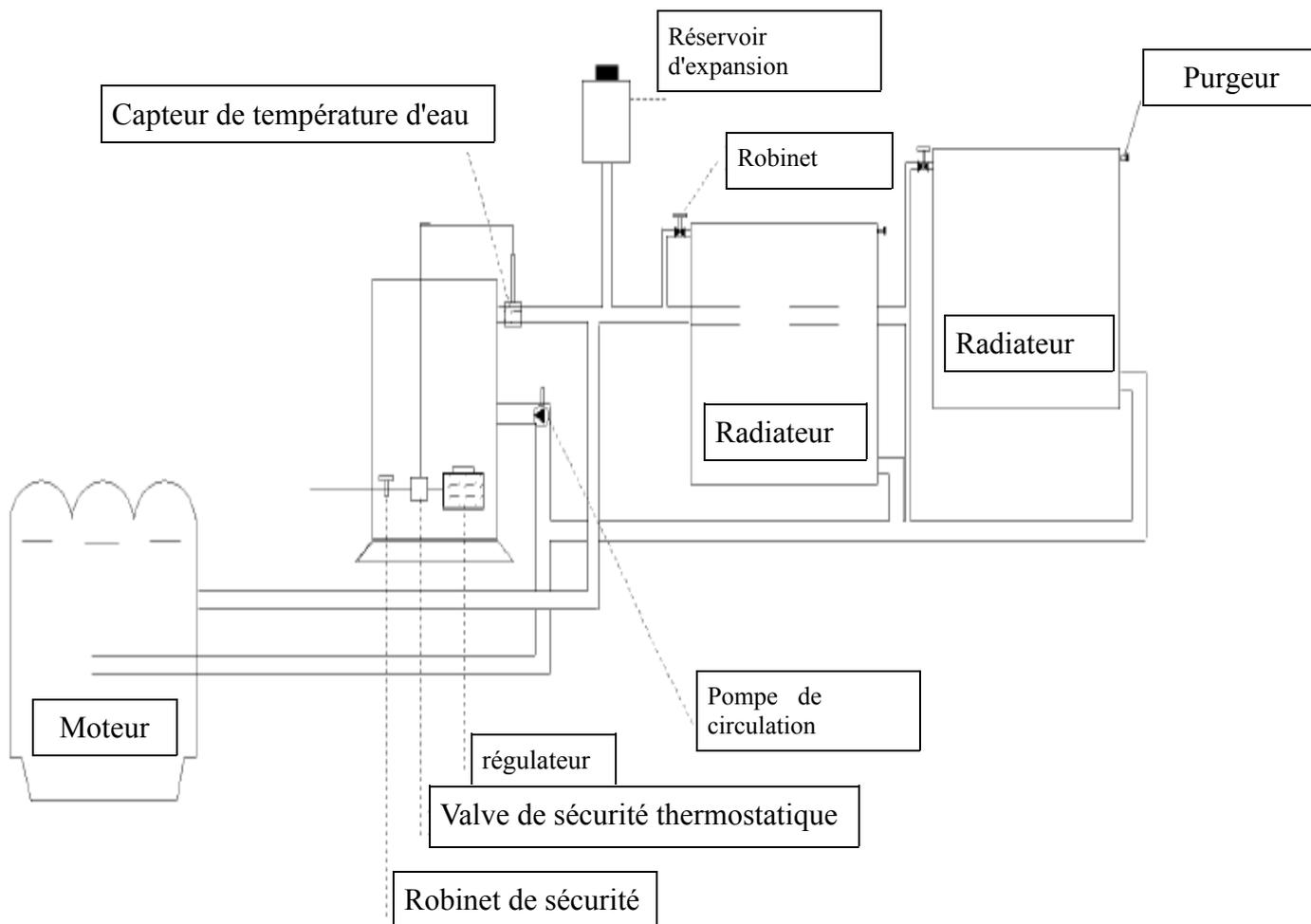
**NE PAS MOUILLER LES JOINTS DU BOUCHON**



Le filtre doit être parfaitement sec avant d'être remis en place.

Le régulateur est équipé d'une évacuation de trop-plein, à sa base. Il est possible, éventuellement, de raccorder celle-ci à un réservoir de récupération par un tuyau de cuivre.





75 Rue Amiral Troude, CS41809 , 29218 CEDEX 2  
 Tél :+33 (0)2 98 46 11 02 Fax:+33 (0)2 98 43 37 49  
[info@seimi.com](mailto:info@seimi.com) [www.seimi.com](http://www.seimi.com)