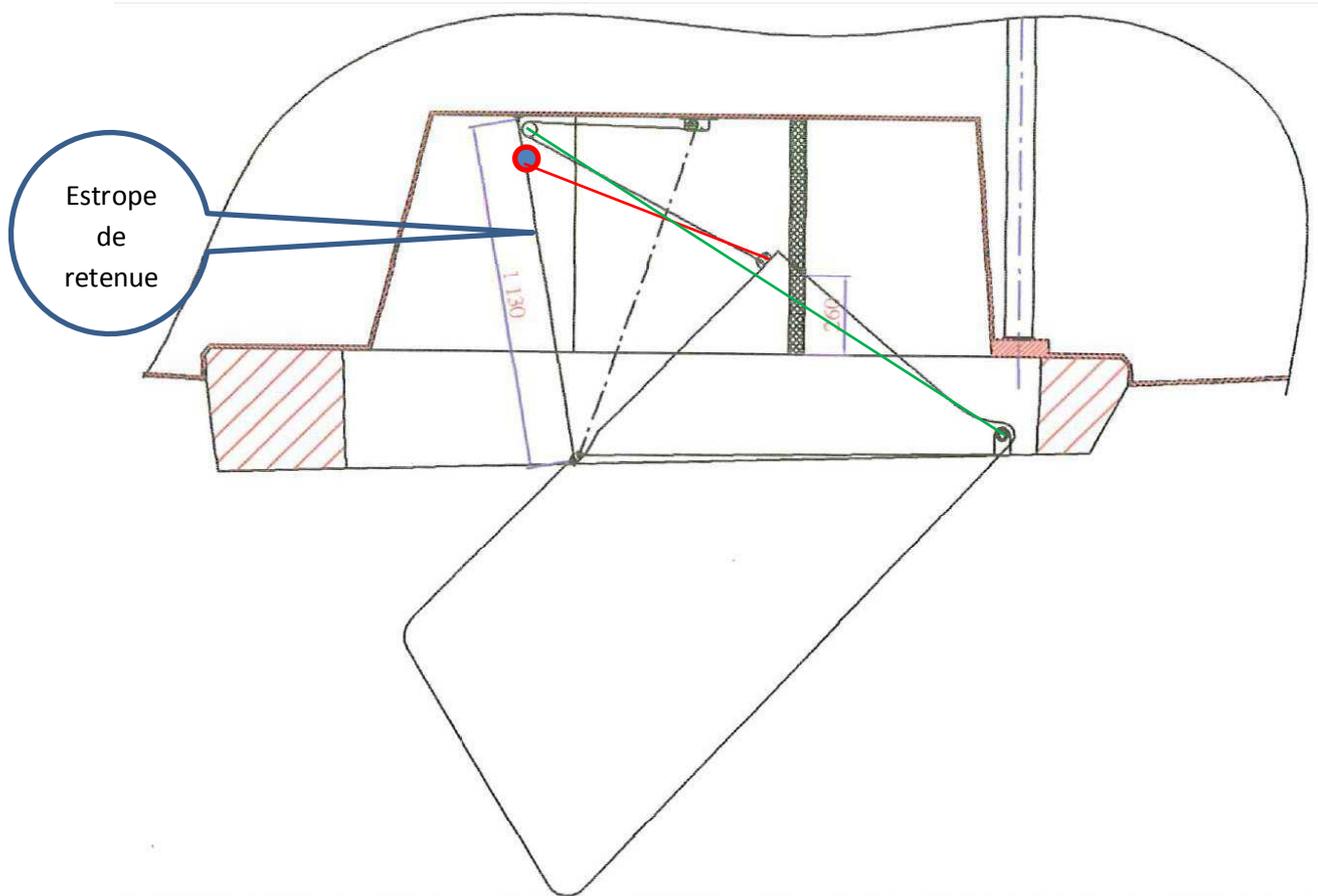


# Problème de descente complète de la dérive sur FEELING 36DI

A vérifier sur vos Feeling 36 DI et peut-être sur d'autres voiliers aux montages similaires!



Il y a quelques mois, je me suis aperçu que la dérive ne descendait pas à fond, malgré une bonne tension du bout de descente au winch, car l'estrope de retenue n'était pas tendue.

Ceci a pour inconvénient de reculer un peu le centre de dérive et de rendre certainement le bateau un « peu mou ».

Par contre, elle descend bien à fond quand le bateau est à sec sur ber, le poids de la dérive la faisant descendre à fond, donc pas de problème mécanique du à un éventuel blocage.

Sur l'eau, grâce à notre cher Archimède et comme la dérive est en contre-plaqué stratifié, elle ne s'enfonce pas d'elle-même et a besoin d'être tirée par le bout de descente. Descente non facilitée par le frottement des cales « anti-bruit » et anti-batteement latéral, ce qui l'empêche de descendre d'elle-même par son propre poids.

Le problème que j'ai identifié est que le bout de descente tire dans l'axe de rotation avant que la dérive ne soit en position basse. Celui-ci n'a donc plus la possibilité de tirer la dérive vers le bas. Il faudrait qu'il y ait encore un angle plus aigu entre le bout et l'axe reliant la poulie et l'arbre de rotation de la dérive. (Trait vert)

2 solutions possibles : décaler le point de tire sur la dérive vers le haut de quelques centimètres en rajoutant un plat inox ou alu fixé sur le bout d'inox à 2 trous. C'est l'option n° 1 que j'avais pensé faire, car elle est facile à réaliser, mais j'ai réussi à démonter le plaquage situé au-dessus de la dérive sans l'abimer pour avoir accès au point de tire où la poulie est fixée. (En rouge)

## Problème de descente complète de la dérive sur FEELING 36DI

Au démontage, j'ai trouvé une cadène en inox de 4 mm qui était complètement tordue, car non adaptée au besoin. Je l'ai remplacée par une Wichard forgée en 10mm et ai rajouté un tube sur la cadène qui maintien la poulie en bas de celle-ci, car sinon, la poulie par la tension du bout remonte le long de la cadène et se retrouve en haut, ce qui ramène au problème précédent avec un angle de tire non adéquat. La poulie de renvoi devant être plus basse que le montage d'origine. Apparemment cela fonctionne, et la dérive est bien en position basse avec son estrope tendue.

