

Principaux incidents des moteurs diesel

Démarrage impossible ou incertain

Le moteur ne tourne pas

Le moteur oscille sans faire un tour complet

1,2

1.3,4,5

Le moteur n'atteint pas sa vitesse de démarrage ou certains cylindres n'allument pas

Absence d'injection

Les pompes d'injection ne reçoivent pas assez de combustible

Injection défectueuse ou sans allumage

10,11,12,13

6,7,8,9

14,15,16,17,18

Le moteur ralenti ou s'arrête

Ralentissement accompagné de chocs:arrêt immédiat

Défaut d'alimentation en combustible

19,36,6,8,16,20

Ratés d'allumage sur un cylindre

14,15,21

Moteur manquant d'air ou en contre pression à l'échappement

22,23,24

incidents mécaniques

Au point mort haut

25,26,27

chocs

De la pompe à injection

14,15

Au changement de course

28,29,30

Pompe d'injection chauffe

32,33

Une soupape reste coincée

34,35

Le moteur s'emballé

43,44,45

Le régulateur pompe

82,83,84,85

Le moteur fume

échappement

carter

Un moteur en bon état et bien réglé émet une très légère fumée grise

28,42

blanc

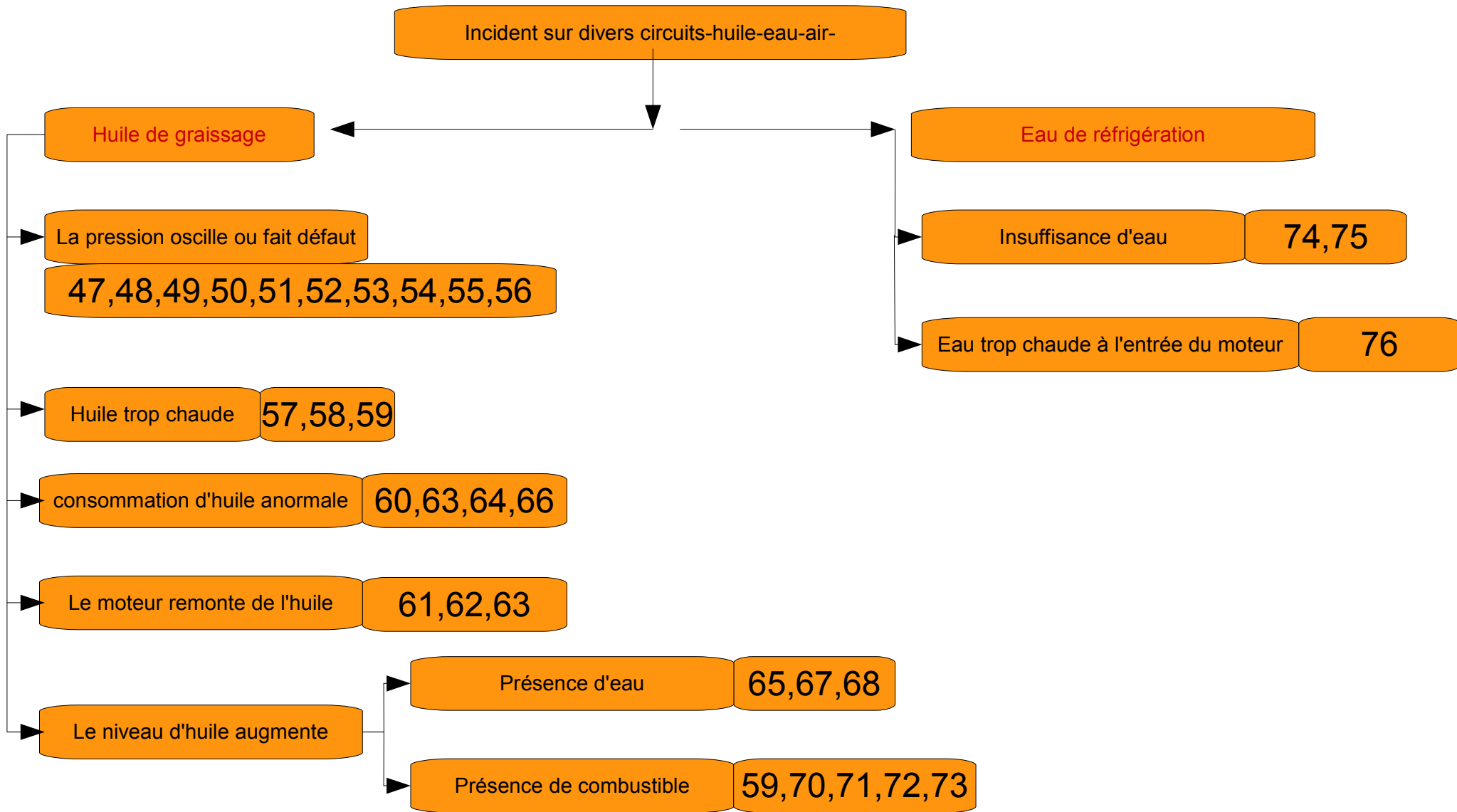
16,17,18,37,38,25

bleu

14,17,39

noir

14,15,17,18,23,24,36,40,48



- 1 corps étranger dans un cylindre
- 2 ligne d'arbre bloquée
- 3 problème d'alimentation démarreur
- 4 démarreur défectueux
- 5 problème de charge batteries
- 6 pompe d'alimentation fonctionne mal
- 7 circuit mal purgé d'air
- 8 filtres partiellement encrassés
- 9 fuite
- 10 pompe mal purgée
- 11 pompe d'injection non étanche
- 12 piston de pompe coincé
- 13 pompe d'injection déréglée
- 14 aiguille d'injecteur détériorée
- 15 trous d'injecteurs obstrués
- 16 eau dans combustible
- 17 combustible de mauvaise qualité
- 18 manque de compression
- 19 réservoir de combustible vide
- 20 air dans alimentation des pompes
- 21 pompe ou injecteur défaillant
- 22 tuyauterie échappement obstruée
- 23 filtre air colmaté
- 24 soufflante avariée ou freinée
- 25 excès d'avance à l'injection
- 26 angle d'injection trop grand (jet d'injection)
- 27 injecteur porte mal dans la culasse
- 28 piston ou coussinet qui s'échauffe
- 29 coussinets ou palier ont trop de jeux
- 30 Le piston à trop de jeux dans la chemise
- 31 culasse mal serrée ou joint détériorée
- 32 aiguille d'injecteur bouchée
- 33 trou du pulvérisateur bouché
- 34 guide de soupape détériorée
- 35 un ressort de soupape est cassé
- 36 le moteur est ou à été surchargé
- 37 moteur trop froid
- 38 eau dans un cylindre ou collecteur d'échappement
- 39 huile de graissage au dessus du piston
- 40 insuffisance d'avance à l'injection

41 charge du moteur mal équilibrée
42 fuite de segment
43 mauvais fonctionnement du régulateur
44 pompe d'injection mal réglé
45 liaison entre pompe et régulateur
46 une ou plusieurs pompes ne coupent plus
47 air dans la tuyauterie d'aspiration
48 clapets de la pompe non étanche
49 manque d'huile
50 soupape de décharge coincée
51 fuites sur le circuit
52 filtre à huile obstrué
53 mauvais fonctionnement du manomètre
54 articulations ayant trop de jeux
55 huile trop fluide ou formant une émulsion
56 combustible dans l'huile
57 réfrigérant en mauvais état
58 by-pass maintenu ouvert
59 articulation chauffante ?
60 fuites visible aux divers joints
61 segments racleurs usés
62 chemises fortement usées

63 pression d'huile excessive
64 huile mal appropriée
65 tubes de réfrigérant crevés
66 fixation tubes réfrigérant non étanches
67 joints inférieur de chemise qui fuit
68 entrée d'eau par ruissellement dans carter
69 fuite de combustible
70 dérèglement des pompes d'injections
71 fonctionnement à température trop basse
72 ressort d'injecteur détendu
73 combustible d'amorçage en excès
74 débit de pompe insuffisant
75 vannes mal réglées
76 by-pass mal réglé (ou calorstat)
77 chambres d'eau entartrées
78 vannes sur culasse mal réglée
79 soupape de lancement non étanche
80 mauvaise fermeture des vannes
81 mauvais état des vannes
82 fortes variations de charge
83 point dur dans le tringlage
84 trop de jeux dans le tringlage
85 injection irrégulière