

Entretien du lanceur manuel – Modèles 4 Deluxe

Remplacement de la corde du lanceur

⚠ 1. Afin d'éviter le démarrage accidentel du moteur, tournez et retirez tous les fils de bougie.

1 2. Tirez la corde suffisamment loin pour pouvoir y faire un noeud coulant derrière la poignée du lanceur. Défaites le noeud se trouvant à l'extrémité de la corde puis enlevez la poignée et le butoir en caoutchouc.

3. Défaites le noeud coulant tout en maintenant la poulie et laissez le ressort du lanceur se dérouler lentement.

2 4. Déroulez la corde du lanceur de la poulie. Faites tourner la poulie pour amener le noeud en face de la fenêtre du bras du pignon libre.

5. Retirez la corde de la poulie et mettez-la au rebut.

6. Coupez une nouvelle corde d'une longueur de 59½ in. (151 cm). Passez-en les deux extrémités à la flamme.

3 7. Engagez le pignon libre dans le volant et verrouillez au moyen du tendeur de ressort OMC P/N 383967 . Placez l'outil dans le capot-moteur inférieur le long du bord du levier intermédiaire. Faites tourner la vis papillon  fournie avec l'outil dans l'orifice du levier intermédiaire en veillant à ce que le pignon libre soit entièrement engagé dans le volant.

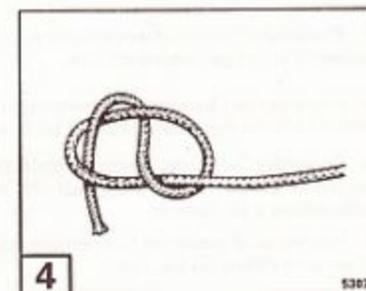
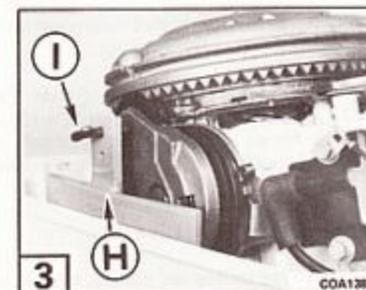
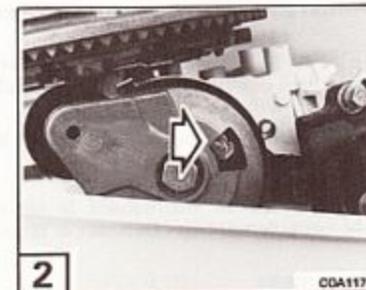
8. Faites tourner le volant de quatre tours dans le sens des aiguilles d'une montre afin de tendre le ressort. Faites tourner le volant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'orifice de la poulie soit en face de la fenêtre du levier du pignon libre.

9. Faites un noeud à l'une des extrémités de la corde. Introduisez l'extrémité opposée dans la fenêtre du levier du pignon libre. A l'aide d'une pointe ou d'un petit tournevis, extrayez la corde de la poulie.

10. Placez le noeud de la corde dans le logement de la poulie. Enroulez la corde sur la poulie dans le sens des aiguilles d'une montre, faites-la passer au-dessus du guide de corde et au travers de l'oeillet du capot-moteur inférieur.

4 11. Montez le butoir et la poignée et faites un noeud à l'extrémité de la corde.

12. En exerçant une tension sur la corde du lanceur, enlevez l'outil spécial. Ramenez doucement la corde dans la poulie.



Dépose

⚠ 1. Afin d'éviter le démarrage accidentel du moteur, tournez et retirez tous les fils de bougie.

5 2. Tirez la corde suffisamment loin pour pouvoir y faire un noeud coulant derrière la poignée du lanceur. Défaites le noeud se trouvant à l'extrémité de la corde et enlevez la poignée et le butoir en caoutchouc.

3. Défaites le noeud coulant tout en maintenant la poulie et laissez le ressort du lanceur se détendre lentement.

6 4. Saisissez l'extrémité du ressort du lanceur et tirez le ressort aussi loin que possible. Ceci afin de relâcher la tension du ressort.

7 5. Enlevez la bobine d'allumage bâbord du bloc moteur. Enlevez la vis de réglage **A** du lanceur.

7 6. Tout en maintenant le lanceur assemblé, enlevez la vis à épaulement **B**. Déposez le lanceur du bloc moteur.

Démontage

8 1. Enlevez le levier du pignon libre **C**, le pignon libre **D** et le ressort du levier du pignon libre **E**.

9 2. Extrayez la poulie **F** de l'ensemble coupelle et butée **G**. Décrochez le ressort **H** et l'arrêt du ressort **I** de la goupille de la poulie. Notez la position de la boucle du ressort. Enlevez la corde de la poulie. Enlevez la rondelle **J** de l'ensemble coupelle et butée.

Nettoyage et inspection

1. Nettoyez toutes les pièces, sauf la corde, dans un solvant et séchez-les à l'air comprimé.

2. Éliminez toutes les traces de corrosion et les particules métalliques au moyen d'un linge imbibé d'huile.

3. Inspectez les boucles d'extrémité du ressort du lanceur. Remplacez le ressort s'il est trop faible, rouillé ou fêlé.

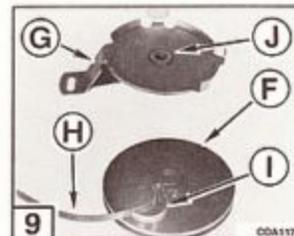
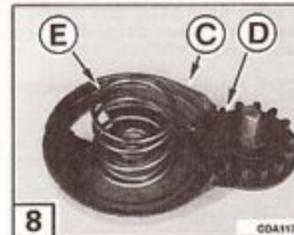
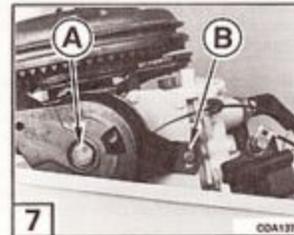
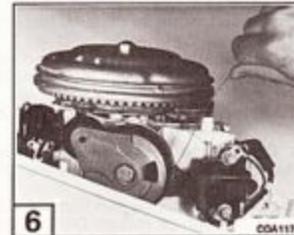
4. Contrôlez la corde. Remplacez-la si elle est effilochée. Coupez une nouvelle corde d'une longueur de 59 1/2 in. (151 cm). Passez-en les extrémités à la flamme.

5. Inspectez la poulie et l'ensemble coupelle et butée. Remplacez-les si elles sont fêlées ou piquées.

Remontage

1. Enduisez légèrement l'ensemble coupelle et butée ainsi que le levier du pignon libre de graisse *OMC Triple-Guard* ou de graisse *Lubriplate 777*. S'il a été déposé, remettez le coussinet dans le levier du pignon libre.

9 2. Placez la rondelle **J** dans l'ensemble coupelle et butée.



10 3. Placez l'arrêt de ressort ① comme illustré à la figure.

11 4. Lubrifiez le ressort au moyen de graisse *OMC Triple-Guard* ou de graisse *Lubriplate 777*. Accrochez la boucle extrême du ressort à la goupille cylindrique de la poulie.

12 5. Montez l'ensemble coupelle et butée avec la rondelle sur la poulie. Assurez-vous que le ressort est positionné dans les taquets comme illustré à la figure.

6. Introduisez une vis à épaulement au travers de l'ensemble coupelle et butée. Placez un écrou sur la vis afin de fixer l'ensemble.

7. Tout en appuyant sur la poulie, faites-la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre et retendez le ressort dans l'ensemble coupelle et butée jusqu'à ce que la boucle externe du ressort s'engage dans la face extérieure de l'ensemble.

8. Relâchez lentement la poulie pour détendre la tension du ressort. Maintenez le lanceur assemblé et enlevez la vis à épaulement.

8 9. Placez le ressort du levier du pignon libre ⑥ dans le levier du pignon libre ⑦. Placez le pignon libre ⑧ sur le levier du pignon libre.

10. Nettoyez le filetage de la vis à épaulement afin d'en enlever l'adhésif. Pulvérisez le filetage au moyen de produit d'apprêt *OMC Locquic Primer*.

13 11. Introduisez la vis à épaulement dans le levier du pignon libre. Montez le levier du pignon libre sur la poulie. Assurez-vous que l'arrêt ⑨ du levier du pignon libre est bien placé entre les deux taquets ⑩ de l'ensemble coupelle et butée.

Installation

⚠ 1. Afin d'éviter le démarrage accidentel du moteur, tournez et retirez tous les fils de bougie.

2. Appliquez du produit de blocage pour vis *OMC Screw Lock* au filetage de la vis à épaulement. Placez le lanceur sur le bloc moteur. Montez la vis à épaulement et la vis de réglage. A ce stade, placez les vis mais ne les serrez pas encore.

3. Montez la corde du lanceur. Référez-vous au chapitre **Remplacement de la corde du lanceur**.

4. La course du levier du pignon libre est limitée par deux arrêts. L'arrêt supérieur contrôle la profondeur de l'engagement des dents du pignon libre dans le volant. Une rainure se trouvant dans le support de l'ensemble coupelle et butée en permet le réglage. Maintenez l'arrêt du levier du pignon libre contre l'arrêt de la coupelle; engagez entièrement les dents du pignon libre dans le volant.

7 5. Serrez la vis à épaulement ⑥ à 14-16 N·m (120-144 in. lbs.). Serrez fermement la vis de réglage ④.

6. Montez la bobine d'allumage bâbord sur le bloc moteur.

